

新規・継続等	新規	分野	補完的な道路の整備	事業番号	87	事業名	街路事業				
市町村名	軽井沢町		ふりがな 箇所名	かるい きわくさつせん 軽井沢草津線		なかかるい きわえきまえ 中軽井沢駅前	事業年度 (完了年度は見込み)	H23 年度～	27 年度		
事業概要	区分	事業内容			事業費(千円)		財源内訳(千円)				
	全体	道路拡幅工 L=60m W=6.0(16.0)m			250,000		国庫	その他	県債	一般財源	
平成25年度		用地測量・物件調査 1式			13,500			1,215		12,285	
箇所評価	観点	評価項目・指標等			評価				ランク	評点	
	必要性 (30)	公共交通、広域交通の支援(バス路線、交通結節点を結ぶ又はインターチェンジに通じる)	<input checked="" type="checkbox"/>	該当	<input type="checkbox"/>	該当無し	<input type="checkbox"/>		B	3	
		車の通行の確保(現況幅員)	<input type="checkbox"/>	5.5m未満	<input checked="" type="checkbox"/>	5.5～6.5m未満	<input type="checkbox"/>	6.5m以上		2	
		歩行者の安全性の向上(現況幅員)	<input type="checkbox"/>	0m	<input checked="" type="checkbox"/>	0～2.0m未満	<input type="checkbox"/>	2.0m以上		2	
		交通需要(計画交通量)	<input type="checkbox"/>	10,000台/日以上	<input type="checkbox"/>	4,000～10,000台/日未満	<input checked="" type="checkbox"/>	1,500～4,000台/日未満			1
			<input type="checkbox"/>	1,500台/日未満							
		中心市街地の活性化	<input checked="" type="checkbox"/>	該当	<input type="checkbox"/>	該当無し	<input type="checkbox"/>			4	
		区域区分	<input type="checkbox"/>	該当	<input checked="" type="checkbox"/>	該当無し	<input type="checkbox"/>			0	
		地域の骨格・環状を形成	<input checked="" type="checkbox"/>	地域の骨格・環状形成	<input type="checkbox"/>	延焼防止	<input type="checkbox"/>	該当無し		5	
	身近なまちづくり	<input checked="" type="checkbox"/>	該当	<input type="checkbox"/>	該当無し	<input type="checkbox"/>		2			
	小計								19		
	重要性 (15)	過関連計画との整合	県長期・中期計画等の位置付け又は他の計画に関連	<input checked="" type="checkbox"/>	市町村単位以上の計画に位置付けまたはほかの計画に関連	<input type="checkbox"/>	中心市街地活性化計画(市町村単位より小さい)等に位置付け	<input type="checkbox"/>	該当無し	A	8
		特別立法等による位置付け	緊急輸送路などに位置付けられている	<input type="checkbox"/>	緊急輸送路に位置付け	<input checked="" type="checkbox"/>	避難路、消防活動困難区域に該当	<input type="checkbox"/>	該当無し		4
		小計									12
	効率性 (15)	費用対効果(B/C)	<input type="checkbox"/>	1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/>	1.0～1.5	<input type="checkbox"/>	1.0未満	B	3	
		事業効果の早期発現	<input checked="" type="checkbox"/>	5年以内	<input type="checkbox"/>	7年以内	<input type="checkbox"/>	10年以内		5	
		コスト縮減	<input type="checkbox"/>	検討済み	<input checked="" type="checkbox"/>	検討未実施	<input type="checkbox"/>			0	
	小計								8		
	緊急性 (20)	安全対策	交通事故などの危険箇所の安全を向上させる	<input checked="" type="checkbox"/>	人or自転車×自動車事故発生 3件以上	<input type="checkbox"/>	人or自転車×自動車事故発生 1～2件	<input type="checkbox"/>	事故無し	A	9
		渋滞対策	混雑度	<input type="checkbox"/>	1.5以上	<input checked="" type="checkbox"/>	1.5～1.0	<input type="checkbox"/>	1.0未満		1
医療・福祉・教育		医療、福祉、学校及び公共公益施設への経路	<input checked="" type="checkbox"/>	ともに該当	<input type="checkbox"/>	いずれか一方に該当	<input type="checkbox"/>	該当無し	9		
小計								19			
計画 熟度 (20)	地域からの要望	<input checked="" type="checkbox"/>	地域住民の内発的な要望が強い	<input type="checkbox"/>	市町村からの要望がある	<input type="checkbox"/>	特に要望がない	A	6		
	事業情報の共有	<input checked="" type="checkbox"/>	関係者以外に広く周知	<input type="checkbox"/>	関係者中心に周知	<input type="checkbox"/>	特に周知していない		6		
	住民参加の状況	<input checked="" type="checkbox"/>	住民が計画策定に直接参加	<input type="checkbox"/>	住民や市町村の意見を計画策定に反映	<input type="checkbox"/>	特に住民意見は反映していない		8		
小計								20			
費用対効果(B/C)		1.0		評価の合計				A	78		
事業周 辺環境	事業実施に至る歴史的経緯・社会的背景	JR軽井沢駅の駅前には十分に整備されているが、しなの鉄道中軽井沢駅前の整備が遅れており、現在社会資本整備総合交付金事業により、駅舎を兼ね併せた交流施設の整備と、駅前広場の整備を実施中。駅前の60m間の県道について街路未整備であるため、町の事業に併せた形で事業を進めたい。									
	地域からの要望経緯	町役場から、社会資本整備総合交付金事業による駅前周辺整備に併せ、国道18号と中軽井沢駅をつなぐ当該箇所の整備の要望あり。									
	事業説明等の経緯	地権者及び地元役員等への設計説明を平成24年6月8日に行う。									
	環境・景観への配慮項目	道路整備により沿線の店舗が軒並み支障となるため、関係者の意見を聞いてどう整備していくか進めていく。									
	他事業・プロジェクトとの関連	軽井沢町で行う駅前周辺整備に併せる形で、駅前である当該箇所の整備を行う。									
特記事項	本街路事業に合わせ、沿道整備街路事業を計画。事業地の背後にあたる地権者へ、平成24年11月アンケート調査を実施し、事業参加への意向確認を行い、計画に直接参加している。										
地域の合意形成	<input type="checkbox"/> 全員賛成		<input checked="" type="checkbox"/> 概ね賛成		<input type="checkbox"/> 過半数賛成		<input type="checkbox"/> 動向不明		<input type="checkbox"/> その他		
部意見	軽井沢町の玄関口である中軽井沢駅に直結する道路で、軽井沢町において現在駅周辺整備が行われている。よって、駅周辺整備と合わせ、当該区間の整備の重要性が高まっており、事業化を図りたい。				行政改革課意見		重要性・緊急性が認められる。				