

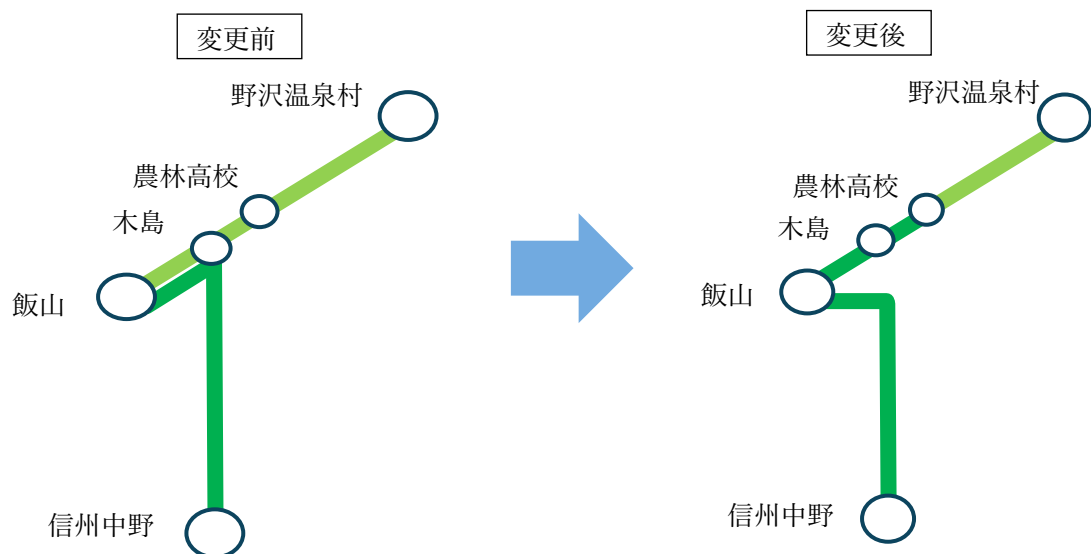
中野木島線及び野沢線の統合、減便について

◆中野木島線及び野沢線…令和8年10月1日、路線を統合

<概要>

- ・バス運転手不足の折、路線統合により飯山－木島間の重複を解消し、運行の効率化を図る
- ・平日は別添ダイヤ案のとおり減便
- ・土休日は全線運休

<対象となる路線図>



<対応の方向性>

- ・路線統合により、飯山駅～木島区間の重複を解消
- ・通学の移動について、利用実態を踏まえ、品質が保証されるよう以下の方法により関係者で対応を検討
 - ①統合後のダイヤ案を調整
 - ②品質が保証されない時間帯を別路線で補う。

<参考>ダイヤ案に対する要望への対応

◆第3回長野県公共交通活性化協議会北信地域別部会作業分科会において公表したダイヤ案について、分科会終了後に管内の病院、学校、市町村へ意見を照会し、意見を元に長電バス株式会社に対応の可否を確認

ダイヤについては調整中

【主な意見】

要望	通院の利便性確保や高校の半日授業への対応のため、昼の便を延伸できないか。
長電バス回答	9:10野沢温泉発飯山駅行を信州中野駅まで延伸 13:30飯山駅発野沢温泉行の出発点を延伸し、13:00信州中野駅発とする。 13:25木島発信州中野駅行の出発点を延伸し、13:15農林高校発とする。

要望	通学利用の際、野沢温泉村から下高井農林高校、飯山方面へ向かう便の出発時間が早く、野沢温泉を8:00に出発する便を残すことはできないか。野沢温泉7:00発の便の出発時間を遅らせることはできないか。
長電バス回答	野沢温泉8:00発の便を運行するためには乗務員の増員が必要であり、運転手不足の折対応は困難。 野沢温泉7:00発の便の出発時間を7:10に変更する。
対応の方向性(案)	通学について、野沢温泉7:10発、野沢温泉ライナー7:40発(飯山乗換え)の便により品質保証と整理 野沢温泉ライナーや木島平シャトル便等別路線の活用等も含め引き続き利便性確保を検討していく。

要望	課外活動終了後、片付けや着替え等の時間を考慮し、最終便を遅らせることはできないか。
長電バス回答	4月に提出したダイヤ案から、県、市町村との打合せを経て一部遅らせた便もあるが、運転手の人員不足の折、労働時間の延長に繋がり、労務管理上これ以上遅らせることは困難。
対応の方向性(案)	ライドシェアの活用、学校運営上の柔軟な対応(バスダイヤに合わせた利用生徒の登下校) 学校関係者等による送迎等により対応。今後も利便性確保を検討していく。

<参考> 第3回分科会で提示されたダイヤ案からの変更点

◆要望を受け、赤字のとおりダイヤ修正、赤枠で囲った箇所を延伸

ダイヤについては調整中

立志館高校													16:05				
信州中野駅				7:40	8:10		9:20		13:00		14:45		16:10		17:05		18:30
飯山駅				8:15	8:45		9:50		13:30		15:15		16:40		17:35		19:00
木島				8:27	8:57		10:02		13:42		15:27		16:52		17:47		19:12
農林高校				8:33	9:03		10:10		13:50		15:35		17:00		17:55		19:20
野沢温泉				8:56					14:13		15:58		17:23				

↙ 10分遅く出発

野沢温泉			7:10			9:10						15:15		16:15		17:35
農林高校			7:30			9:30			13:15	14:45	15:35		16:35		17:55	
木島	6:35	7:00	7:40			9:40			13:25	14:55	15:45		17:00		18:05	
飯山駅	6:50	7:15	7:55			9:55			13:40	15:10	16:00		17:00		18:20	
信州中野駅	7:31	7:49	8:29			10:29			14:21	15:51	16:41		17:41			
立志館高校		8:01	8:41													