

| 対象事業          | 41 雪寒対策道路（防災防雪）事業 |                      | 箇所名 |    |                               |
|---------------|-------------------|----------------------|-----|----|-------------------------------|
| 区分            | 評価項目              | 評価区分                 |     | 配点 | 備考                            |
| 必要性<br>配点25点  | 道路種別              | 一般国道                 |     | 3  | 評価A：19点以上                     |
|               |                   | 主要地方道                |     | 2  | 評価B：18点～13点                   |
|               |                   | 一般県道                 |     | 1  | 評価C：12点以下                     |
|               | 地域特性              | 特別豪雪地帯又は豪雪地帯         |     | 10 |                               |
|               |                   | 積雪地域                 |     | 5  |                               |
|               |                   | その他                  |     | 0  |                               |
| 平成8・9道路防災総点検  | 要対策               |                      | 12  |    |                               |
|               | カルテ対応等            |                      | 6   |    |                               |
| 重要性<br>配点25点  | 雪崩履歴              | 過去5年以内に複数回           |     | 15 | 評価A：19点以上                     |
|               |                   | 過去5年以内に1回            |     | 10 | 評価B：18点～13点                   |
|               |                   | 履歴なし                 |     | 0  | 評価C：12点以下                     |
|               | 自動車交通量            | 4,000台/日以上           |     | 5  |                               |
|               |                   | 1,500台/日以上4,000台/日未満 |     | 3  |                               |
|               |                   | 1,500台/日未満           |     | 1  |                               |
| 緊急輸送路         | 第1次緊急輸送路確保路線にある   |                      | 5   |    |                               |
|               | 第2次緊急輸送路確保路線にある   |                      | 3   |    |                               |
|               | 緊急輸送路確保路線にない      |                      | 0   |    |                               |
| 効率性<br>配点15点  | 事業残年数             | 残年数 2年以下             |     | 10 | 評価A：12点以上                     |
|               |                   | 残年数 3年～5年            |     | 5  | 評価B：11点～8点                    |
|               |                   | 残年数 6年以上             |     | 3  | 評価C：7点以下                      |
|               | コスト縮減の工夫          | 配慮している               |     | 5  |                               |
| 配慮していない       |                   |                      | 0   |    |                               |
| 緊急性<br>配点20点  | 斜面状況<植生>          | 無立木                  |     | 5  | 評価A：15点以上                     |
|               |                   | 幼木・成木                |     | 0  | 評価B：14点～10点                   |
|               | 斜面状況<斜度>          | 30度以上                |     | 5  | 評価C：9点以下                      |
|               |                   | 30度未満                |     | 0  |                               |
|               | 迂回路               | なし                   |     | 10 |                               |
|               |                   | あるが安全性が低い            |     | 7  |                               |
| 安全性の高い迂回路あり   |                   |                      | 0   |    |                               |
| 計画熟度<br>配点15点 | 地域からの要望           | 地域住民の内発的な活動が強い       |     | 10 | 評価A：12点以上                     |
|               |                   | 市町村からの要望がある          |     | 7  | 評価B：11点～8点                    |
|               |                   | 特に要望がない              |     | 0  | 評価C：7点以下                      |
|               | 事業情報の共有           | 関係者以外に広く周知           |     | 5  |                               |
|               |                   | 関係者中心に周知             |     | 3  |                               |
|               |                   | 特に周知していない            |     | 0  |                               |
| 合計(100)点      |                   |                      |     | 0  | 総合評価 A:75点以上 B:74～50点 C:49点以下 |

|      |                   |
|------|-------------------|
| 対象事業 | 4-1 雪寒対策道路（凍雪害防止） |
|------|-------------------|

| 区分                   | 評価項目        | 評価区分               | 配点 | 点数 | 備考                             |                                       |
|----------------------|-------------|--------------------|----|----|--------------------------------|---------------------------------------|
| 必要性<br>配点30点         | 道路種別        | 一般国道               | 10 |    |                                | 評価A：23点以上<br>評価B：22点～15点<br>評価C：14点以下 |
|                      |             | 主要地方道              | 6  |    |                                |                                       |
|                      |             | 一般県道               | 4  |    |                                |                                       |
|                      | 現況(整備前)車線数  | 1車線                | 10 |    |                                |                                       |
|                      |             | 2車線                | 5  |    |                                |                                       |
|                      | 現況(整備前)路肩幅員 | 0.75m未満            | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 0.75m以上1.25m未満     | 4  |    |                                |                                       |
|                      |             | 1.25m以上            | 2  |    |                                |                                       |
|                      | 道路勾配        | 6%以上               | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 6%未満               | 0  |    |                                |                                       |
| 重要性<br>配点25点         | 地域特性        | 特別豪雪地帯又は豪雪地帯       | 15 |    |                                | 評価A：19点以上<br>評価B：18点～13点<br>評価C：12点以下 |
|                      |             | 積雪地域               | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | その他                | 0  |    |                                |                                       |
|                      | 緊急輸送路       | 計画区間が1次緊急輸送確保路線である | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 計画区間が2次緊急輸送確保路線である | 3  |    |                                |                                       |
|                      |             | 計画区間が緊急輸送確保路線でない   | 0  |    |                                |                                       |
|                      | 自動車交通量      | 4,000台/日以上         | 5  |    |                                |                                       |
| 1,500台/日以上4,000台/日未満 |             | 3                  |    |    |                                |                                       |
| 1,500台/日未満           |             | 1                  |    |    |                                |                                       |
| 効率性<br>配点15点         | 事業残年数       | 残年数 2年以下           | 10 |    |                                | 評価A：12点以上<br>評価B：11点～8点<br>評価C：7点以下   |
|                      |             | 残年数 3年～5年          | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 残年数 6年以上           | 3  |    |                                |                                       |
|                      | コスト縮減の工夫    | 配慮している             | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 配慮していない            | 0  |    |                                |                                       |
| 緊急性<br>配点15点         | 迂回路         | なし                 | 10 |    |                                | 評価A：12点以上<br>評価B：11点～8点<br>評価C：7点以下   |
|                      |             | あるが安全性が低い          | 7  |    |                                |                                       |
|                      |             | 安全性の高い迂回路あり        | 0  |    |                                |                                       |
|                      | 冬期事故発生状況    | 死亡事故あり             | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 事故(死亡事故以外)あり       | 3  |    |                                |                                       |
|                      |             | 事故なし               | 0  |    |                                |                                       |
| 計画熟度<br>配点15点        | 地元からの要望     | 地域住民から内発的な活動が強い    | 5  |    |                                | 評価A：12点以上<br>評価B：11点～8点<br>評価C：7点以下   |
|                      |             | 市町村からの要望がある        | 3  |    |                                |                                       |
|                      |             | 特に要望がない            | 0  |    |                                |                                       |
|                      | 事業情報の共有     | 関係者に広く周知(概ね市町村単位)  | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 関係者中心に周知           | 3  |    |                                |                                       |
|                      |             | 特に周知していない          | 0  |    |                                |                                       |
|                      | 住民参加の状況     | 住民が計画策定に直接参加       | 5  |    |                                |                                       |
|                      |             | 住民や市町村の意見を計画策定に反映  | 3  |    |                                |                                       |
|                      |             | 反対意見があり遅れている       | 0  |    |                                |                                       |
| 合計(100)点             |             |                    |    |    | 総合評価 A:75点以上 B:74点～50点 C:49点以下 |                                       |

| 対象事業                 | 41 雪寒対策道路(一般防雪)事業 |  | 箇所名 |                               |                                       |
|----------------------|-------------------|--|-----|-------------------------------|---------------------------------------|
| 区分                   | 評価項目              | 評価区分   | 配点  | 備考                            |                                       |
| 必要性<br>配点20点         | 道路種別              | 一般国道   | 4   |                               | 評価A:15点以上<br>評価B:14点~10点<br>評価C:9点以下  |
|                      |                   | 主要地方道  | 3   |                               |                                       |
|                      |                   | 一般県道   | 2   |                               |                                       |
|                      | 道路特性              | 縦断勾配6%以上又は合成勾配8%以上又は交差点前後にトンネル等(除雪不要区間)が連続している | 10  |                               |                                       |
|                      |                   |  | 7   |                               |                                       |
|                      |                   | その他  | 0   |                               |                                       |
|                      | 沿道状況1             | 人家連担又は踏切区間を含む                                  | 3   |                               |                                       |
|                      |                   | 人家点在   | 1   |                               |                                       |
|                      |                   | その他  | 0   |                               |                                       |
|                      | 沿道状況2             | 通学路  | 3   |                               |                                       |
| その他                  |                   | 0  |     |                               |                                       |
| 重要性<br>配点20点         | 地域特性              | 特別豪雪地帯又は豪雪地帯                                   | 10  |                               | 評価A:15点以上<br>評価B:14点~10点<br>評価C:9点以下  |
|                      |                   | 積雪地域   | 7   |                               |                                       |
|                      |                   | その他  | 0   |                               |                                       |
|                      | 緊急輸送路             | 第1次緊急輸送路                                       | 5   |                               |                                       |
|                      |                   | 第2次緊急輸送路                                       | 3   |                               |                                       |
|                      |                   | 指定なし   | 0   |                               |                                       |
|                      | 自動車交通量            | 4,000台/日以上                                     | 5   |                               |                                       |
| 1,500台/日以上4,000台/日未満 |                   | 3  |     |                               |                                       |
| 1,500台/日未満           |                   | 1  |     |                               |                                       |
| 効率性<br>配点30点         | 事業残年数             | 残年数 2年以下                                       | 10  |                               | 評価A:23点以上<br>評価B:22点~15点<br>評価C:14点以下 |
|                      |                   | 残年数 3年~5年                                      | 7   |                               |                                       |
|                      |                   | 残年数 6年以上                                       | 3   |                               |                                       |
|                      | コスト縮減の工夫          | 配慮している(維持管理コスト)                                | 15  |                               |                                       |
|                      |                   | 配慮している(その他)                                    | 10  |                               |                                       |
|                      |                   | 配慮していない  | 0   |                               |                                       |
|                      | 自然エネルギーの利用        | 利用している   | 5   |                               |                                       |
| 利用していない              |                   | 0  |     |                               |                                       |
| 緊急性<br>配点15点         | 迂回路               | なし   | 10  |                               | 評価A:12点以上<br>評価B:11点~8点<br>評価C:7点以下   |
|                      |                   | あるが安全性が低い                                      | 7   |                               |                                       |
|                      |                   | 安全性の高い迂回路あり                                    | 0   |                               |                                       |
|                      | 路面凍結事故履歴          | 過去5年以内に複数回                                     | 5   |                               |                                       |
|                      |                   | 過去5年以内に1回                                      | 3   |                               |                                       |
|                      |                   | 履歴なし   | 0   |                               |                                       |
| 計画熟度<br>配点15点        | 地域からの要望           | 地域住民の内発的な活動が強い                                 | 10  |                               | 評価A:12点以上<br>評価B:11点~8点<br>評価C:7点以下   |
|                      |                   | 市町村からの要望がある                                    | 7   |                               |                                       |
|                      |                   | 特に要望がない  | 0   |                               |                                       |
|                      | 事業情報の共有           | 関係者以外に広く周知                                     | 5   |                               |                                       |
|                      |                   | 関係者中心に周知                                       | 3   |                               |                                       |
|                      |                   | 特に周知していない                                      | 0   |                               |                                       |
| 合計(100)点             |                   |  | 0   | 総合評価 A:75点以上 B:74~50点 C:49点以下 |                                       |