

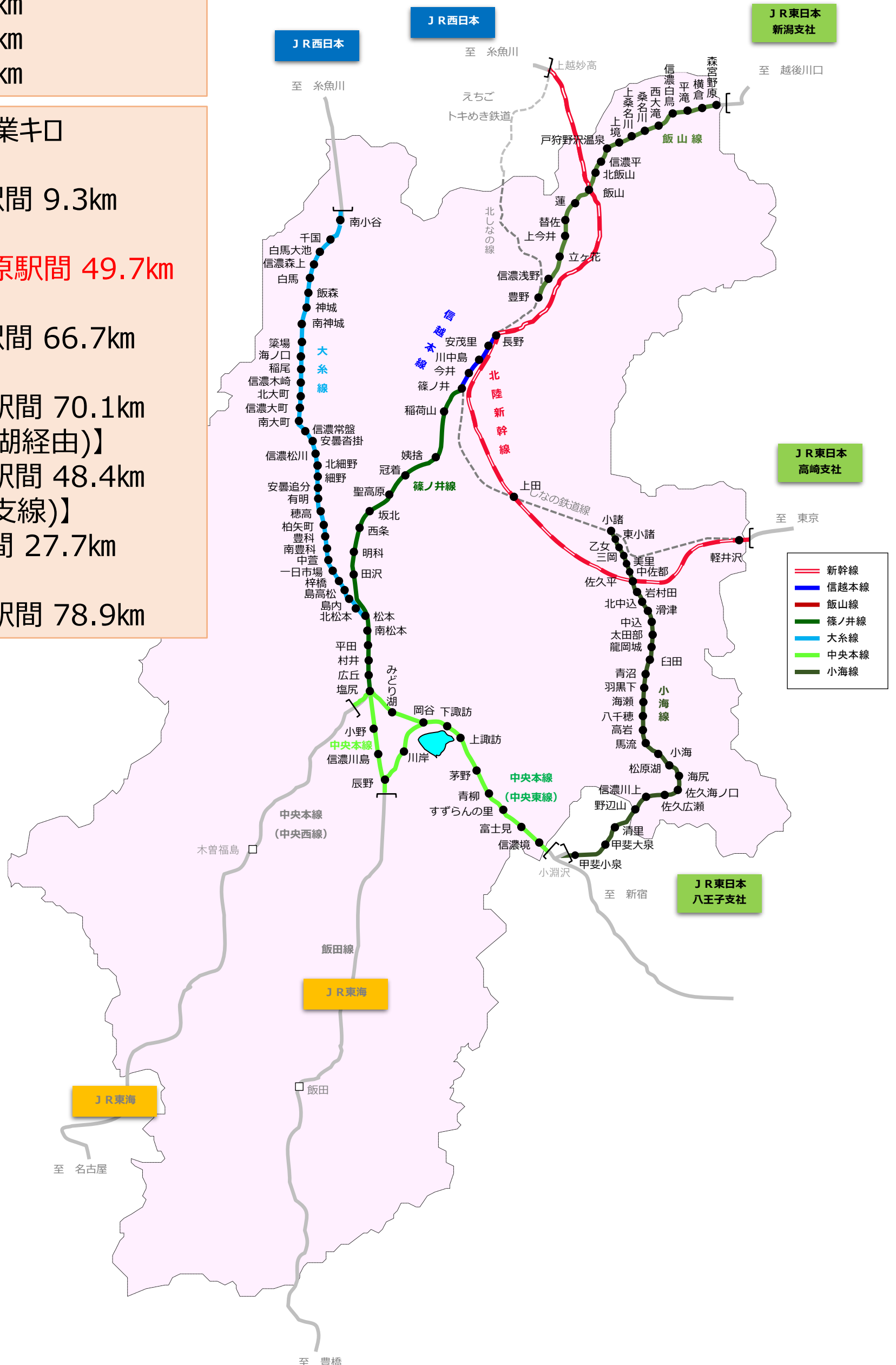
■地方交通鉄道路線の現状について

東日本旅客鉄道株式会社
長野支社 企画部長 森 敬芳

長野支社営業エリア

長野支社内営業キロ
 在来線 348.5km
 新幹線 136.5km
 合計 485.0km

在来線路線別営業キロ
【信越本線】
 篠ノ井駅・長野駅間 9.3km
【飯山線】
 豊野駅・森宮野原駅間 49.7km
【篠ノ井線】
 塩尻駅・篠ノ井駅間 66.7km
【大糸線】
 松本駅・南小谷駅間 70.1km
【中央本線(みどり湖経由)】
 小淵沢駅・塩尻駅間 48.4km
【中央本線(辰野支線)】
 岡谷駅・塩尻駅間 27.7km
【小海線】
 小淵沢駅・小諸駅間 78.9km



(2025年4月1日現在)

■ 鉄道は装置産業 (JR東日本長野支社)



JR東日本
44,565人

鉄道(JR長野支社)を支える人材

3,650 + α 人

長野支社

1,580人



- 運転・車掌
- 車両メンテナンス



- 駅業務



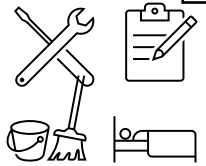
- 設備メンテナンス



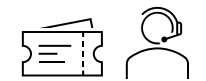
- バックヤード

協力会社・グループ会社

2,070 + α 人



- 清掃
- 車内販売
- 車両保守・改良・広告



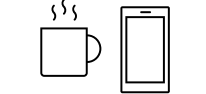
- チケットサービス



- 現金運搬
- 商品運搬



- 構内清掃
- 構内販売・提供サービス)



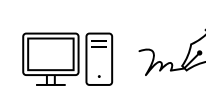
- 警備等



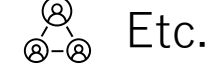
- 資材運搬・調達
- 設備保守・改良



- 用地管理



- 福利厚生庶務
- システム管理



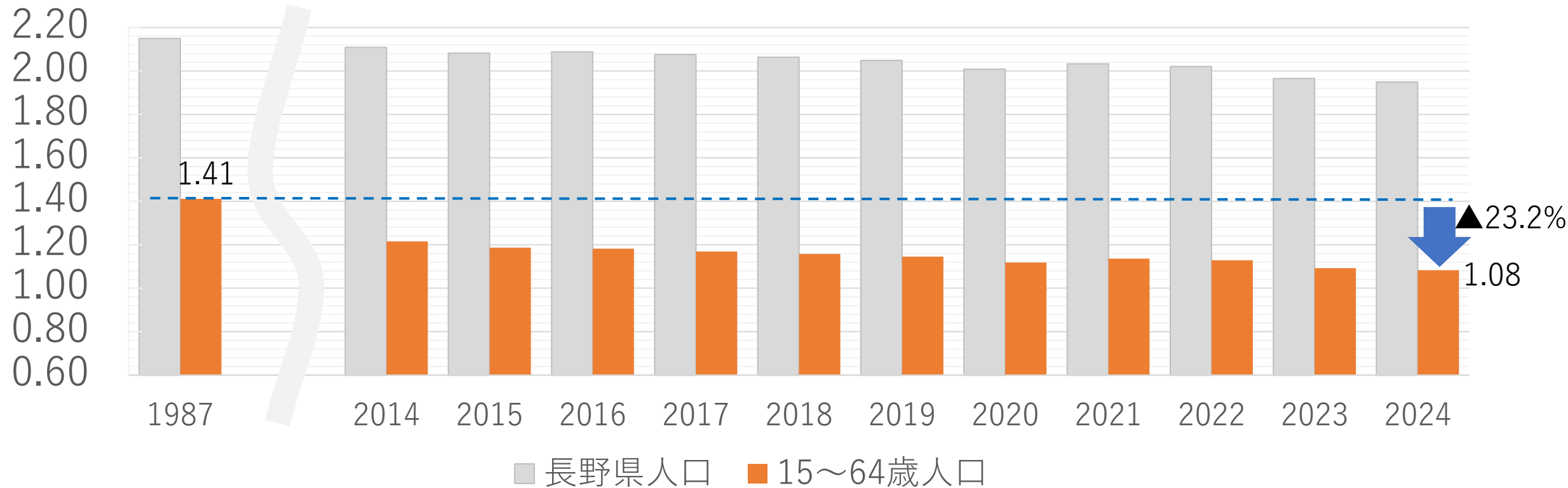
Etc.

- 派遣サービス等
- インフラ供給
- リネンサービス

長野県の人口推移

- 長野県は人口が200万人を割った
- 生産年齢人口の推移
76.8% (▲23.2) (2024/1987)

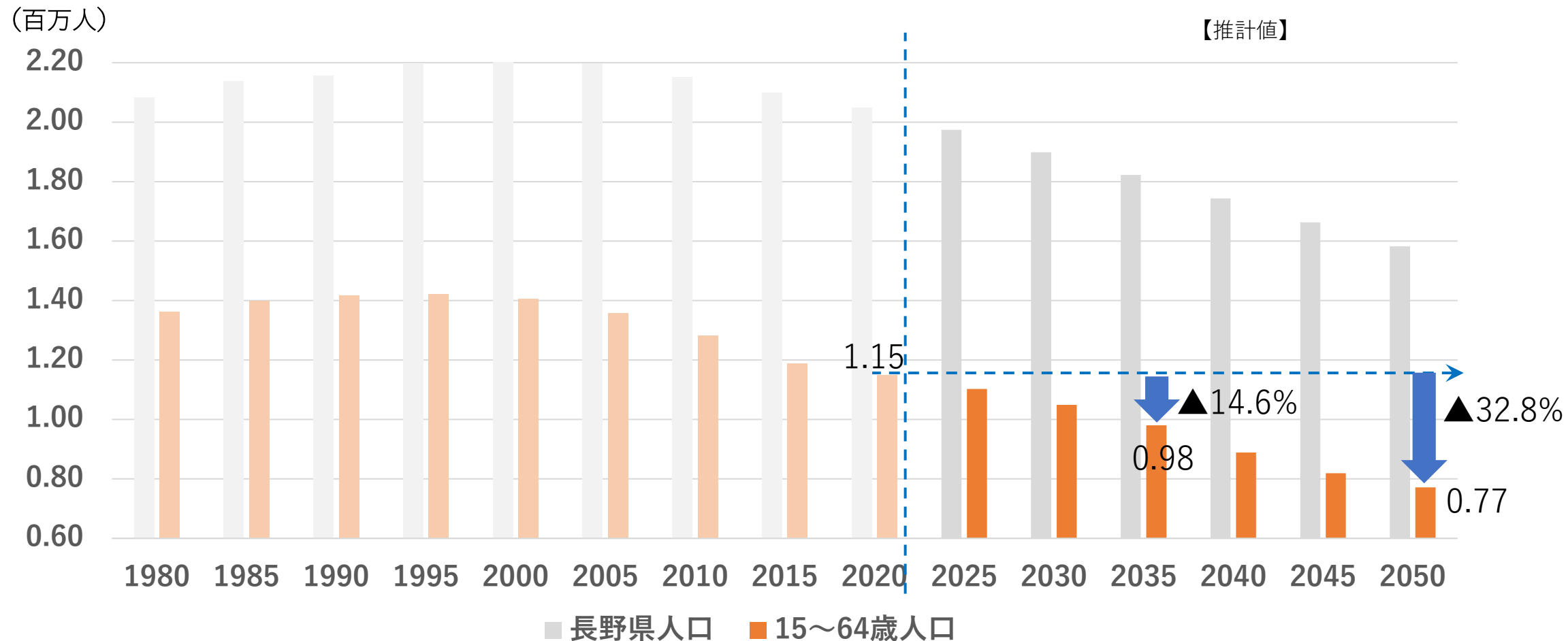
(百万人)



長野県の人口将来推計

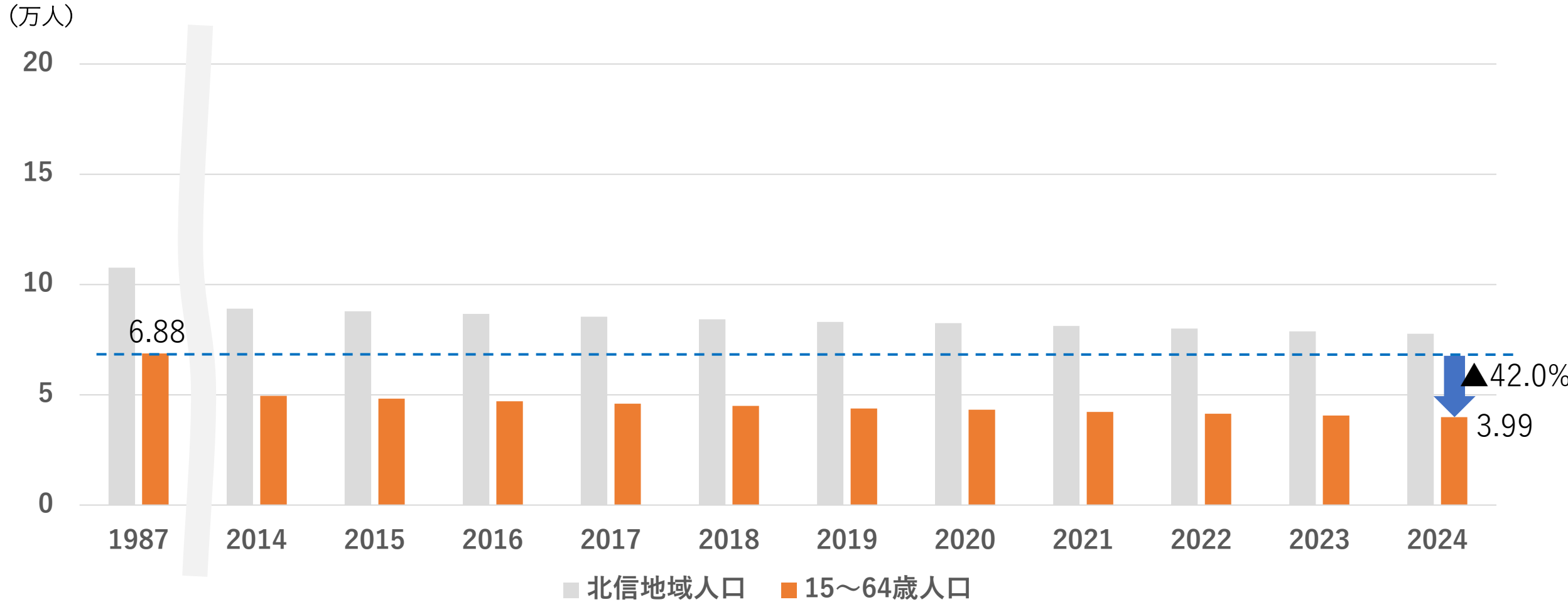
- 長野県の人口は今後も減少する見込み
- 生産年齢人口の見通し

85.4% (▲14.6) (2035/2020) , 67.2% (▲32.8) (2050/2020)



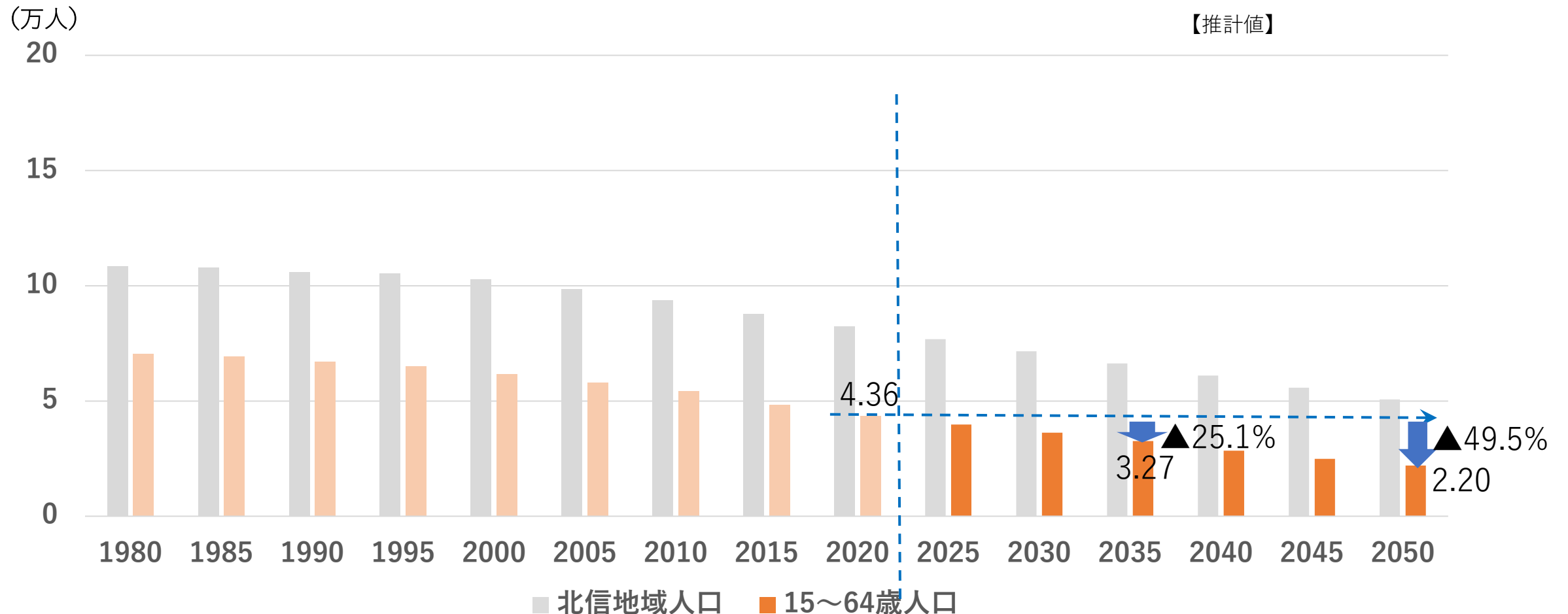
北信地域の人口推移

- 北信地域の人口は減少。長野県全体より減少傾向が大きい。
- 生産年齢人口の推移 58.0% (▲42.0) (2024/1987)



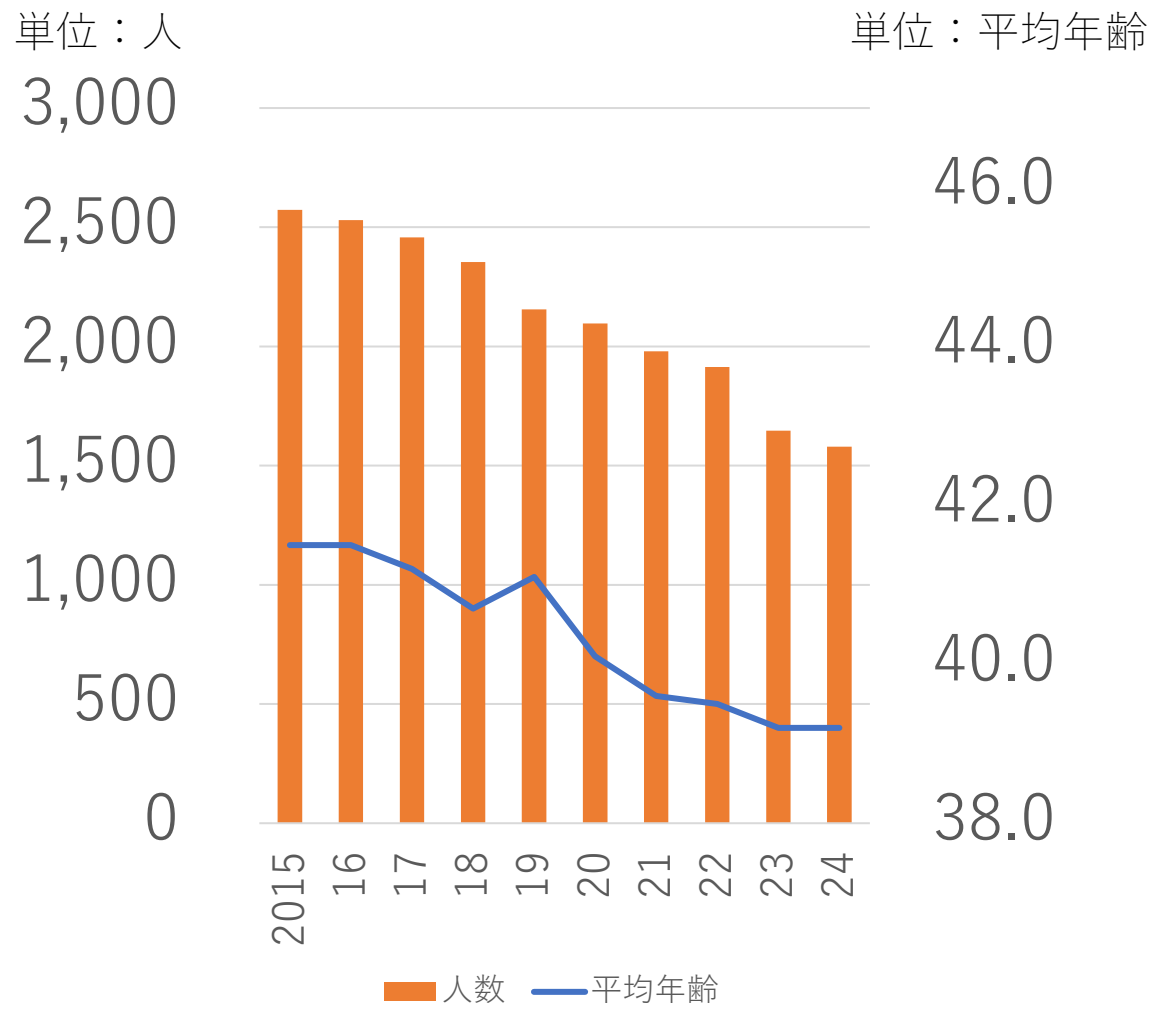
北信地域の人口将来推計

- 2050年度には人口は6割、生産年齢人口は5割程度まで減少する
- 生産年齢人口の見通し
74.9% (▲25.1) (2035/2020) , 50.5% (▲49.5) (2050/2020)

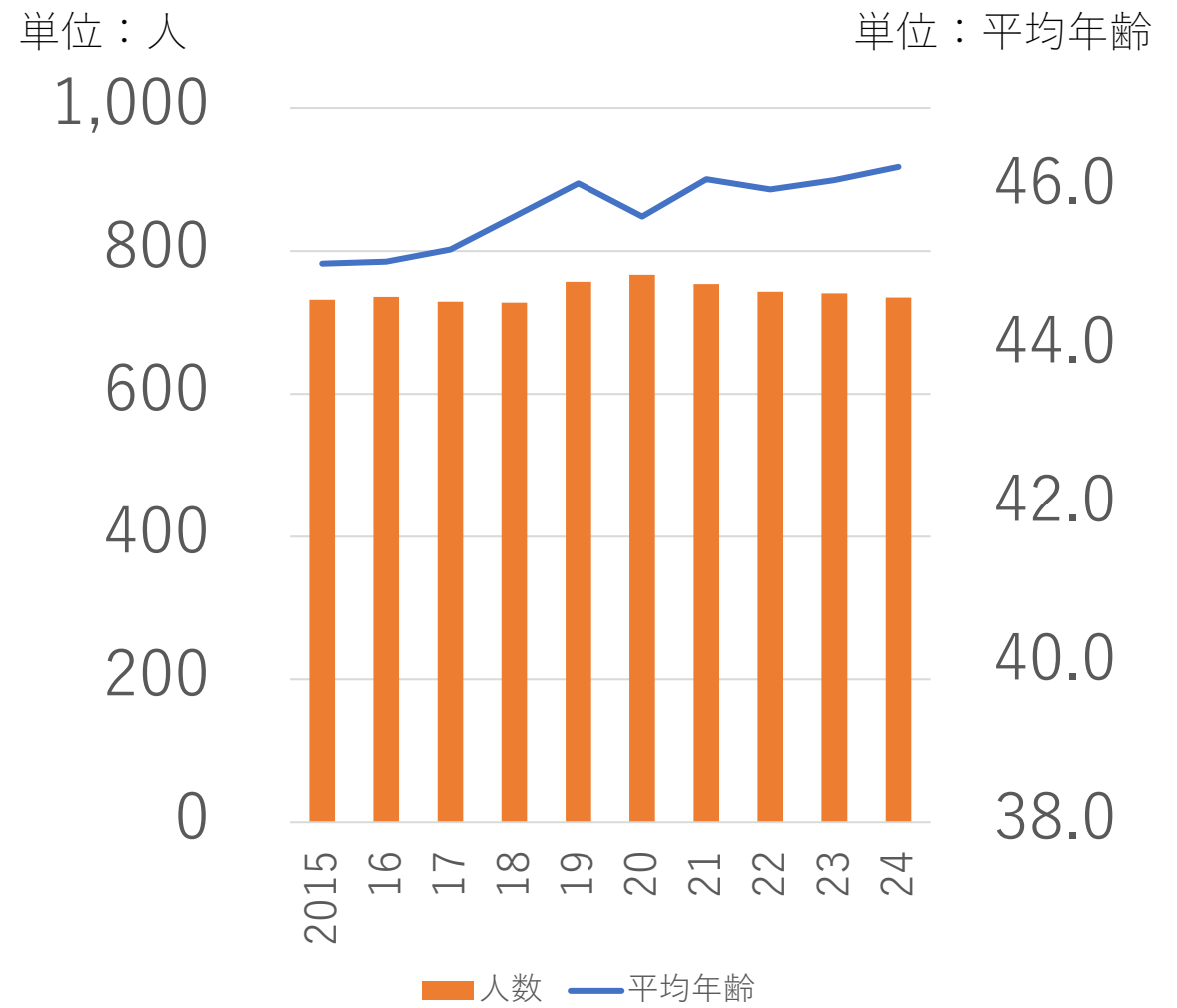


鉄道(JR東日本長野支社)を支える人材と平均年齢の推移(過去10年)

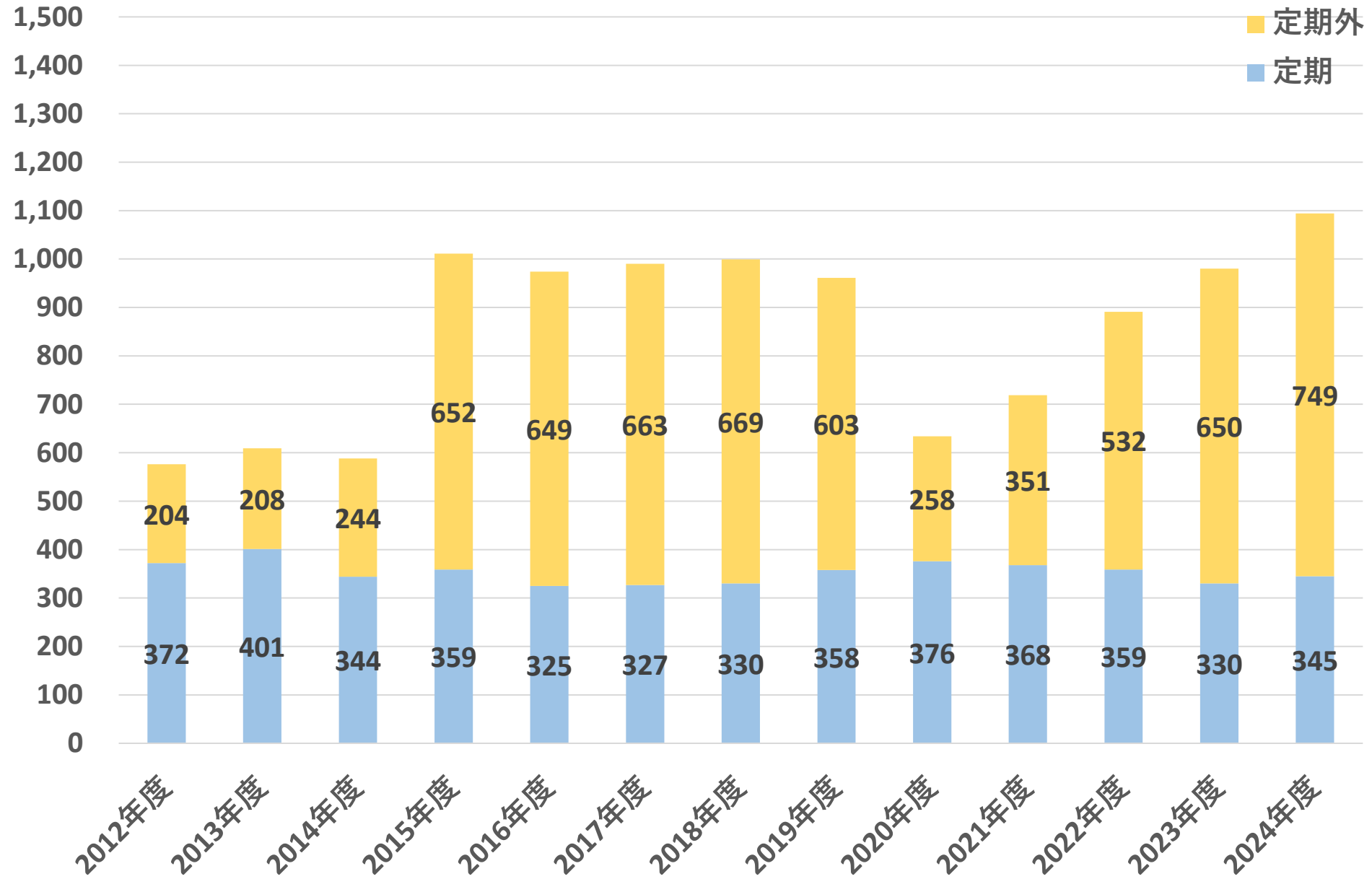
- JR東日本長野支社
組織再編・業務効率化により運営体制構築
→人数は61.4% (▲38.6) (2024/2015)
→平均年齢▲2.3歳



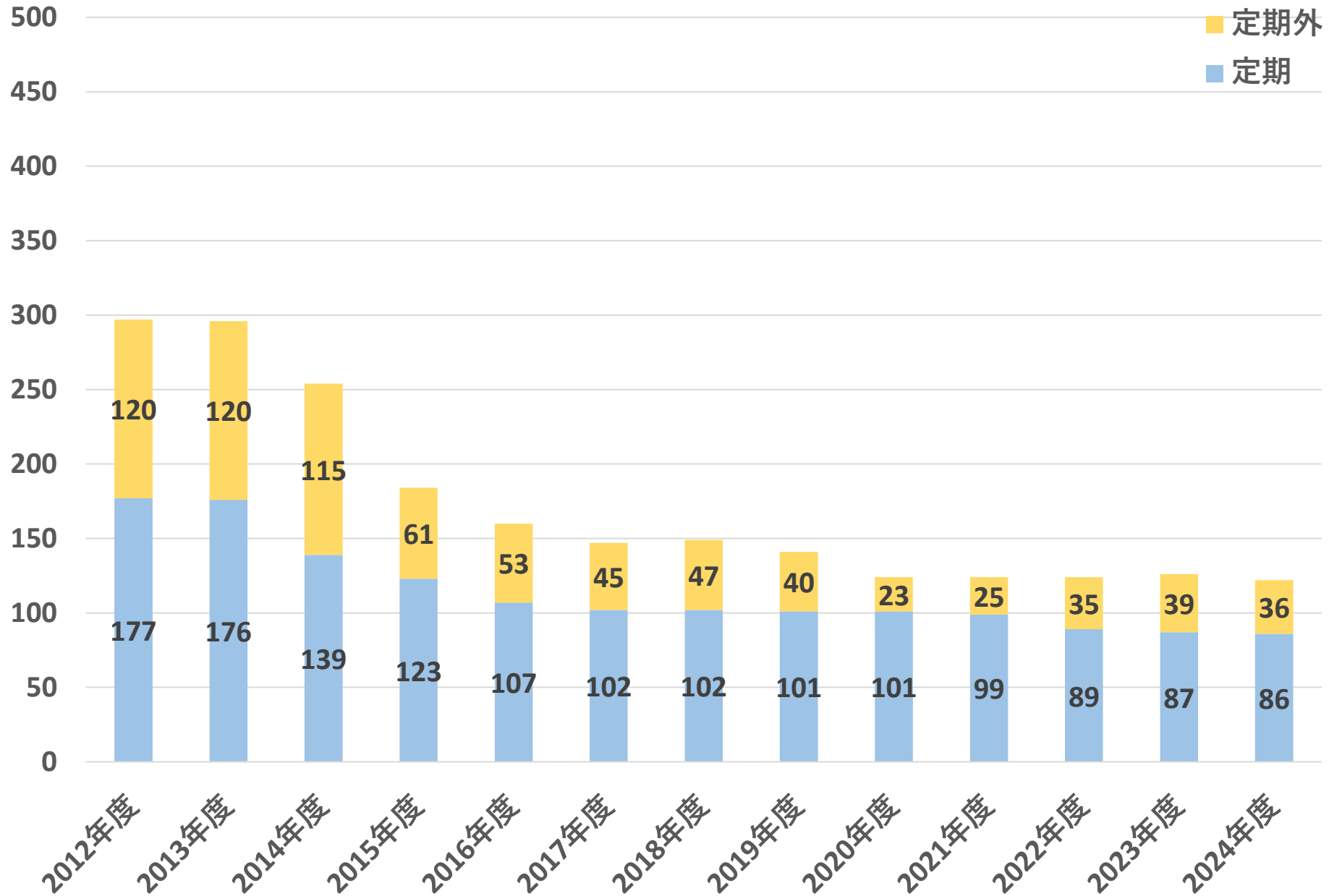
- 設備システムの協力会社等
全体的に高齢化 (人材不足懸念)
→人数は100.4% (+0.4) (2024/2015)
→平均年齢+1.3歳



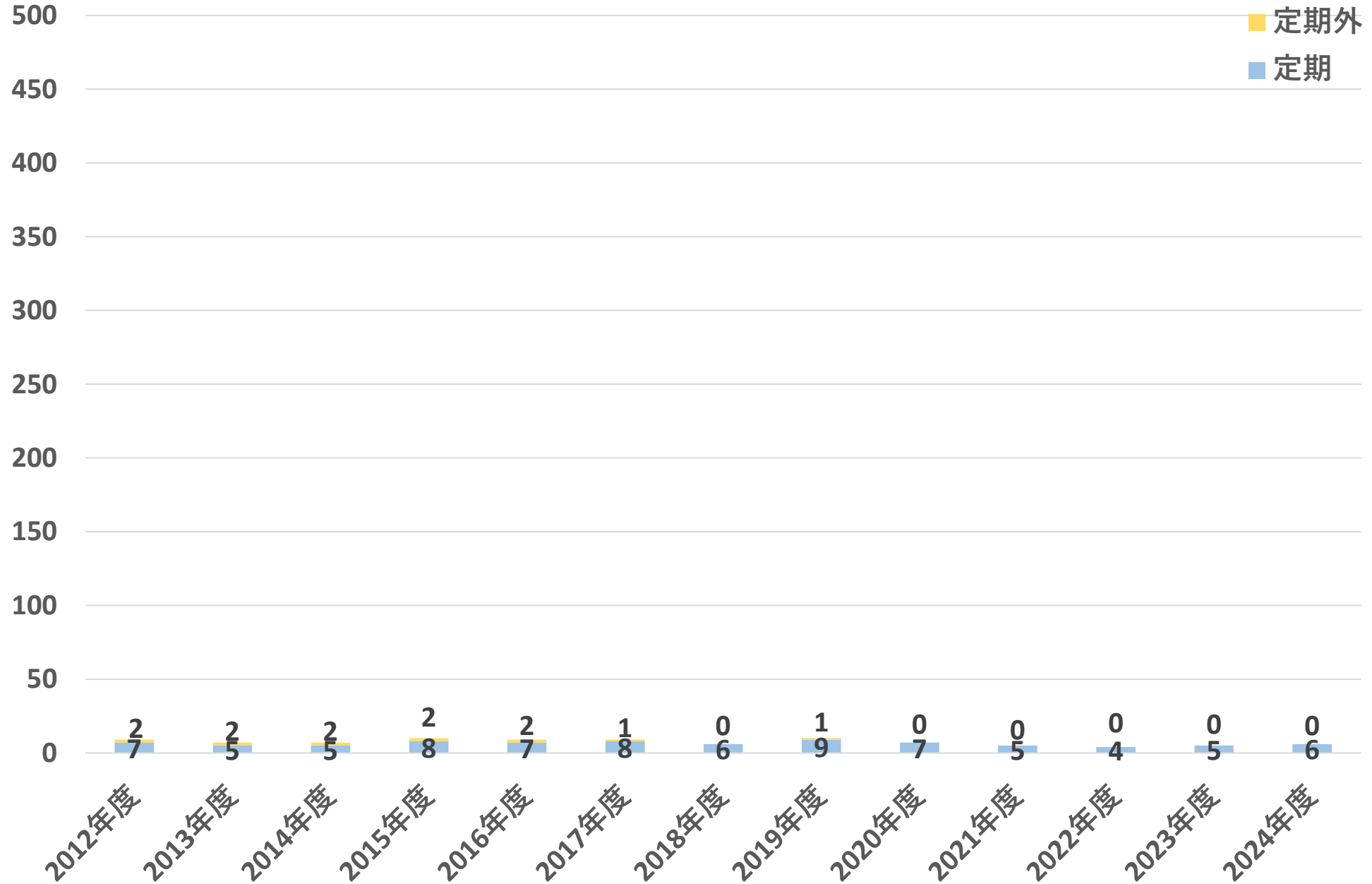
飯山駅乗車人員推移



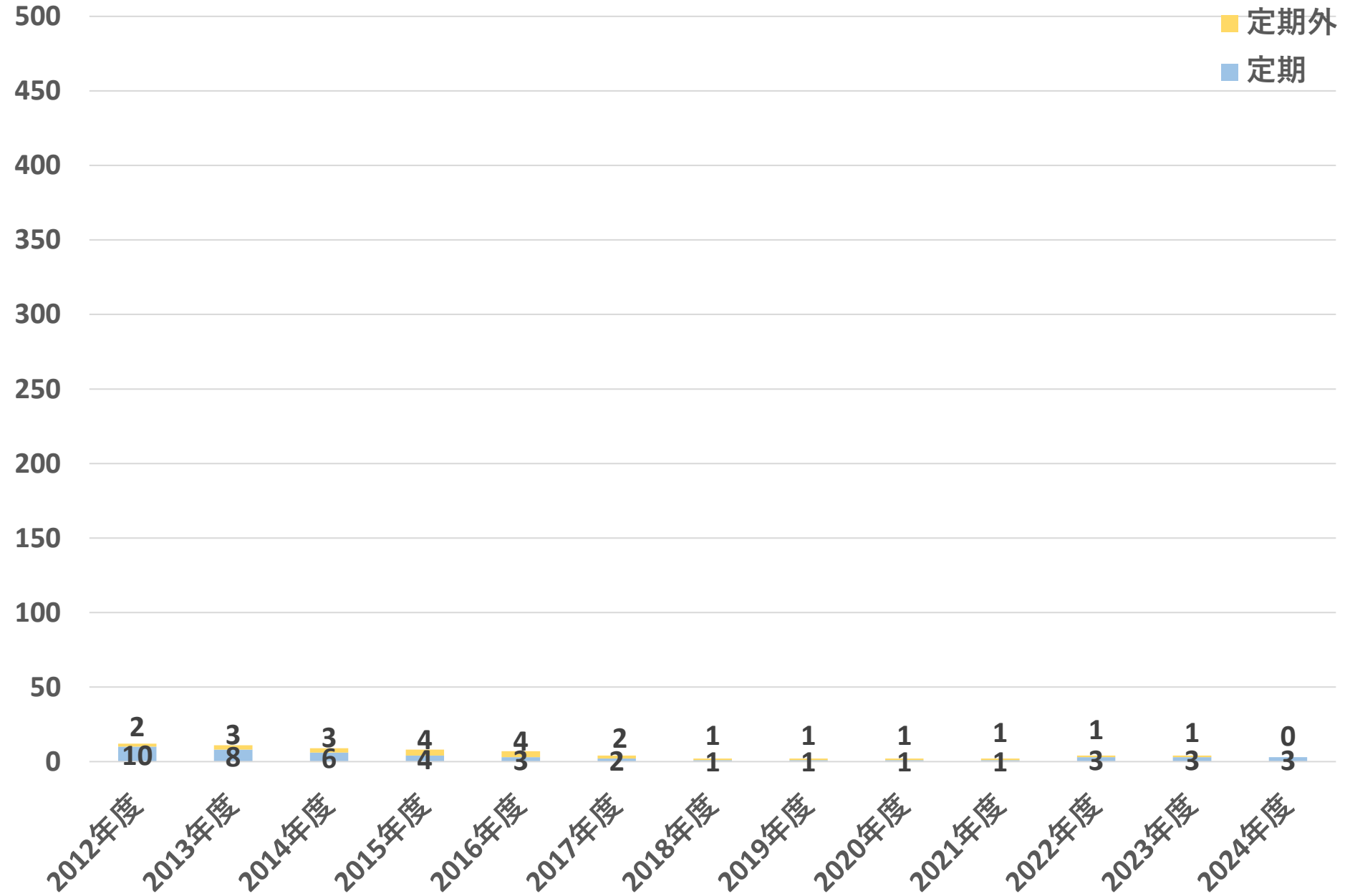
戸狩野沢温泉駅乗車人員推移



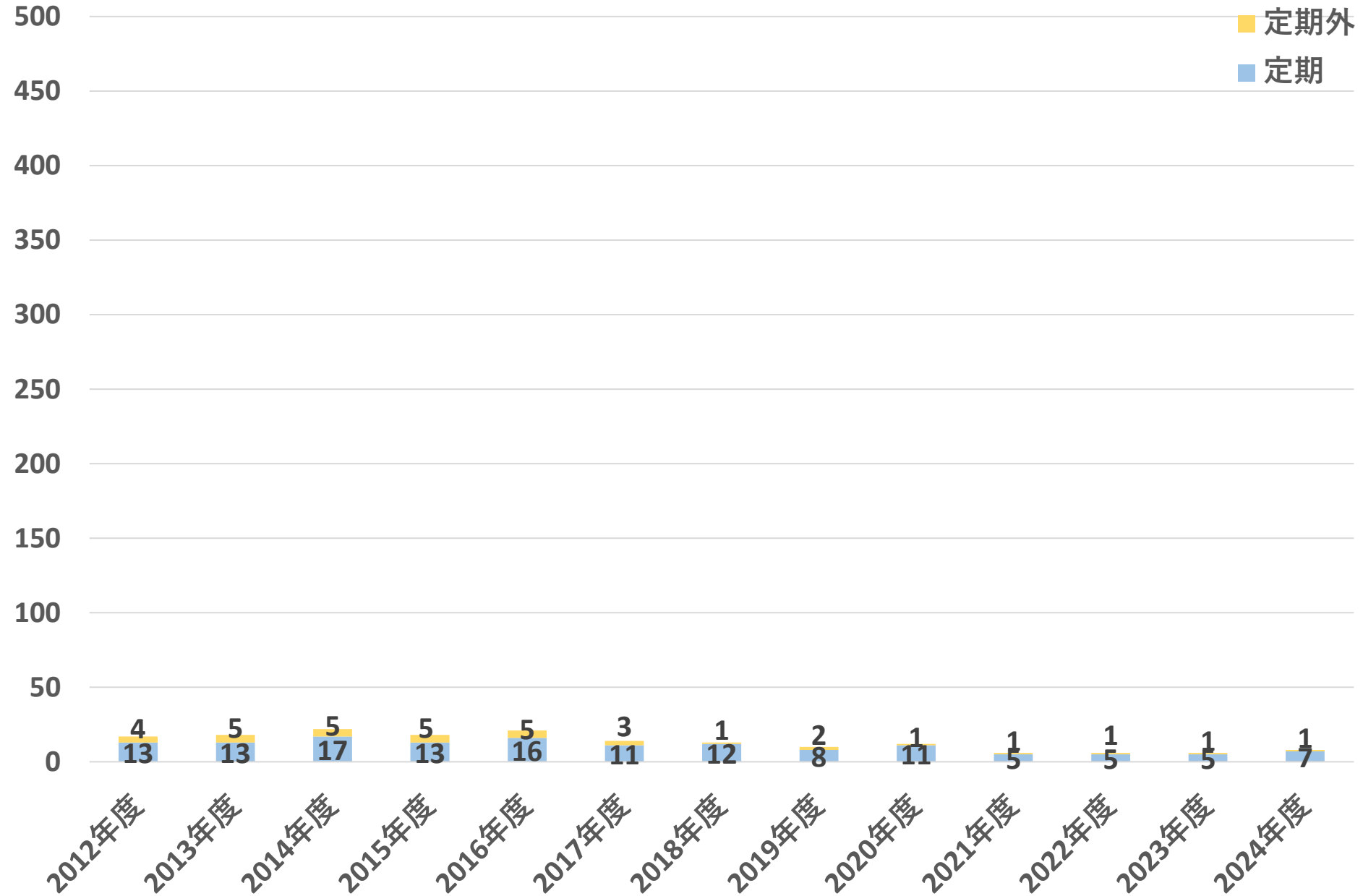
信濃白鳥駅乗車人員推移



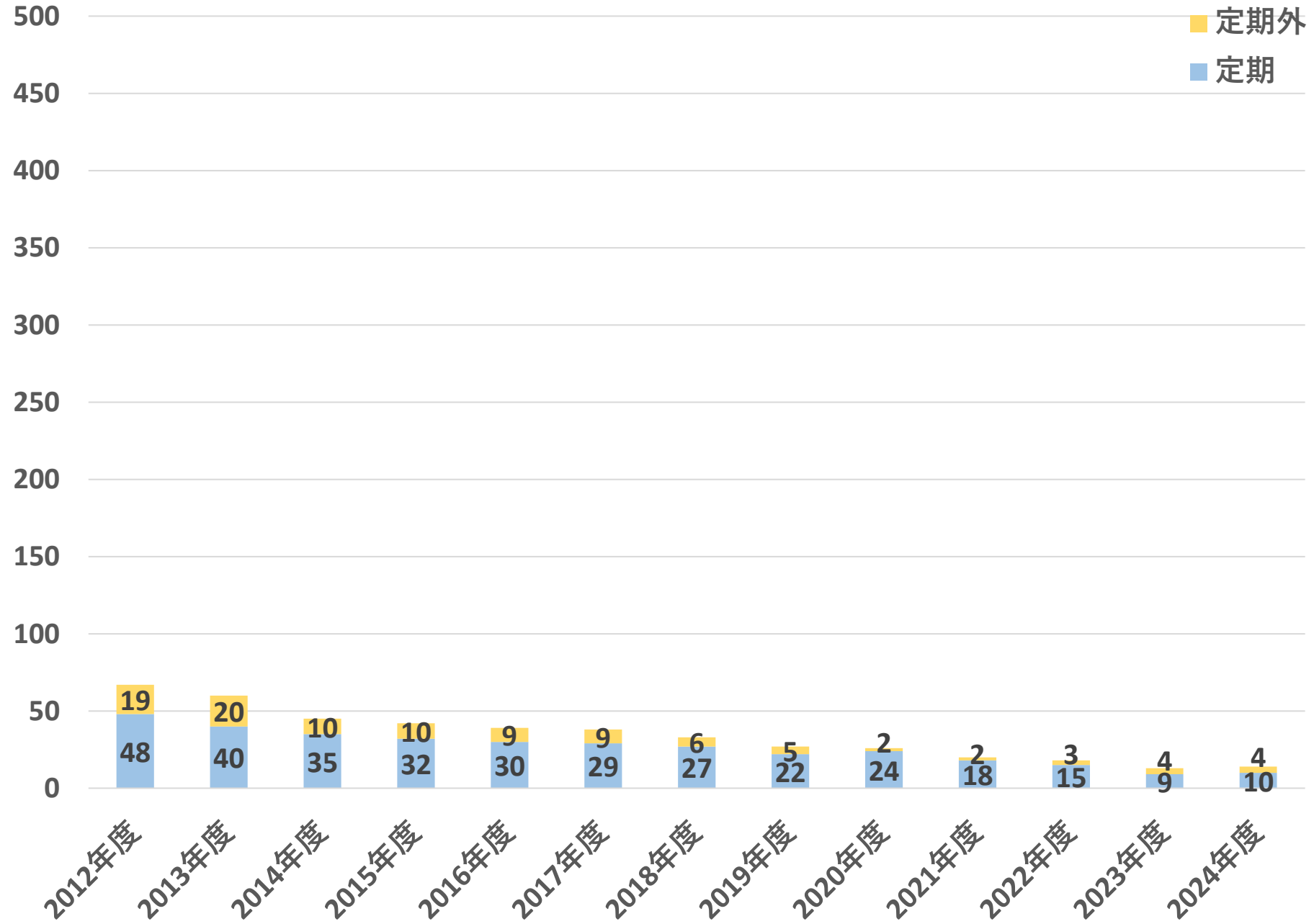
平滝駅乗車人員推移



横倉駅乗車人員推移



森宮野原駅乗車人員推移



平均通過人員の推移

平均通過人員推移		平均通過人員(人/日)																		
路線名	区間	1987年度	1992年度	1997年度	2002年度	2007年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
北陸新幹線	高崎～長野			21,995	18,969	19,359	17,751	18,565	19,210	21,247	42,855	41,835	42,179	43,278	40,139	15,013	20,007	33,000	40,499	47,661
	長野～上越妙高										25,595	24,187	24,185	24,781	22,260	8,144	10,863	18,688	23,239	28,871
中央本線 (みどり湖経由)	小淵沢～塩尻	16,848	19,327	17,616	15,207	14,336	13,030	13,715	13,904	13,654	14,260	14,463	14,687	14,703	13,670	7,239	8,282	11,021	13,043	13,928
中央本線 (辰野支線)	岡谷～辰野	4,097	4,889	4,548	3,648	2,805	2,751	2,839	3,001	2,818	2,916	2,973	2,952	3,048	3,021	2,499	2,375	2,512	2,722	2,743
	辰野～塩尻	1,824	1,881	1,380	1,001	739	618	626	606	599	633	617	592	583	547	362	350	433	490	522
篠ノ井線	塩尻～松本	29,365	32,335	29,322	24,752	23,707	22,704	23,456	24,097	23,344	24,699	24,861	25,474	25,470	24,300	15,605	16,720	20,439	23,146	24,406
	松本～篠ノ井	12,049	13,111	11,260	9,150	8,679	8,399	8,610	8,843	8,510	9,296	9,163	9,173	9,226	8,809	5,259	6,034	7,543	8,299	8,896
信越本線	篠ノ井～長野	40,727	44,469	38,161	28,799	27,108	26,740	26,861	27,064	26,270	28,734	28,226	27,796	27,759	27,079	20,613	21,388	23,430	24,506	25,231
大系線	松本～豊科	13,717	14,867	13,105	10,483	9,749	9,623	9,707	9,862	9,368	9,492	9,396	9,436	9,437	9,229	7,280	7,337	7,944	8,525	8,634
	豊科～信濃大町	6,907	7,318	6,196	4,677	4,166	4,061	4,095	4,213	3,923	3,984	3,856	3,887	3,811	3,777	3,047	2,984	3,170	3,372	3,467
	信濃大町～白馬	2,668	3,013	2,383	1,420	1,149	924	918	943	905	882	867	840	797	762	511	550	666	770	819
	白馬～南小谷	1,719	1,777	885	510	399	292	297	302	307	264	292	279	249	215	126	136	188	189	234
小海線	小淵沢～小海	1,038	1,163	1,040	712	628	532	529	517	494	501	492	517	500	450	283	300	359	379	394
	小海～中込	2,272	2,284	2,051	1,678	1,531	1,443	1,418	1,426	1,359	1,353	1,316	1,342	1,312	1,164	978	892	983	1,065	1,076
	中込～小諸	5,099	5,633	4,843	4,039	3,431	3,259	3,310	3,438	3,396	3,511	3,494	3,558	3,548	3,387	2,880	2,814	2,919	3,072	3,104
飯山線	豊野～飯山	3,368	3,367	2,941	2,457	2,339	2,229	2,248	2,301	2,093	1,959	1,858	1,777	1,725	1,696	1,444	1,438	1,445	1,398	1,367
	飯山～戸狩野沢温泉	2,171	1,941	1,604	1,158	995	863	850	871	779	638	600	541	543	503	416	406	410	414	417
	戸狩野沢温泉～津南	822	536	449	229	207	159	170	163	154	158	156	124	126	106	77	63	76	84	87

平均通過人員と輸送力

- 平均通過人員417人/日とは⇒片道あたり平均して209人が全区間を利用
※例えば、26便/日（13往復）の場合、1便あたり平均して約16人が全区間を利用

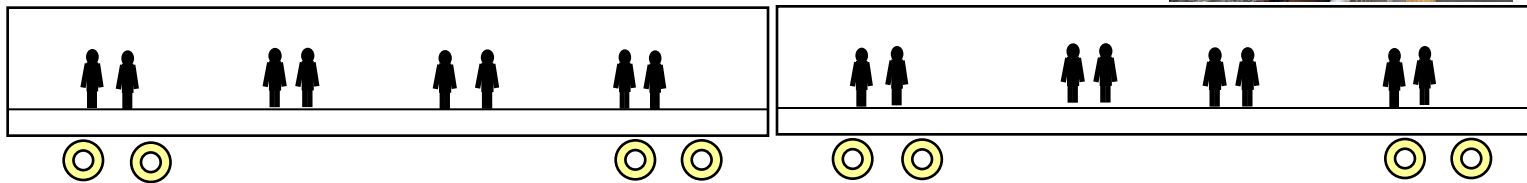
○輸送力：定員

【キハ110系】 飯山線等で使用している電車

2両定員：約240名

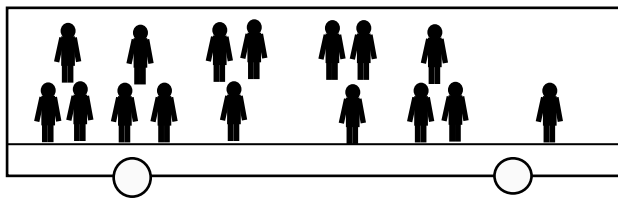


車内イメージ



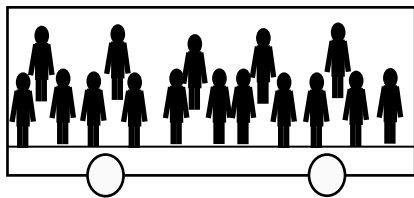
【大型バス】

定員約50名の場合



【マイクロバス】 日野リエッセII 日産シブリアン等

定員約25名の場合

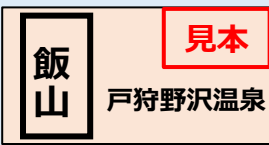
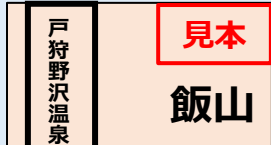


【ポイント解説】平均通過人員を「1」プラスにするためには・・・

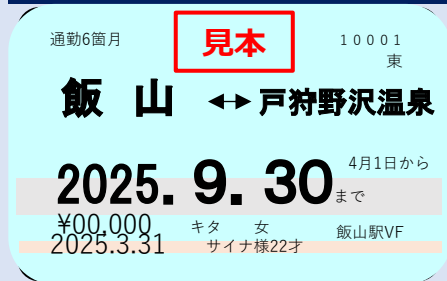
飯山駅～戸狩野沢温泉駅間の平均通過人員を「1」プラスにするためには・・・



きっぷの場合（概算）

1年間に  と  の利用合計が **365枚** 必要

定期券の場合（概算）



1ヶ月定期券…きっぷ60枚分 1年間で**約6枚** 必要
3ヶ月定期券…きっぷ180枚分 1年間で**約2枚** 必要
6ヶ月定期券…きっぷ360枚分 1年間で**約1枚** 必要

6か月定期券「1枚」は365枚のきっぷに近い効果を持つため、定期券利用者（日常利用者）の存在が非常に重要