

平成30年度 長野県優良技術者表彰 受賞者取組概要【若手部門】

委託業務

優良技術者
氏名

稲越 樹



当該業務における役割	担当技術者	
所属企業	商号又は名称	株式会社アンドー
	住所	松本市島内3481-1

【対象となった委託業務】

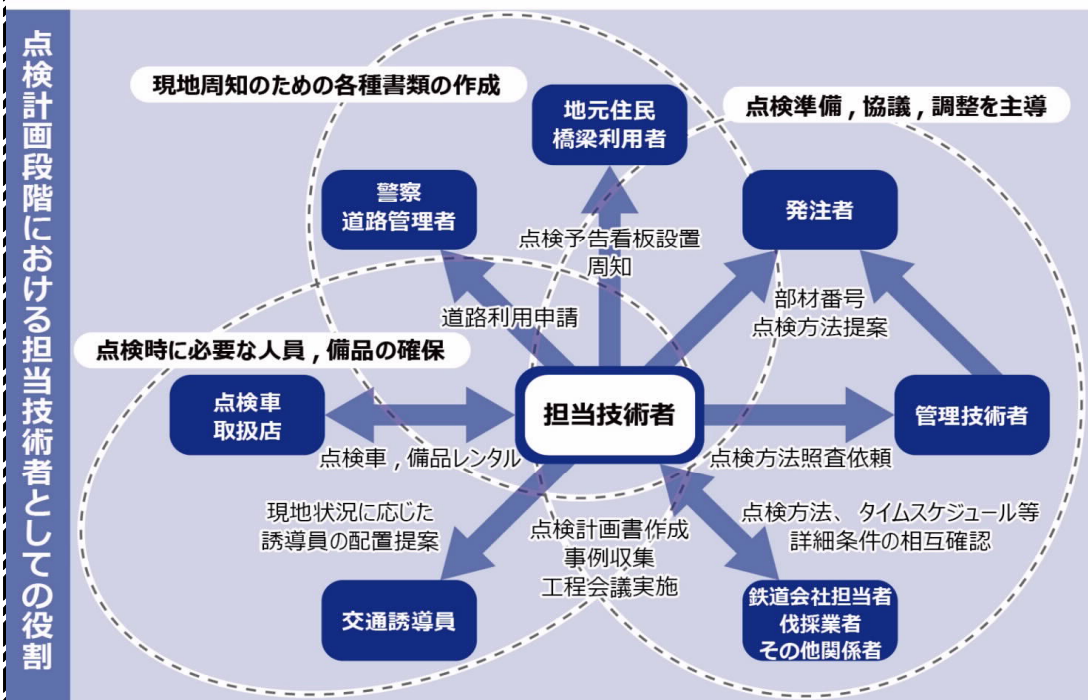
業務名	平成29年度 防災・安全交付金(修繕) 橋梁補修(地方道)事業に伴う点検業務		発注機関	安曇野建設事務所
業務箇所	安曇野管内一円 安曇野管内一円 管内一円			
最終契約額	1,238万7千円	業務概要	橋梁定期点検 N=29橋 診断 N=29橋	
契約期間	自 平成29年8月 9日 至 平成30年2月 5日			
主な取組	現地踏査段階において早期措置又は緊急措置が必要と判断された橋梁については、点検前に現地踏査報告書(速報)を提示し、橋梁利用者の安全性確保に努めた。また、点検準備及び点検時における判定基準の統一化を図り、判定結果の品質向上を目指した。鉄道跨線橋の点検においては、短時間で且つ安全に点検が進められるよう、事前確認資料の作成を徹底した。			

利用者の安全性に配慮した取組

起こりうる危険性、対応策
現地踏査報告書(速報)

損傷状況、原因

橋梁点検に先立ち現地踏査を実施したが、踏査段階においても健全性の診断を行い、判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁については踏査報告書(速報)を提出した。
ここでは橋梁の損傷状況及び原因、起こりうる危険性、対応策を点検実施前に提示することで、可能な限り早期に措置を講ずるよう努めた。
継続的な橋梁の利用による損傷の進行を防ぐためだけでなく利用者の安全性を第一に捉えた。



点検時の品質向上・安全性・効率化に配慮した取組

社内勉強会

既存資料による判定基準の統一化

リスクアセスメント一覧表

点検車異常時工程表

想定されるリスクと低減措置案を共有 緊急時対応策と所要時間を提示

規制看板配置

交通規制図

駐車スペース

交通誘導員配置

工程計画(時間軸表示)

点検計画図

点検の効率化を図るため、点検に要する目安となる時間を表示