

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	06 飯田建設事務所 0 1 実施単価 44 5 伊那(2) 05.12.27 建設物価・積算資料 当年1月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年冬号		
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	当 世 代 40 10 % 13 道路維持 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 03 補正なし 02 豪雪割増無し	前 世 代	
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。 冬期補正(現管)欄の記載例：124 は 冬期率12%、4級地 を示します。		

施工内訳表

頁0-0002

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30mm

施工 第0 -0001号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.50% 労務構成比： 47.17%

材料構成比： 52.33%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.28%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.15%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	21.22%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.73%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下]	50.40%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

施工内訳表

頁0-0003

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0001号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.50%

労務構成比：

47.17%

材料構成比：

52.33%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.65%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.20%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m ³ 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0004

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0002号表

1

m² 当り

機械構成比： 2.01%

労務構成比： 16.29%

材料構成比： 81.70%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.28%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.26%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.53%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.82%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.76%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0002号表

1

m2 当り

機械構成比： 2.01%

労務構成比： 16.29%

材料構成比： 81.70%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.31%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	78.72%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.59%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.35%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0002号表

表層(車道・路肩部)

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

1

m² 当り

機械構成比: 2.01%

労務構成比:

16.29%

材料構成比: 81.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
平均幅員: 1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度: 2.35t/m ³ 材料: 再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増あり 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 30 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0007

表層（歩道部）

施工 第0 -0003号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.50% 労務構成比： 51.23%

材料構成比： 48.27%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t	0.33%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40 ~ 60 kg	0.09%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	17.56%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.21%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度（13） [再生材 混入率50%以下]	46.10%	t		アスファルト混合物 細粒度（13）		

施工内訳表

頁0-0008

表層（歩道部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0003号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.50%

労務構成比： 51.23%

材料構成比： 48.27%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.97%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.12%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.05%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.15t/m ³ 材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0009

表層（歩道部）

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0004号表

1

m² 当り

機械構成比： 2.88% 労務構成比： 23.60%

材料構成比： 73.52%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	2.16%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス 3 次 質量 3 ~ 4 t	0.42%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	8.86%	人		普通作業員		
特殊作業員	6.12%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	4.00%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	2.09%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

頁0-0010

表層（歩道部）

施工 第0 -0004号表

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

1

m² 当り

機械構成比： 2.88%

労務構成比： 23.60%

材料構成比： 73.52%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	70.05%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	3.00%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.42%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m ³ 材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：タックコート 瀝青材料種類：タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0011

アスカープ

195cm2以上215cm2未満

機械構成比： 4.09% 労務構成比： 54.95%

再生 細粒度(13)

材料構成比： 40.96%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0005号表

標準単価： 1

m 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.32%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.54%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	24.76%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.79%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.50%	人		特殊作業員		
運転手 (一般)	7.80%	人		運転手 (一般)		

施工内訳表

頁0-0012

アスカープ

195cm2以上215cm2未満

機械構成比： 4.09%

労務構成比：

再生 細粒度(13)

54.95%

材料構成比：

40.96%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

0.00%

標準単価：

1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	39.42%	t		再生アスファルト混合物 細粒度(13)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	1.07%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.39%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：195cm2以上215cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

除草（道路除草）

肩掛け式

機械構成比： 0.58%

労務構成比：

飛び石防護あり

99.42%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 mm	0.57%	供用日		草刈機 [肩掛式]		
特殊作業員	58.07%	人		特殊作業員		
普通作業員	25.17%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.29%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

除草（道路除草）

施工 第0 -0006号表

肩掛け式

飛び石防護あり

1

m2 当り

機械構成比： 0.58%

労務構成比：

99.42%

材料構成比：

0.00%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護あり		

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m 2 当り

機械構成比： 0.69%

労務構成比： 99.31%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
草刈機 [肩掛式] カッタ径 2 5 5 mm	0.67%	供用日		草刈機 [肩掛式]		
特殊作業員	67.82%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	15.53%	人		土木一般世話役		
普通作業員	13.07%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

除草（道路除草）

肩掛け式

飛び石防護なし

1

m2 当り

機械構成比： 0.69% 労務構成比： 99.31%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業形態：肩掛け式 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				飛び石防護の有無：飛び石防護なし		

集草（道路除草）

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

頁0-0017

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	95.24%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0009号表

無蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	74.54%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.46%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：無蓋						

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）

施工 第0 -0010号表

有蓋 コンクリト蓋

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	74.90%	人		普通作業員		
土木一般世話役	25.10%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 コンクリト蓋						

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）
有蓋 鋼蓋(ホルト締無)

施工 第0 -0011号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	78.35%	人		普通作業員		
土木一般世話役	21.65%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホルト締無)						

施工内訳表

側溝清掃（人力清掃工）
有蓋 鋼蓋(ホト締有)

施工 第0 -0012号表

1
標準単価：

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00%

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	80.11%	人		普通作業員		
土木一般世話役	19.89%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
側溝蓋規格：有蓋 鋼蓋(ホト締有)						

施工内訳表

積込（ルーズ）
土砂

施工 第0 -0013号表

1

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m3	28.44%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	59.55%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	12.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質:土砂 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ				作業内容:小規模(標準)		

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 1.0km以下

バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 1.0km以下				積込機種・規格: バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 1.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 1.5km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 2.5km以下

バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 2.5km以下				積込機種・規格: バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0017号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 3.5km以下

バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 3.5km以下				積込機種・規格: バツク枓 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0018号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 4.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 4.0km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0019号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 5.0km以下

ハック材 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 5.0km以下				積込機種・規格: ハック材 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0020号表

路面清掃工（機械清掃）

ブラシ式リヤダンプ 2.5m3級

清掃延長 10 km

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.027	人			
普通作業員	0.041	人			
路面清掃車運転 ブラシ式リヤダンプ 2.5m3級 貸与	0.233	時間			施工 第0-0021号表
諸雑費	4.000	%			
*** 単位当り ***	1	km			
清掃延長 L (km) : 10 塵埃量 : 塵埃量 0.1m3 / km未満 散水車規格 : 散水車使用なし 機械供用日当運転時間 : 0					移動距離 L' (km) : 20 路面清掃車規格 : ブラシ式リヤダンプ 2.5m3級 清掃車及びブラシ保有区分 : 清掃車 : 貸与, ブラシ : 貸与 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0021号表

路面清掃車運転

ブラシ式リヤダンプ 2.5m3級

貸与

1

時間 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
<貸与>路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量 2.5 ~ 3.1 m ³	1.000	時間			
運転手 (一般)	0.150	人			
普通作業員	0.150	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	12.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	時間			
規格：ブラシ式リヤダンプ 2.5m3級 供用日当運転時間：0					機械保有区分：貸与 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

加熱合材補修工
日当り施工量 1 t未満

施工 第0 -0022号表

1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.980	人			
特殊作業員	1.510	人			
普通作業員	1.960	人			
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	5.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
日当り施工量：日当り施工量 1 t未満			アスファルト混合物単価（円 / t）：		

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	3.300	人			
特殊作業員	3.300	人			
普通作業員	4.900	人			
アスファルト混合物	1.000	t			
諸雑費	1.000	%			
*** 単位当り ***	1	t			
アスファルト混合物単価(円/t):					

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無

施工 第0 -0027号表

Gr-C-4E 土中建込塗装品

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工(塗装) Gr-C-4E 土中建込	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし					ガードレール規格：Gr-C-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 21m未満 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無

施工 第0 -0028号表

Gr-C-2B C o 建込 塗装品

支柱長による加算額なし 曲支柱加算額なし

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工(塗装) Gr-C-2B C o 建込	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし					ガードレール規格：Gr-C-2B C o 建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 21m未満 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無
Gr-C-4E 土中建込環境色50m未満

施工 第0 -0029号表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工(塗装) 環境色 Gr-C-4E土中建込 50m未満	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：環境色50m未満 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無					ガードレール規格：Gr-C-4E 土中建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無

施工 第0 -0030号表

Gr-C-2B Co建込環境色100m未満

支柱長による加算額なし曲支柱加算額なし

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工(塗装) 環境色 Gr-C-2B Co建込 100m未満	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：環境色100m未満 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無					ガードレール規格：Gr-C-2B Co建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし

施工内訳表

ガードレール部材設置工(レール)
路側用 A・B・C種

曲線部(半径30m以下)なし

白色

施工 第0 -0032号表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種(耐雪型含む)	1.000	m			
ガードレール用部材	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
規格・仕様:路側用 A・B・C種 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし ガードレール部材計上の有無:ガードレール部材計上あり					時間的制約の有無:時間的制約なし 曲線部の有無:曲線部(半径30m以下)なし レール単価(円/m) E=1時入力:

施工内訳表

ガードレール部材設置工(レール)
路側用 A・B・C種

曲線部(半径30m以下)なし

環境色

施工 第0 -0033号表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工 レール設置 路側用 A・B・C種(耐雪型含む)	1.000	m			
ガードレール用部材	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
規格・仕様:路側用 A・B・C種 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし ガードレール部材計上の有無:ガードレール部材計上あり					時間的制約の有無:時間的制約なし 曲線部の有無:曲線部(半径30m以下)なし レール単価(円/m) E=1時入力:

