

# 伊那建設事務所 道路事業による整備効果事例

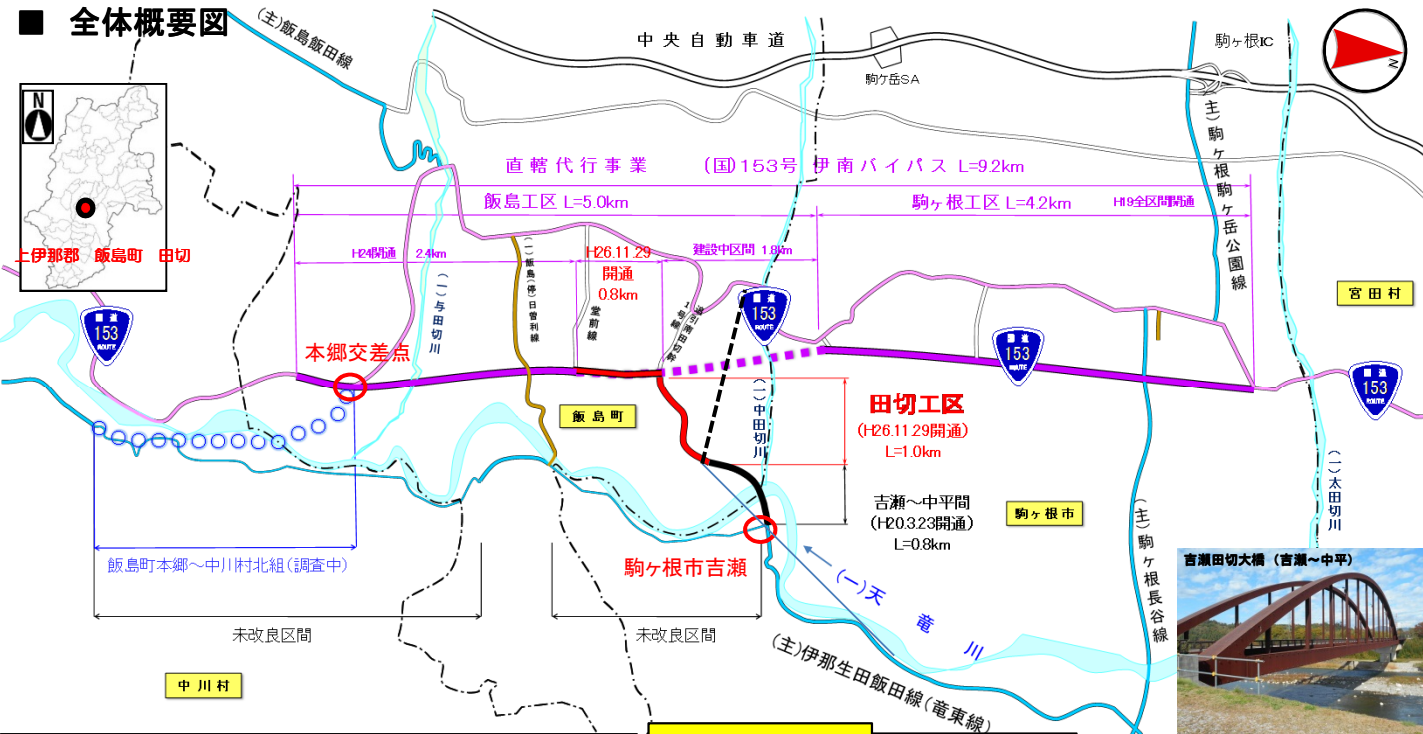
主要地方道 伊那生田飯田線 上伊那郡 飯島町 田切  
防災・安全交付金（道路）事業

伊那建設事務所整備課  
主査 平澤 達郎  
TEL 0265-76-6852(直通)  
Email hirasawa-tatsuro@pref.nagano.le.jp

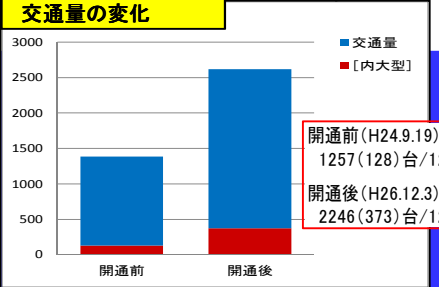
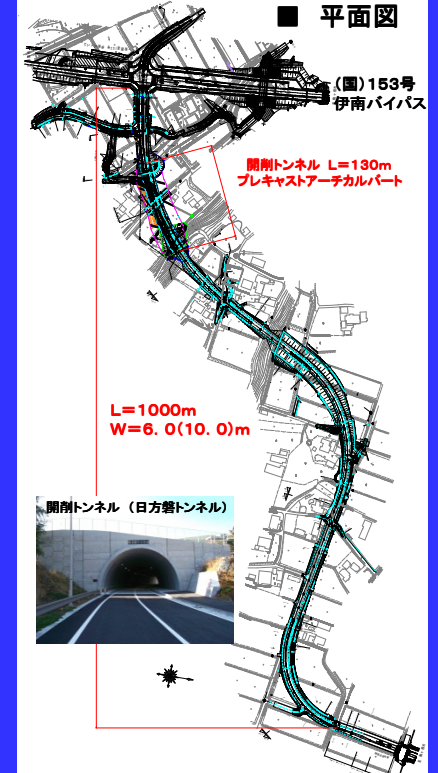
主要地方道伊那生田飯田線は、通称「竜東線」と呼ばれ、伊那谷(伊那市～飯田市)を南北に結ぶ天竜川左岸唯一の幹線道路であり、生活道路としても地域に欠くことの出来ない重要路線です。

本事業は、(国)153号伊南バイパスと接続することによる、工期短縮と建設コスト削減を目的に計画されました。天竜川を挟んだ東西地区のアクセス機能の強化により、地域の活性化や安全安心な暮らしの確保が図られました。

## ■ 全体概要図



## ■ 平面図



### 道路の整備効果

- 交通量の増加
  - ・開通前の約1.8倍に増加
- 移動時間の短縮
  - ・(国)153号伊南BPとの同時開通により 駒ヶ根市吉瀬から飯田方面(飯島町本郷交差点)への移動距離が約5km、移動時間が約10分短縮された。

### ■ 事業概要

事業期間 : H22～H26  
延長 : L=1.0km  
幅員 : W=6.0(10.0)m  
事業費 : 約12億円  
主要構造物 : 日方磐トンネル(アーチカルバート) L=130m