

年度別利用状況

令和8年7月31日現在

1 利用状況

1 利用状況		上段:利用者数 下段:利用率																																	
路 線 [路線開設期間]	平成 6年度	平成 7年度	平成 8年度	平成 9年度	平成 10年度	平成 11年度	平成 12年度	平成 13年度	平成 14年度	平成 15年度	平成 16年度	平成 17年度	平成 18年度	平成 19年度	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	合 計	
大阪線(伊丹) [H6.7.26～]	75,316	111,093	82,812	75,166	53,510	59,360	52,908	57,562	52,332	25,186	24,710	26,105	26,416	26,195	24,755	22,420	4,044				4,244	2,721	3,327	3,616	3,771	3,831	1,051	1,854	3,696	3,431	3,551	4,017	214	839,214 人	
	61.4%	58.5%	61.0%	51.6%	56.8%	61.7%	56.1%	46.2%	55.8%	49.7%	43.9%	50.3%	50.5%	50.7%	47.7%	43.3%	47.9%				90.1%	59.7%	70.6%	79.3%	79.4%	83.3%	22.3%	39.3%	78.4%	75.2%	75.4%	85.3%	70.4%	54.9 %	
福岡線 [H6.7.26～]	27,338	53,865	53,863	56,328	56,419	58,351	60,679	60,149	60,480	51,936	35,325	36,562	35,653	24,081	14,096	13,694	24,638	34,357	37,840	41,459	43,208	67,191	72,131	79,211	78,947	77,332	37,329	53,042	83,339	88,096	87,983	91,199	31,120	1,727,241 人	
	86.1%	72.0%	61.5%	60.8%	59.8%	60.6%	64.4%	64.1%	64.4%	59.9%	63.3%	70.5%	68.5%	65.7%	62.7%	61.1%	48.7%	62.2%	69.2%	76.1%	71.5%	58.2%	61.0%	68.2%	67.2%	66.7%	43.2%	48.8%	70.3%	74.3%	72.9%	74.9%	76.2%	64.9 %	
札幌線(新千歳) [H6.7.27～]	25,634	58,085	66,306	67,874	75,441	67,185	66,649	63,220	62,273	62,470	58,717	61,357	57,442	45,235	22,002	20,040	36,875	36,879	38,472	40,602	43,178	40,347	42,444	43,913	43,965	43,363	18,607	29,822	45,335	57,814	58,884	52,533	16,740	1,569,703 人	
	83.2%	83.4%	74.4%	72.8%	56.4%	70.4%	59.9%	66.8%	66.0%	67.2%	63.7%	65.2%	61.0%	72.1%	76.8%	68.6%	71.2%	66.8%	69.9%	74.6%	73.7%	68.9%	71.4%	74.8%	74.0%	74.3%	46.6%	50.9%	74.6%	78.2%	81.6%	86.8%	82.0%	69.4 %	
札幌線(丘珠) [H30.8～]																									2,616	8,195	2,976	3,884	18,803	24,858	22,599	23,127	12,548	119,606 人	
																									65.1%	65.7%	42.6%	30.0%	54.0%	73.9%	64.2%	63.1%	61.5%	61.1 %	
神戸線 [R01.10～]																										15,608	14,063	38,877	72,799	80,638	78,497	70,647	14,835	385,964 人	
																										65.4%	33.4%	43.9%	61.1%	66.8%	65.9%	72.0%	72.4%	61.1 %	
静岡線 [H22.10.31～]																	10,835																	10,835 人	
																	47.4%																	47.4 %	
(定期便廃止路線)		26,033	61,506	51,081	10,239	9,317	6,987	888																										166,051 人	
		67.2%	46.6%	46.2%	55.6%	43.3%	38.4%	31.6%																										48.5 %	
国際チャーター便 (韓国)			171	123	226	232	188		230															458	547	1,690							1,277	267	5,409 人
			63.8%	91.8%	84.3%	86.6%	70.1%		85.8%															83.6%	43.8%	50.7%							79.8%	66.8%	66.5 %
国際チャーター便 (香港)											228	232						234																694 人	
											72.2%	73.4%						74.1%																73.2 %	
国際チャーター便 (台湾)												462	173	407	1,478			428	170					334										3,452 人	
												73.1%	54.7%	64.4%	52.0%			67.7%	56.7%					52.8%										57.6 %	
国際チャーター便 (中国本土)													1,559	1,446	926	1,010	454																	5,395 人	
													89.8%	72.9%	62.2%	74.0%	91.5%																	76.3 %	
国際チャーター便 (グアム)															230	227	222	184							246	293								1,402 人	
															76.7%	75.7%	74.0%	74.2%							83.1%	99.0%								80.6 %	
国際チャーター便 (ロシア)																	190		238	178				308	272									1,186 人	
																60.1%		75.3%		59.3%				76.2%	69.0%									59.0 %	
国際チャーター便 (カンボジア)																				267	358			254	144									1,023 人	
																				80.9%	54.2%			70.6%	41.6%									74.9 %	
国際チャーター便 (ベトナム)																									142									142 人	
																									41.0%									41.0 %	
国際チャーター便 (モンゴル)																					54										358	324	304	1,040 人	
																															91.3%	82.7%	77.6%	62.2% %	
国際チャーター便			171	123	226	232	188		230		228	694	1,732	2,083	2,631	1,422	638	900	170	445	412			1,354	1,351	1,983					358	1,601	571	19,743 人	
			63.8%	91.8%	84.3%	86.6%	70.1%		85.8%		72.2%	73.2%	84.4%	71.0%	56.6%	71.8%	80.2%	71.4%	56.7%	70.6%	45.8%			69.7%	51.3%	54.7%					91.3%	80.4%	72.1%	66.7 %	
国内チャーター便											359						3,177	3,401	132	2,511	5,843	6,312	6,127	6,438	7,126	6,724	1,964	2,577	4,565	4,599	5,690	5,839	1,824	75,208 人	
											89.3%						86.4%	84.0%	86.8%	86.5%	91.1%	76.6%	80.4%	74.4%	67.0%	63.3%	58.7%	54.9%	67.2%	74.3%	68.5%	74.3%	66.1%	72.8 %	
合 計	128,288	249,076	264,658	250,572	195,835	194,445	187,411	181,819	175,315	139,951	118,980	124,718	121,243	97,594	63,484	57,576	80,207	75,537	76,614	85,017	96,885	116,571	124,029	134,532	137,776	157,036	75,990	130,056	228,537	259,436	257,562	248,963	77,852	4,913,565 人	
	69.3%	66.7%	59.5%	56.7%	57.4%	62.8%	58.9%	57.6%	62.1%	60.7%	58.2%	62.7%	60.4%	63.4%	58.9%	54.7%	58.1%	65.3%	69.6%	75.7%	73.9%	62.4%	65.3%	70.8%	69.2%	68.5%	41.4%	46.7%	66.2%	72.6%	71.3%	75.5%	73.4%	64.0 %	

2 就 航 率

年 度	平成 6年度	平成 7年度	平成 8年度	平成 9年度	平成 10年度	平成 11年度	平成 12年度	平成 13年度	平成 14年度	平成 15年度	平成 16年度	平成 17年度	平成 18年度	平成 19年度	平成 20年度	平成 21年度	平成 22年度	平成 23年度	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度	令和 7年度	令和 8年度	累 計
就 航 便 数	1,382	2,785	3,319	3,300	2,920	2,748	2,745	2,645	2,107	2,077	2,059	2,110	2,129	1,772	1,425	1,412	1,759	1,492	1,440	1,457	1,572	2,296	2,310	2,315	2,419	2,823	2,244	3,424	4,151	4,317	4,333	3,930	1,259	80,476
欠 航 便 数	112	95	123	179	100	60	95	109	85	122	133	86	77	84	67	64	48	32	24	47	41	51	36	69	47	74	30	42	82	71	46	24	6	2,361
就 航 率	92.5%	96.7%	96.4%	94.9%	96.7%	97.9%	96.7%	96.0%	96.1%	94.5%	93.9%	96.1%	96.5%	95.5%	95.5%	95.7%	97.3%	97.9%	98.4%	96.9%	97.5%	97.8%	98.5%	97.1%	98.1%	97.4%	98.7%	98.8%	98.1%	98.4%	98.9%	99.4%	99.5%	97.1%