

# 区間3 高屋交差点付近～南条交差点付近

国道153号 飯田北改良



## コントロールポイント

- ② 工事中における交通の確保
- ④ 飯田バイパス(アップルロード)との接続に配慮する  
(走行性・安全性に配慮)



# 区間3 高屋交差点付近～南条付近

国道153号 飯田北改良

④飯田バイパス(アップルロード)との接続に配慮する  
(走行性・安全性に配慮)

松川・高森町

南条交差点

高屋交差点

飯田IC

西

東

# 区間3 高屋交差点付近～南条付近

国道153号 飯田北改良

## ④飯田バイパス(アップルロード)との接続に配慮する (走行性・安全性に配慮)

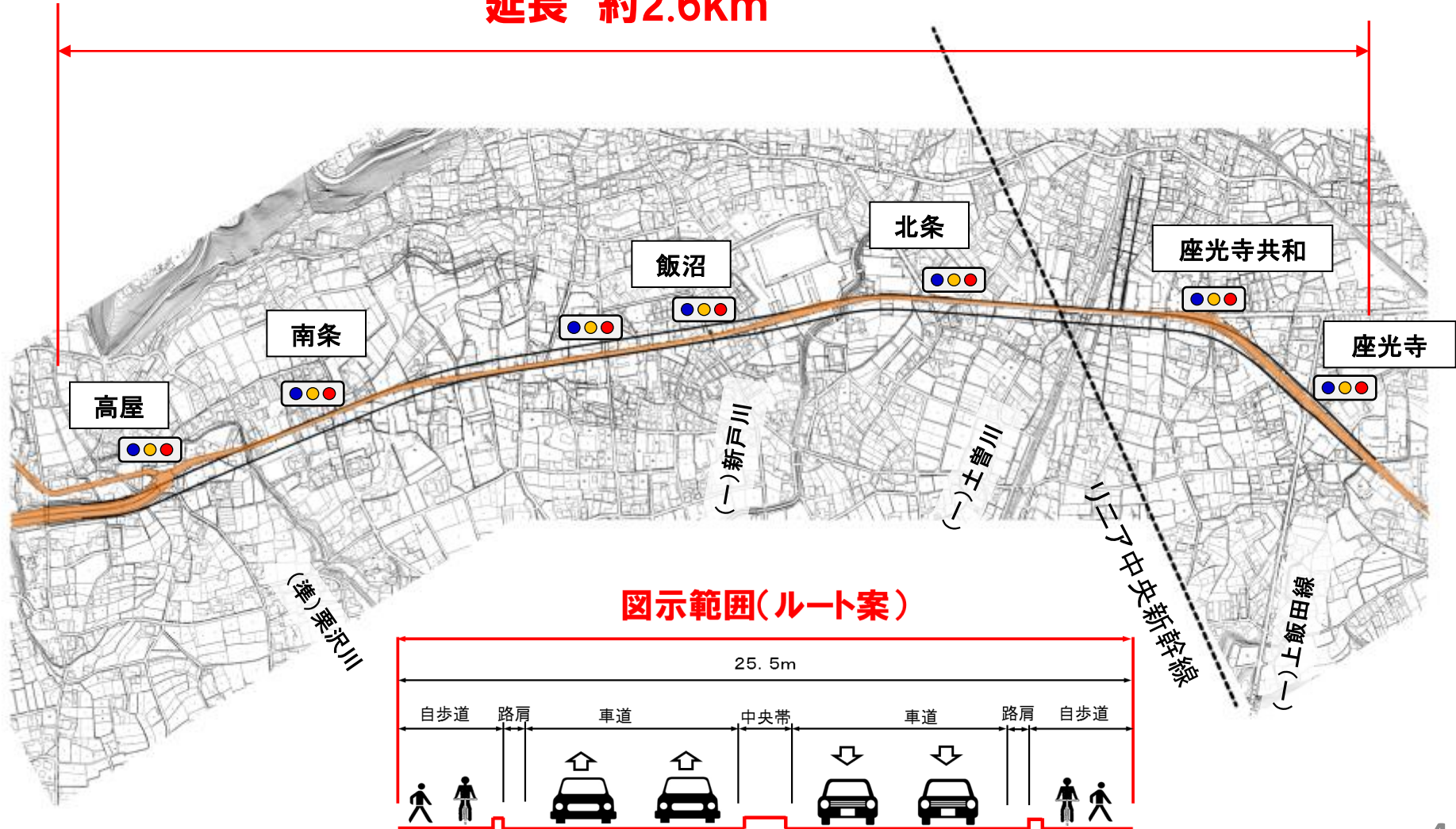


線形を改善するため東側へ拡幅

# 国道153号 飯田北改良 ルート(案)

国道153号 飯田北改良

延長 約2.6km



# ルート(案)の主な注意点

国道153号 飯田北改良

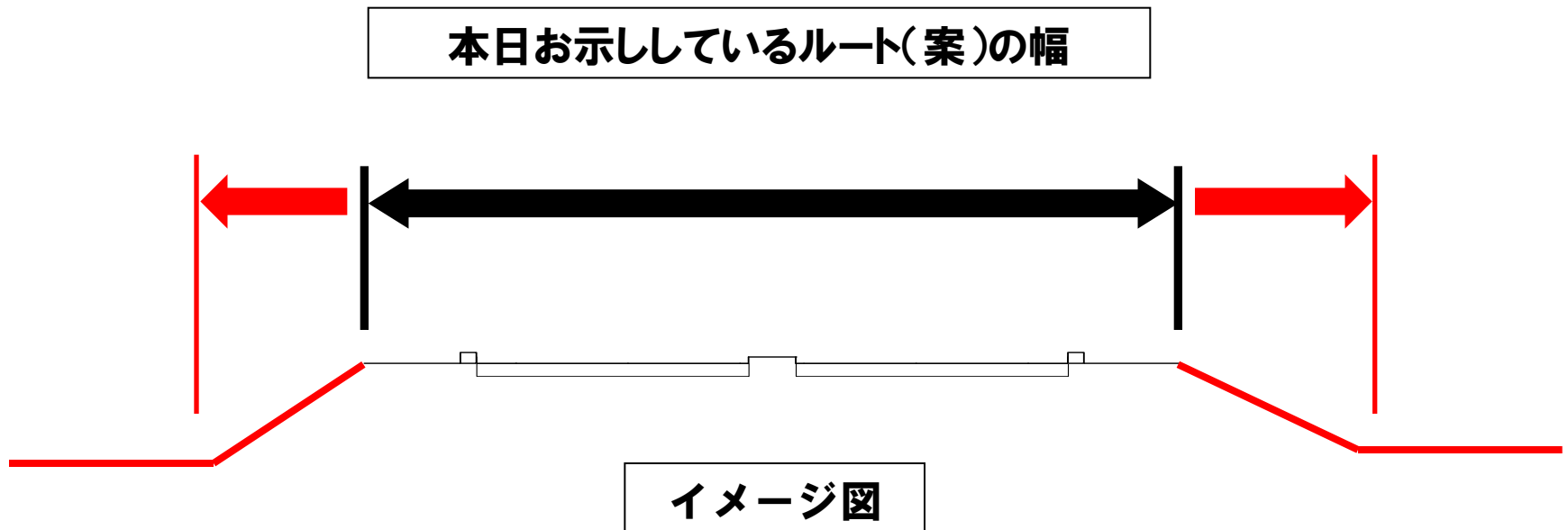
- ルート(案)は拡幅する道路の幅で表示しています。  
⇒**地形により、盛土、切土や構造物が必要。**
- 交差点部の計画は表示していません。  
⇒**交差点設計により、形状の修正、右折レーンの設置、隅切り部の確保などが必要。**
- 横断歩道橋、横断地下道の計画は表示していません。  
⇒**歩行者の安全確保から設置が必要な場合もある。**
- 交差する道路や水路の計画は表示していません。  
⇒**国道の拡幅により付け替えが必要な場合もある。**

**※ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。**

# ルート(案)の注意点

国道153号 飯田北改良

- ルート(案)は拡幅後の道路の幅で表示しています。  
⇒**地形により、盛土、切土や構造物が必要。**



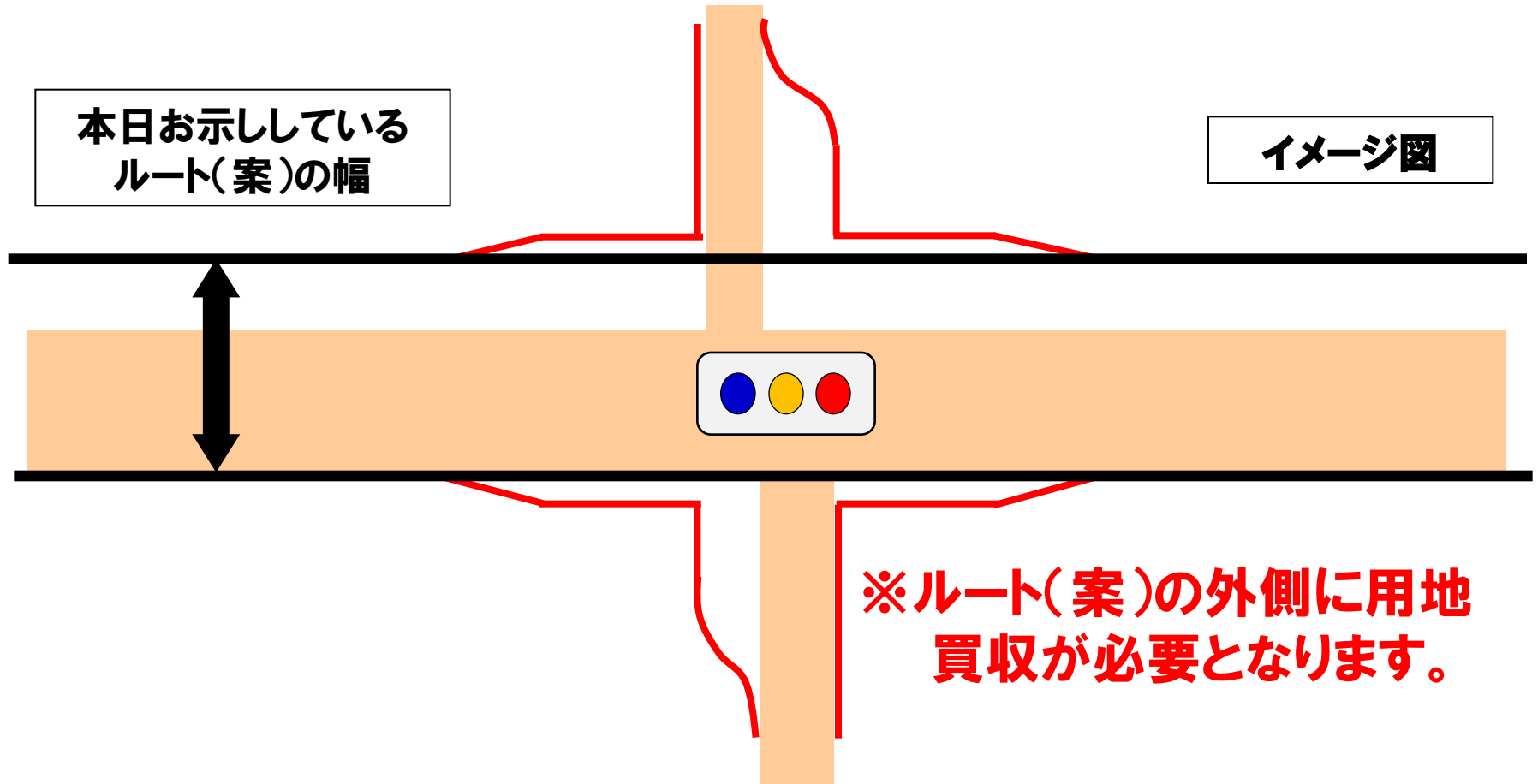
**※ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。**

# ルート(案)の注意点

国道153号 飯田北改良

□ 国道に接続する道路の計画は示していません。

⇒ 交差点設計により、形状の修正、右折レーンの設置、隅切り部の確保などが必要。



# ルート(案)の注意点

国道153号 飯田北改良

- 横断歩道橋、横断地下道の計画は示していません。  
⇒ 歩行者の安全確保から設置が必要な場合もある。



南条歩道橋



宮ノ前地下歩道

※ルート(案)の外側に用地買収が必要となります。



# いただいたご意見に対して

## 国道153号 飯田北改良

項目	ご意見の要旨	ご意見への対応
ルート検討	両側拡幅がよい。	リニア駅の構造、橋梁の架替方法、東西の高低差などを考慮しルートを検討しました。
	片側拡幅がよい。	
	犠牲になる範囲が少なくなるように計画して欲しい。	
	高屋交差点付近を直線に近い線形で計画して欲しい。	
	墓地を避けて欲しい。	リニア駅の構造による制約、高屋交差点付近の線形の改良から墓地を避けることは困難であり、ご理解ご協力をお願い致します。
道路の構造	中央分離帯を設置して欲しくない。	道路を設計する際の技術基準から設置が定められているものです。交通量の多い路線であり、重大事故を防止するなど、安全かつ円滑な交通を確保するために必要な施設であり、ご理解をお願い致します。
	中央分離帯を設置すべきである。	
	北条・飯沼高屋交差点を平面交差とし、歩道橋を設置して、交差道路に右折レーンと歩道を設置して欲しい。	交差点の位置や形状等については、今後地元の皆様や関係機関と協議しながら検討します。
	信号交差点を削減すべき。	
	自転車の走行に当たり、歩道の縦断方向への段差がつかないようにして欲しい。	歩道の構造については、詳細設計の段階で検討します。
	歩行者横断に配慮して欲しい。	国道の4車線整備を進める上で、歩行者の安全対策は重要と認識しています。横断歩道橋や横断地下道、横断歩道の設置については、今後地元やPTAの皆様、関係機関と協議しながら検討します。
	横断地下道を設置して欲しい。	
	高屋交差点の交通安全対策をして欲しい。	詳細設計の段階で、必要な交通安全施設等を検討します。
	事故防止対策と渋滞対策をお願いしたい。	
	電線類地中化を実施して欲しい。	リニア駅周辺の整備と合わせ検討します。
	新戸川への道路排水処理はやめて欲しい。	道路排水の流末処理については、詳細設計の段階で検討します。
	北条交差点を立体交差として欲しい。	将来交通量、立体交差による沿道への影響などを考慮し平面交差点で検討しました。
立体交差を考えて欲しい。		
他路線との交差	併せて交差道路も改良すべきである。	国道の4車線整備を進める上で、交差道路や周辺道路の整備は重要と認識しています。今後、地元の皆様や関係機関と協議します。また、河川や用水路についても同様に検討します。
	交差する上飯田線に付加車線が欲しい。	
	信号交差点を削減し、主要な交差道路を拡幅すべきである。	
	座光寺共和の信号交差点は残して欲しい。	
	交差する生活道路や農業用水路について、関係者と十分協議して残して欲しい。	
	交差する河川や道路の安全、防災の対策をして欲しい。	