

# 区間1 新戸川～座光寺交差点

国道153号 飯田北改良



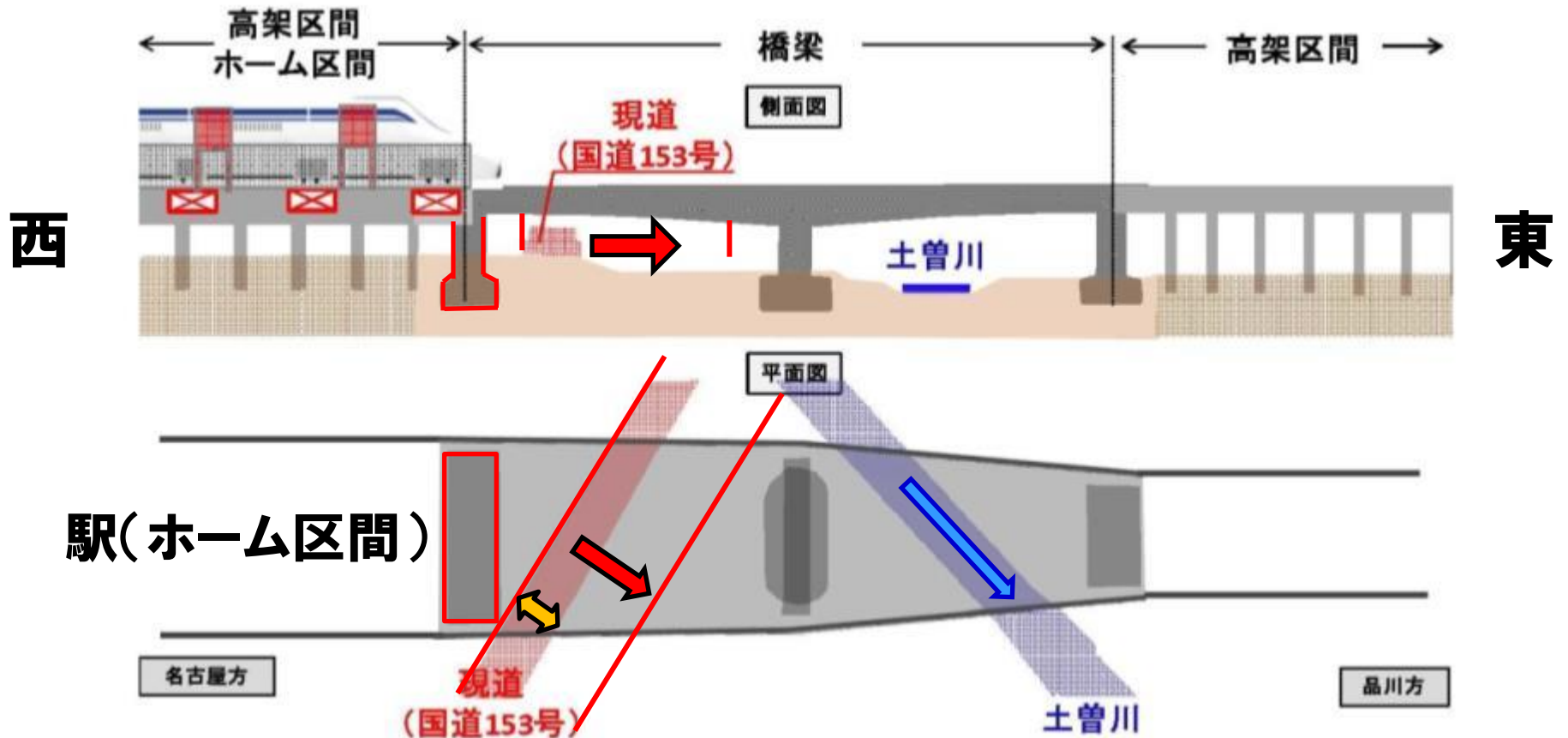
## コントロールポイント

- ①リニア長野県駅及び駅周辺整備との調整
- ②工事中における交通の確保
- ④座光寺交差点への接続に配慮(走行性・安全性)

# 区間1 新戸川～座光寺交差点（リニア駅付近）

国道153号 飯田北改良

- ① リニア長野県駅及び駅周辺整備と調整を図る。  
（駅の構造により土曾川を渡る橋梁の橋脚が固定）



リニアの橋脚位置から東側へ拡幅



# 区間1 飯沼交差点～座光寺交差点付近(リニア駅付近)

国道153号 飯田北改良

## ① リニア長野県駅及び駅周辺整備と調整

東



西

**駅周辺整備と整合を図り東側へ拡幅**

# 区間1 新戸川～座光寺交差点（土曾川・新戸川）

国道153号 飯田北改良

## ② 工事中における交通を確保



一級河川 土曾川 橋梁



一級河川 新戸川 橋梁

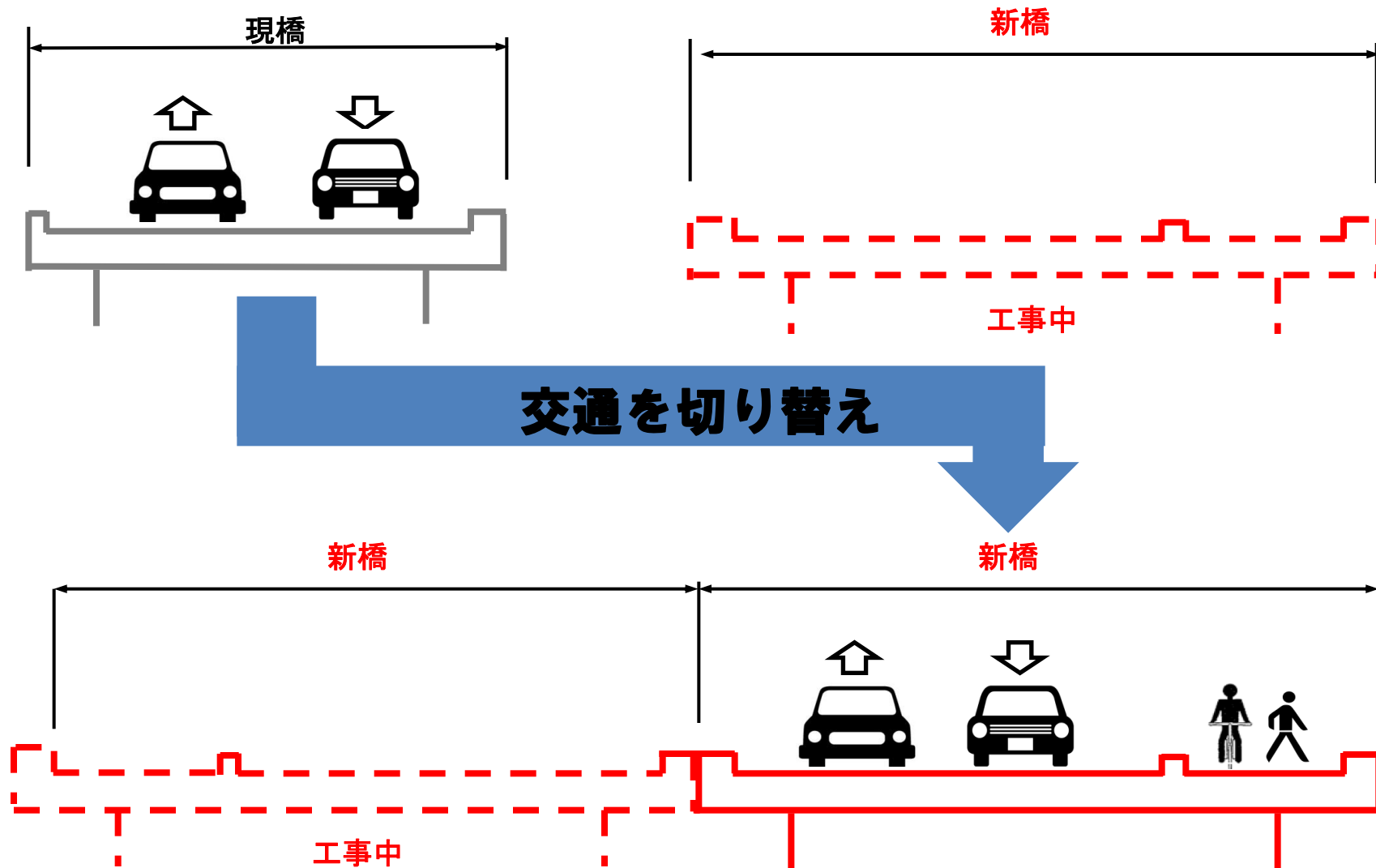


**現橋を使いながら下流(東側)に新橋を架設  
新橋架設後、交通を切り替えて現橋を架け替え**

# 区間1 新戸川～座光寺交差点付近（土曾川・新戸川）

国道153号 飯田北改良

## ② 工事中における交通確保のイメージ



# 区間1 新戸川～座光寺交差点（座光寺交差点）

国道153号 飯田北改良

## ④ 座光寺交差点との接続に配慮する

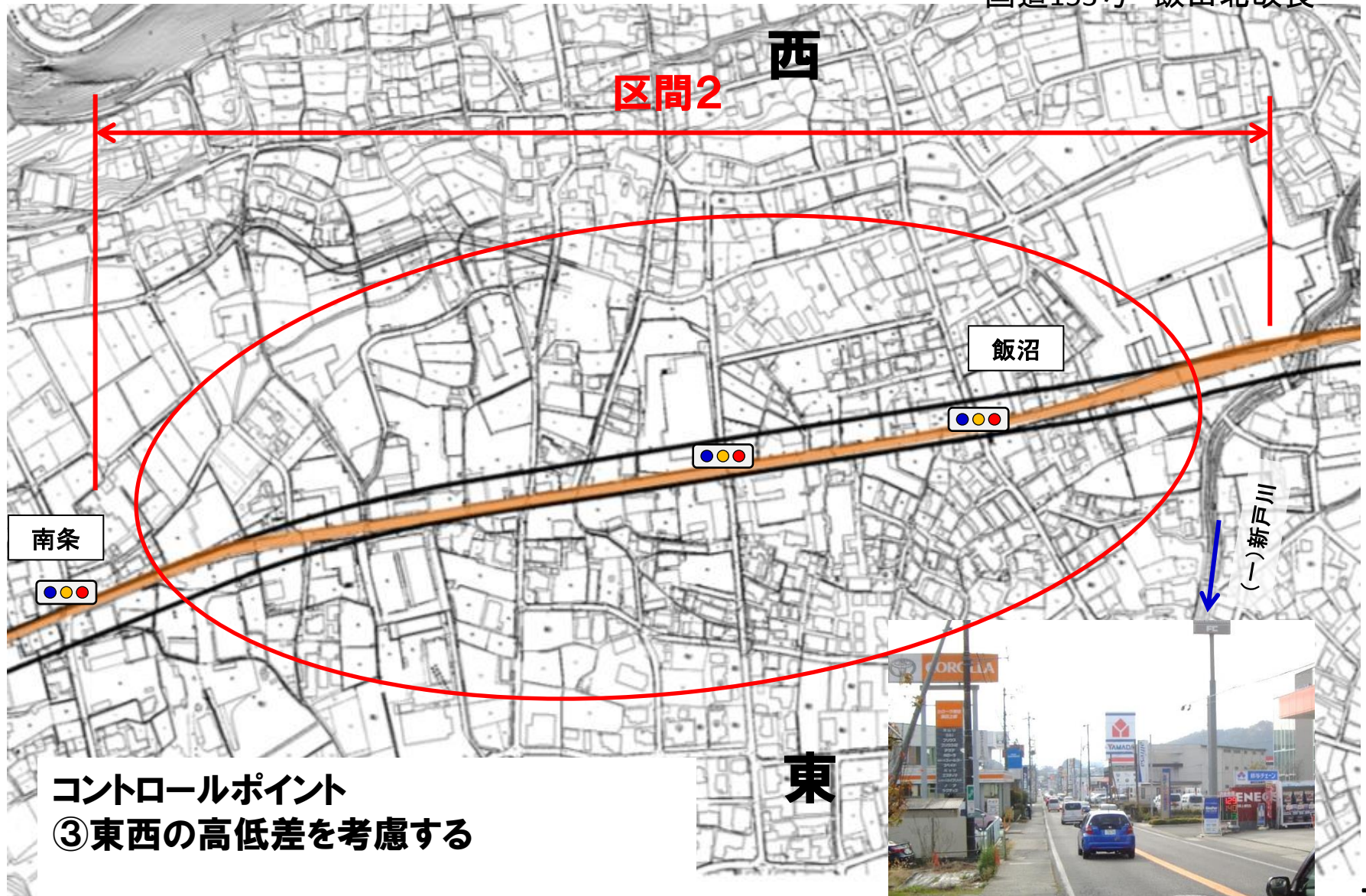


**座光寺交差点への接続に配慮し、この部分は両側拡幅**



# 区間2 南条交差点付近～新戸川付近

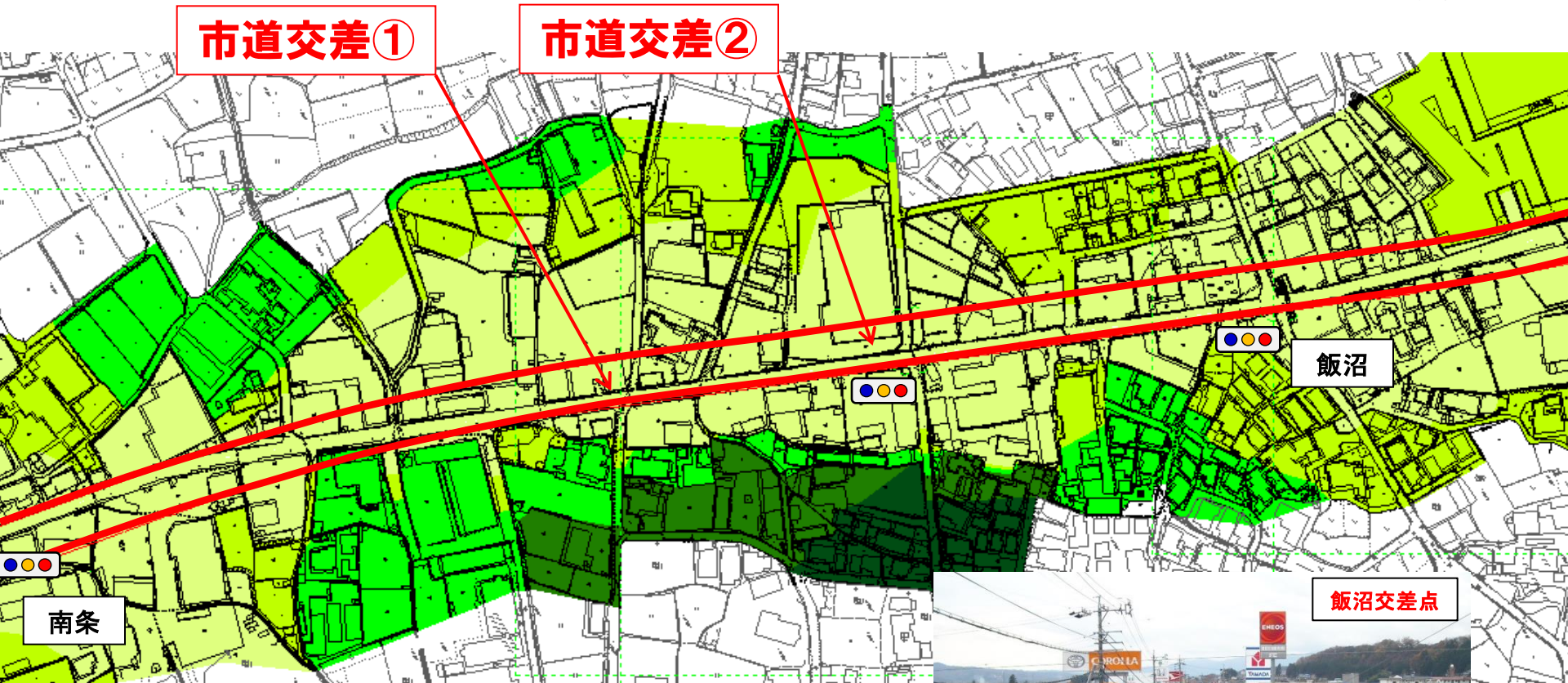
国道153号 飯田北改良








コントロールポイント  
③東西の高低差を考慮する

# 区間2 南条交差点付近～飯沼交差点付近

国道153号 飯田北改良



凡例

現道道路中心を基準として		0m	～	±1m	
+	//	±1m	～	±2m	
	//	±2m	～	±3m	
	//	±3m	～	±4m	
	//	±4m	～		





# 区間2 南条交差点付近～飯沼交差点付近

国道153号 飯田北改良

## 市道交差①における国道との高低差

### 東側



国道から80m付近 高低差 約3.4m

### 西側



国道から80m付近 約1.0m

**現道との高低差が小さい西側へ拡幅**

# 区間2 南条交差点付近～飯沼交差点付近

国道153号 飯田北改良

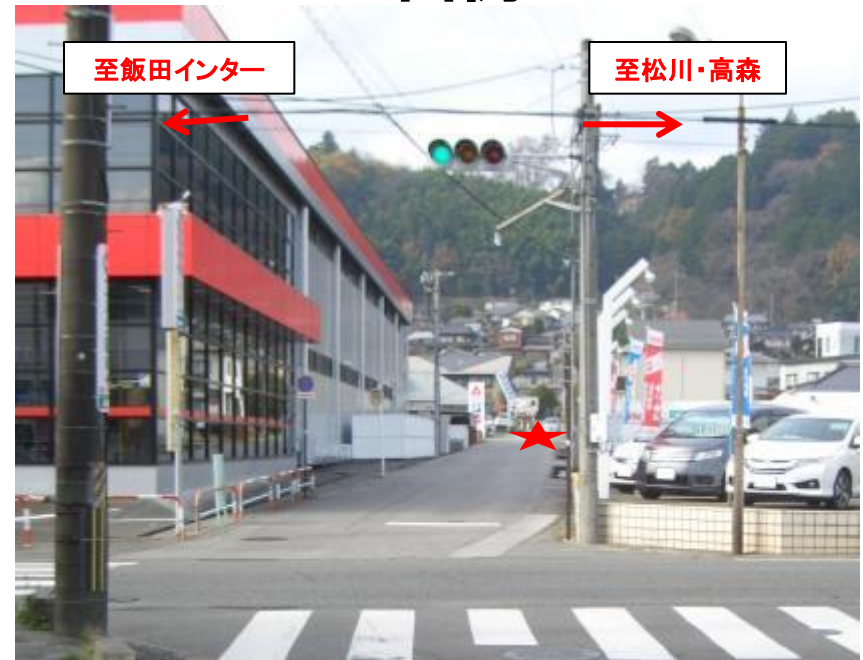
## 市道交差②における国道との高低差

### 東側



国道から80m付近 高低差 約4.0m

### 西側



国道から80m付近 約1.3m

**現道との高低差が小さい西側へ拡幅**