

(様式2B) 個別箇所評価総括表【継続】(要領第5の2(1)関係)

分野		補完的な道路の整備		事業番号、事業名		42 無電柱化推進		補助・単独別		補助		建設部道路管理課	
番号	ふりがな 箇所名 〔市町村名〕	事業内容				項目毎 の評価	事業の実施状況		部意見	政策評価課意見	取組方針		
		全体概要	H22年度	H23年度	H23年度以降		H22年度末進捗率	進捗状況					
1	(一) きゆかゝるいざわかゝるいざわ てい せん 旧軽井沢軽井沢(停)線 しんかゝるいざわ 新軽井沢 〔軽井沢町〕	電線共同溝工 L=930m(延べ延長)	電線共同溝工 L=380m	電線共同溝工 L=100m	電線共同溝工 L=100m	必要性 A	89.1%	計画どおり進んでいる。平成22年度までに830mの共同溝の設置が完了し、平成23年度は残り100mの設置を完成させる。	当該箇所は世界的な観光地であり、早期に事業を完了させる必要性が非常に高く、平成23年度での事業完了を目指す。	平成23年度での完了を図る。	「継続」		
		[工期:H20~H23]				重要性 B						特記事項 交通安全施設整備事業(自転車レーン設置)と併せて事業執行。	
						効率性 A							
		3億6600万円	8763万円	4000万円	4000万円	緊急性 A							住民参加状況等 現道区間をアダプトシステムにより街路樹の剪定や歩道の清掃を行っている。
2	(主) す わしらかばこころせん 諏訪白樺湖小諸線 こもろえきまえ 小諸駅前 〔小諸市〕	電線共同溝工 L=870m(延べ延長)	電線共同溝工 L=170m	電線共同溝工 L=180m	電線共同溝工 L=800m	必要性 A	21.3%	平成22年度までに170mの共同溝の設置が完了し、平成23年度は引続き280mを延伸する。	地元住民及び小諸市役所も積極的に事業に参加・協力しており、早期に事業を完了させる必要性は高い。	重要性が高く、必要性も認められる。	「継続」		
		[工期:H21~H25]				重要性 A						特記事項 特になし。	
						効率性 A							
		5億円	9937万円	8000万円	2億9270万円	緊急性 B							住民参加状況等 特になし。
3	(国)141号 たかじょうまち 鷹匠町 〔上田市〕	電線共同溝工 L=600m(延べ延長)	詳細設計 1式	電線共同溝工 L=70m	電線共同溝工 L=600m	必要性 A	0.1%	計画どおり進んでいる。詳細設計が完了し、平成23年度より共同溝の設置に着手する	当該箇所は第一次緊急輸送路にも指定されており、早期に事業を完了させる必要性が非常に高い。	必要性が高く、重要性も認められる。	「継続」		
		[工期:H22~H26]				重要性 A						特記事項 特になし。	
						効率性 A							
		5億円	696万円	3000万円	4億9304万円	緊急性 B							住民参加状況等 特になし。
合計		3箇所	1億9396万円	1億5000万円	8億2574万円								