

## 長野県地域公共交通計画北信地域地域編 新旧対照表

更 新 後 (案)	現行の構成
<p>10-1 地域特性など</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地勢、人流の動向、通院・通学・観光の観点からの概況</li> </ul> <p>10-2 地域公共交通の概況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域高速交通軸、主要幹線、幹線、支線の概況</li> </ul> <p>10-3 地域公共交通の課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通の課題</li> <li>・市町村界を跨ぐ主なバス路線の状況（表及び図）</li> </ul> <p>10-4 拠点と軸の設定</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・拠点の設定 （広域拠点、圏域拠点、地域拠点（駅・町村役場、学校、病院、観光地））</li> <li>・軸・路線の設定 （A広域高速交通軸、B主要幹線、C幹線、E支線）</li> </ul> <p>10-5 保証すべき品質</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・品質保証の基本的な考え方（通院、通学、観光）</li> <li>・設定する水準（運行日、運行時間帯、運行本数）</li> </ul> <p>10-6 品質を保证するための具体的な取組</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・C幹線の運行</li> <li>・E支線の運行と広域連携、共同運行の検討</li> <li>・地域公共交通の利用促進 （各主体による利用促進の取組、乗継拠点の利用環境整備）</li> </ul>	<p>10-1 地域特性など</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地勢、人流の動向、通院・通学・観光の観点からの概況</li> </ul> <p>10-2 地域公共交通の概況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広域高速交通軸、主要幹線、幹線、支線の概況</li> </ul> <p>10-3 地域公共交通の課題</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通の課題</li> <li>・市町村界を跨ぐ主なバス路線の状況（表及び図）</li> </ul> <p>10-4 地域公共交通の将来ネットワーク</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通の将来像 （A広域高速交通軸、B主要幹線、C幹線）</li> <li>・拠点と軸の設定</li> </ul> <p>（新設）</p> <p>（新設）</p>