

新規・継続等	新規	分野	交通安全施設の整備(歩道整備)	事業番号	88	事業名	県単 交通安全対策(一種)						
市町村名	すぎかし 須崎市	ふりがな 箇所名	いちむらやまおぶせいでいせん (一)村山小布施(停)線		むらやままち 村山町	事業年度 (完了年度は見込)	H23年度～	H24年度					
事業概要	計画概要 (延長・幅員・面積・工種など)	歩道設置工 L=70m W=2.5m					H22年度末 事業進捗率	0.0%					
	H23年度以降残実施内容	同上					本工事費等ベース	10%					
	H23年度実施内容	踏切拡幅改良工 L=20m W=2.5m					用地補償費ベース	0%					
	年度	全体事業費	H21年度まで	H22年度	H23年度	H23年度以降残							
事業費計(千円)	40,000	0	0	13,000	40,000								
財源内訳	国庫支出金												
	その他												
	県債												
	一般財源	40,000	0	0	13,000	40,000							
箇所評価	観点	評価項目・指標等	評価			部	政策評価課						
						ランク	評点	ランク	評点				
	必要性 (40)	自動車交通量(台/12h)	<input checked="" type="checkbox"/> 4,000台以上 <input type="checkbox"/> 500台未満	<input type="checkbox"/> 1,000台以上4,000台未満	<input type="checkbox"/> 500台以上1,000台未満	A	15	A	15				
		歩行者交通量(人/日) 自転車・歩行者交通量(台・人/日)	<input type="checkbox"/> 歩 100人以上 自歩 150台・人以上	<input checked="" type="checkbox"/> 40人～100人未満 60～100台・人未満	<input type="checkbox"/> 40人未満 60台・人未満					5	5		
		歩道の連続性	<input checked="" type="checkbox"/> 連続する	<input type="checkbox"/> 連続しない						5	5		
		通学路の指定	<input type="checkbox"/> 指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 整備されれば指定	<input type="checkbox"/> 指定なし					7	7		
		小計								32	32		
	重要性 (10)	重点施策への位置づけ	<input type="checkbox"/> 国の重点施策である	<input type="checkbox"/> 交通安全総点検を実施	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけなし	B	0	B	0				
		市町村整備計画への位置づけ	<input checked="" type="checkbox"/> 位置づけあり	<input type="checkbox"/> 位置づけなし						5	5		
		小計								5	5		
	効率性 (10)	コスト削減の工夫	<input checked="" type="checkbox"/> 配慮している	<input type="checkbox"/> 配慮していない		A	5	A	5				
		事業効果(H23年以降残事業年数)	<input checked="" type="checkbox"/> 2年以内	<input type="checkbox"/> 3年～4年	<input type="checkbox"/> 5年以上					5	5		
		小計								10	10		
	緊急性 (10)	安全性の確保	<input type="checkbox"/> 幼稚園・保育園等	<input checked="" type="checkbox"/> 学校・駅等	<input type="checkbox"/> 関連施設なし	B	3	B	3				
		事故発生状況 人or自転車×車両	<input type="checkbox"/> 3件以上	<input checked="" type="checkbox"/> 1～2件	<input type="checkbox"/> 事故無し					3	3		
		小計								6	6		
	計画熟度 (30)	地元からの要望	<input checked="" type="checkbox"/> 非常に高い	<input type="checkbox"/> 高い	<input type="checkbox"/> 低い	A	10	A	10				
		用地取得状況	<input checked="" type="checkbox"/> 用地ストック有り	<input type="checkbox"/> 概ね合意	<input type="checkbox"/> 用地ストック無し					10	10		
		事業情報の共有	<input type="checkbox"/> 関係者以外周知	<input checked="" type="checkbox"/> 関係者中心に周知	<input type="checkbox"/> 周知していない					3	3		
		住民参加の状況	<input type="checkbox"/> 住民が直接参加	<input checked="" type="checkbox"/> 意見を反映	<input type="checkbox"/> 反映していない					3	3		
小計					26					26			
評価の合計							A	79	A	79			
事業周辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	村山町区からの要望により、H15から県単交通安全対策(一種)事業により、事業実施。(終点側(村山町区集落内)から)H17まで実施していたが、長野電鉄長野線伊勢屋踏切道について、村山駅に近接していることから、規定の幅員(W=2.5m)を確保することが、技術的に不可能と判断されたことから、伊勢屋踏切道北までで完了としていた。ただ、集落内から村山駅へ向かうには、伊勢屋踏切道を通すしなければならず、危険性が残ってしまっていた。											
	地域からの要望経緯	H17(H18に繰越)に伊勢町踏切道北まで完了以降、村山町区から継続して要望あり。											
	事業説明等の経緯	H15 事業着手にあたる説明 H17 詳細設計を行うための説明 H21 村山町区の要望を踏まえ、長野電鉄側に対し、規定の幅員をとらなくても構わないので、安価に幅員を拡幅する手法に対する検討を依頼。 H22 長野電鉄側から、拡幅工事の範囲等について、提案を受ける。											
	環境・景観への配慮項目	川瀬川について、大規模な改修を行わず、張り出し歩道を設置することとした。											
	他事業・プロジェクトとの関連	特になし											
	特記事項	長野電鉄長野線伊勢屋踏切道について、長野電鉄側に対し、工事及びそれに伴う測量設計を委託。											
地域の合意形成	<input checked="" type="checkbox"/> 全員賛成	<input type="checkbox"/> 概ね賛成	<input type="checkbox"/> 過半数賛成	<input type="checkbox"/> 動向不明	<input type="checkbox"/> その他								
部意見	村山駅に近接し中抜けて、利用者が危険にさらされているため早期の歩道整備が必要である。				政策評価課 意見								