

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	44	事業名	交通安全施設等整備										
市町村名	みのわまち 箕輪町	ふりがな 箇所名	しゅ い なみのわせん (主)伊那箕輪線		まつしま 松島	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～	H25年度									
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=800m W=2.5m				H22年度末 事業進捗率	0.0%										
	H23年度以降残実施内容	同上				本工事費等ベース	0%										
	H23年度実施内容	用地測量、用地補償 1式				用地補償費ベース	0%										
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残											
	事業費計(千円)	200,000	0	0	10,000	200,000											
財源内訳	国庫支出金	110,000	0	0	5,500	110,000											
	その他																
	県債																
	一般財源	90,000	0	0	4,500	90,000											
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部	政策評価課										
						ランク	評点	ランク	評点								
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15								
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input checked="" type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					5	10	A	10				
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない													
		通学路の指定	<input checked="" type="checkbox"/> 指定あり	<input type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし									10	10		
		小計														40	40
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	B	0	B	0								
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし						5	5						
		小計										5	5				
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5								
		事業効果(23年以降残事業年数)	<input type="checkbox"/> 2年以内	<input checked="" type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					3	3						
		小計										8	8				
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input type="checkbox"/> 学校・駅等	<input checked="" type="checkbox"/> 関連施設なし	C	0	C	0								
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input type="checkbox"/> 1～2件	<input checked="" type="checkbox"/> 事故無し					0	0						
小計					0							0					
計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10									
	用地取得状況	<input checked="" type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					3	3							
	事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない													
	住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない							3	3					
	小計												26	26			
評価の合計						A	79	A	79								
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	(主)伊那箕輪線は伊那谷を南北に結ぶ主要な幹線となっており、11,000台/日以上交通量がある。平成17年に終点部工区の広域農道までの開通、そして平成18年に(国)361号権兵衛トンネルが開通したことで交通量が増加している。本箇所周辺は、近年の宅地化により道路沿線に家屋が増えているが、現道には歩道が設置されていないため、沿線住民及び通学児童の安全確保が強く求められている。															
	地域からの要望経緯	箕輪町、地元区との現地調査時(H17.8.1、H18.5.30、H19.10.4及びH20.6.12)に歩道設置要望があった。															
	事業説明等の経緯	H19.6.28 地元区役員を対象に事業意見交換会実施。 H22.2.12 関係地権者を対象に終点側の歩道計画説明会実施。 H22.5.19 沿線関係者を対象に終点側の歩道計画説明会実施。															
	環境・景観への配慮項目	基本的に用地の追加買収を行わず、現況地形の改変を最小限に抑えた計画とする。															
	他事業・プロジェクトとの関連	第3次箕輪町長期振興計画に位置づけられている。															
	特記事項	歩道設置計画に当たっては、地元住民との懇談会で出た意見を積極的に採用する。															
	地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成	<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他											
部意見	交通量が多く、通学路に指定されており、通学児童が危険にさらされているため歩道整備が必要である。			政策評価課意見	必要性は認められる。												