

新規・継続等	新規	分野	道路の落石対策等			事業番号	30	事業名	道路災害防除					
市町村名	阿南町		ふりがな 箇所名	ふかさわあなんせん (一)深沢阿南線			かみわごう 上和合	おおくぼ 大久保	事業年度 (完了年度は見込み)	H23 年度 ~		H27 年度		
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)		事業延長 L=850m W=4.0(5.0)m 法面对策工 11箇所					H22年度末事業進捗率		0%				
	H23年度以降降実施内容		同上					本工事費等ベース		0%				
	H23年度実施内容		法面对策工 2箇所					用地補償費ベース		0%				
	年度	全体事業費		H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降降							
財源内訳	事業費計(千円)		150,000	0	0	30,000	150,000							
	財源内訳	国庫支出金	82,500	0	0	16,500	82,500							
		その他												
		県債												
		一般財源	67,500	0	0	13,500	67,500							
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価				部 ランク	政策評価課 評価 ランク				
	必要性 (25)	災害発生の恐れ		天候によらず高い	天候によっては高い	すぐには低い	A	10	A	10				
		発生時の通行車両への危険度		重大な落石・変状	中規模な落石・変状	小規模な落石・変状		10		10				
		防災点検上の評価(H8,H17,H19)		要対策箇所	カルテ対応箇所	その他		5		5				
		小計						25		25				
	重要性 (25)	交通量(台/12h)		4,000台以上	500~4,000台	500台未満	A	4	A	4				
		孤立集落等の発生		孤立あり	孤立なし			5		5				
		迂回路の確保		1時間以上又は不能	30分~1時間	30分未満		10		10				
		小計						19		19				
	効率性 (10)	コスト縮減の工夫		比較、検討実施	比較、検討なし		B	0	B	0				
		箇所選定の妥当性		優先度比較している	優先度比較していない			5		5				
		小計						5		5				
	緊急性 (25)	緊急輸送道路		第1次緊急輸送路	第2次緊急輸送路	指定なし	B	0	B	0				
		今の変状程度又は過去の災害履歴		重大な変状・落石	小規模な変状・落石	変状・落石なし		15		15				
		対策工法の環境的配慮		十分に配慮した工法	一部に配慮した工法	配慮なし		3		3				
小計					18	18								
計画熟度 (15)	地域からの要望		住民要望強い	市町村要望強い	特になし	A	5	A	5					
	事業情報の共有		関係者以外に広く周知	関係者中心に周知	周知ない		3		3					
	地域住民の路線認識		危険箇所多い	危険なところもある	認識ない		5		5					
	小計						13		13					
評価の合計											A	80	A	80
事業周環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景		本路線は、(国)151号と(国)153号を結び、阿南町と阿智村を結ぶ唯一の県道であるため、生活及び観光産業路線として重要な道路である。しかしながら、急峻な地形を通過しているため、落石及び崩落等の危険箇所が多く、平成21年2月と6月には崩落による通行止め、平成21年2月と平成22年5月には落石により通行車両に対する損害が発生しており、道路パトロール時においても随所に小規模な落石が確認されるなど、現在も不安定な岩盤及び浮き石が点在している。											
	地域からの要望経緯		崩壊による災害が発生し通行止めになることにより、住民生活に深刻な影響を与えているので、利用者からは防災機能の向上を望む要望が強い。また、平成20年9月2日付けで平成21年度事業箇所要望をされている。											
	事業説明等の経緯		工事概要、交通規制など随時地元で説明していく。											
	環境・景観への配慮項目		場所によってはポケット式ロックネット工を採用し、立木伐採を最小限に抑える工夫をする等、地形の改変を少なくできる工法を選定していく。											
	他事業・プロジェクトとの関連		特になし。											
特記事項		平成21年2月24日、同年6月25日に崩落により一時通行止め。 平成21年2月25日、平成22年5月11日に落石により通行車両のフロントガラスが破損。												
地域の合意形成		全員賛成	概ね賛成	過半数賛成	動向不明	その他								
部意見	阿南町と阿智村を結ぶ唯一の県道で、住民の生活道路である。落石による物損事故や通行止めが頻発していることから、平成23年度に事業着手し、早急に防災対策を講じたい。				政策評価課 意見	必要性が高く、重要性も認められる。								