

第 1 章 事業計画

1.1 工事計画

本事業の工事計画と、工事中における 1 日あたりの建設機械の稼働台数及び工事関係車両の走行台数を、表 1.1-1 に示す。

以下に建設機械、工事関係車両に係る大気質、騒音及び振動の予測時期等の設定の考え方を示す。

1. 建設機械の大気質に係る予測時期の設定

建設機械の大気質に係る長期濃度の予測対象時期は、図 1.1-1(1)、(2)に示すとおりである。予測対象時期の設定にあたっては、表 1.1-1 工事計画に示した建設機械の日台数から月間台数(1月あたりの稼働日数を25日と設定)を求め、建設機械の稼働に伴い発生する窒素酸化物及び粒子状物質の排出量が最大となる1年間を予測対象時期とし、工事開始後22ヵ月目～33ヵ月目の1年間とした。

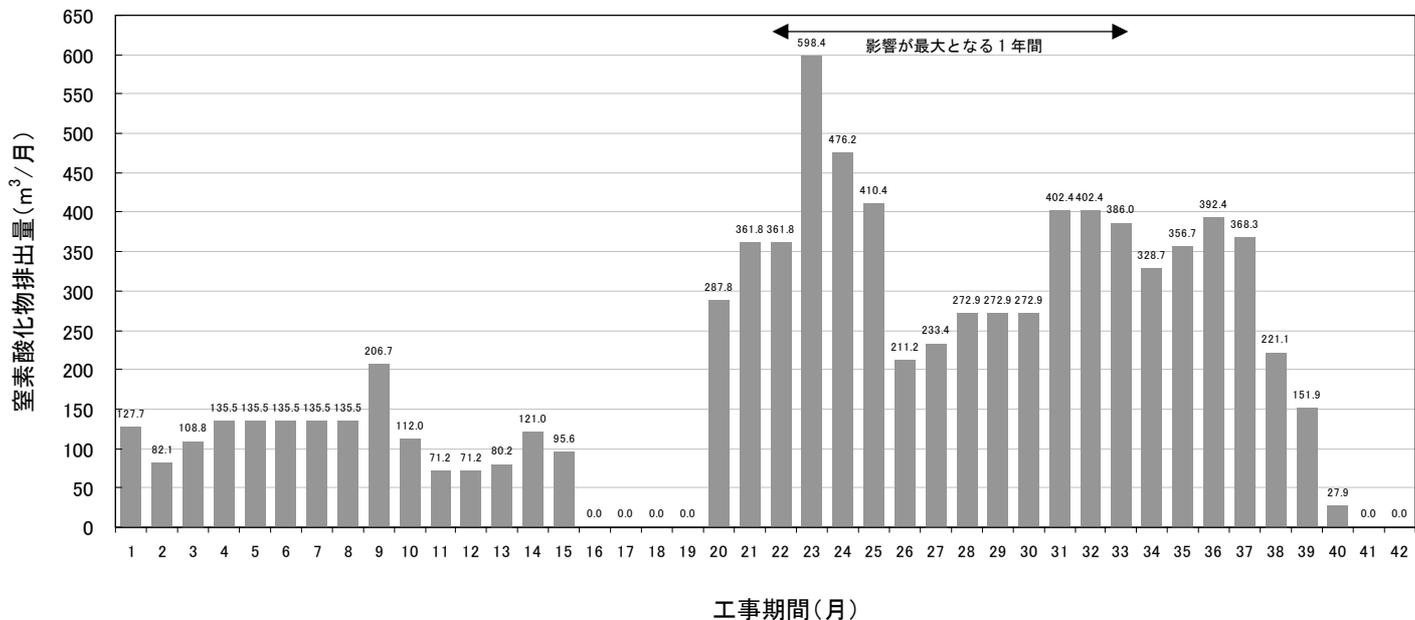


図 1.1-1(1) 建設機械の稼働による窒素酸化物排出量 (月間排出量)

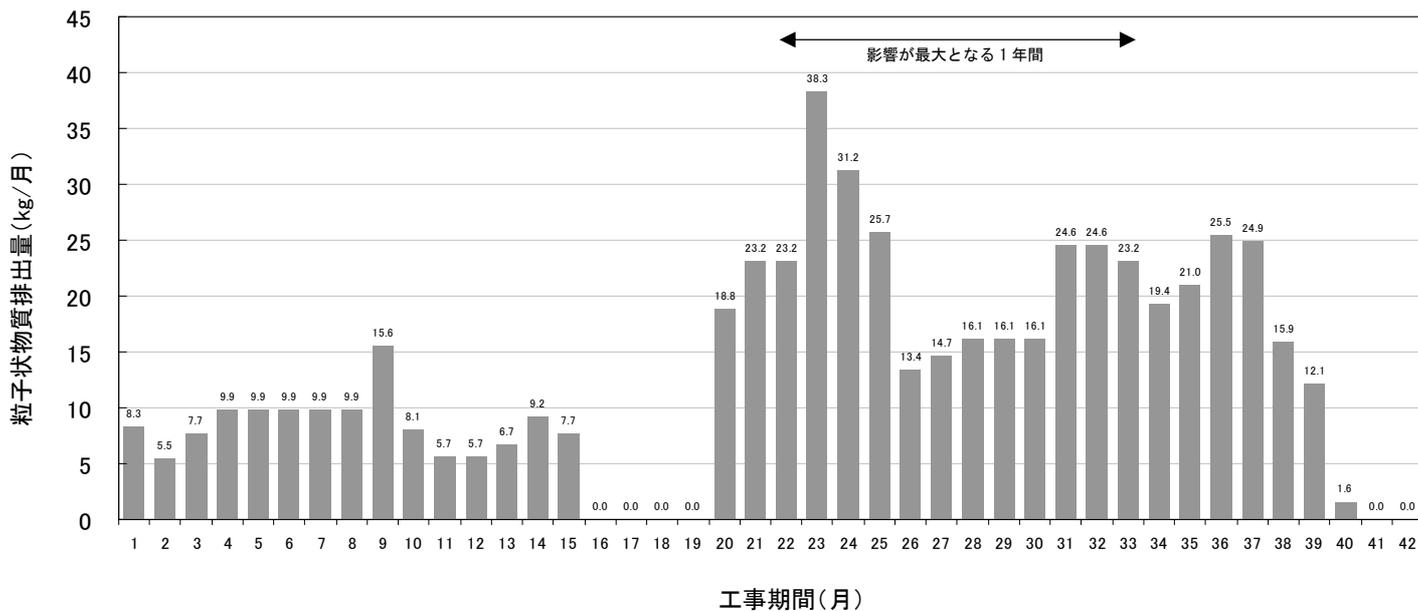


図 1.1-1(2) 建設機械の稼働による粒子状物質排出量 (月間排出量)

2. 建設機械の騒音・振動に係る予測時期の設定

建設機械の騒音及び振動の予測対象時期は、図 1.1-2(1)、(2)に示すとおりである。

予測対象時期の設定にあたっては、表 1.1-1 工事計画に示した月ごとの日稼働台数から算定した建設機械の稼働による騒音パワーレベル合成値及び振動レベルの合成値が最大となる時期を予測対象時期とした。騒音については、工事開始後 14 ヶ月目（造成工事）及び工事開始後 31、32 ヶ月目（プラント工事、付属棟工事）、振動については、工事開始後 15 ヶ月目（造成工事）及び工事開始後 37 ヶ月目（建設本体工事、プラント工事、外構工事、付属棟工事）とした。

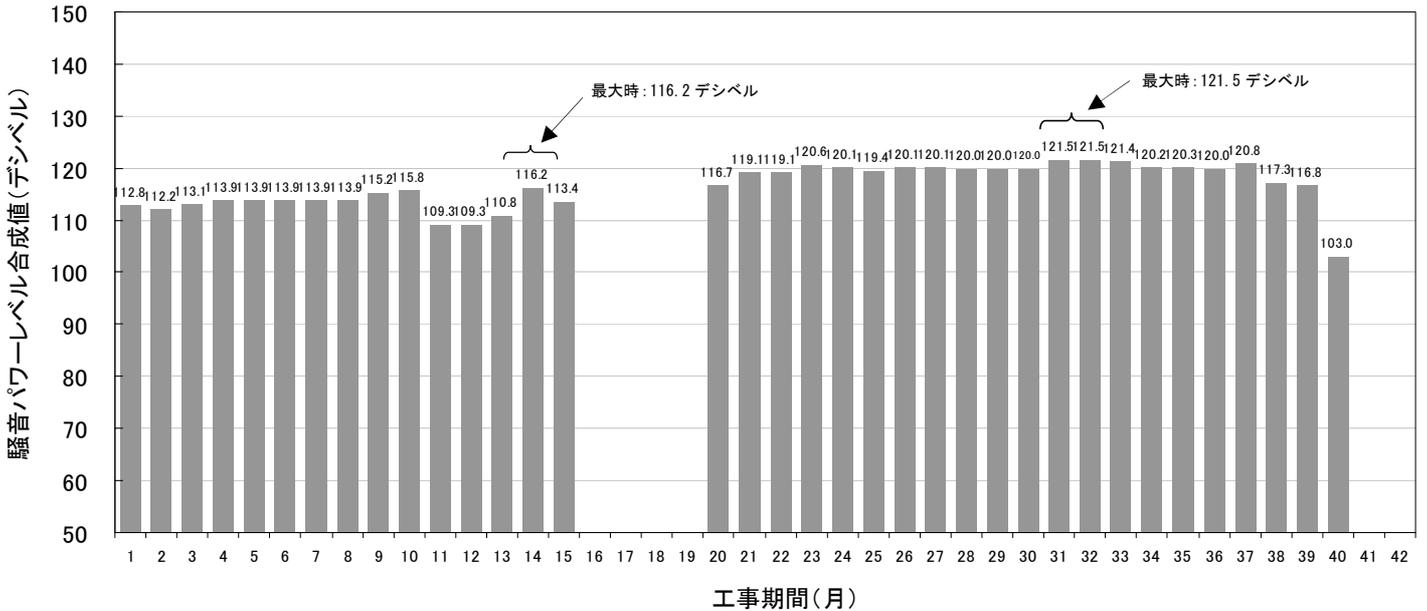


図 1.1-2(1) 建設機械の稼働による騒音パワーレベル合成値

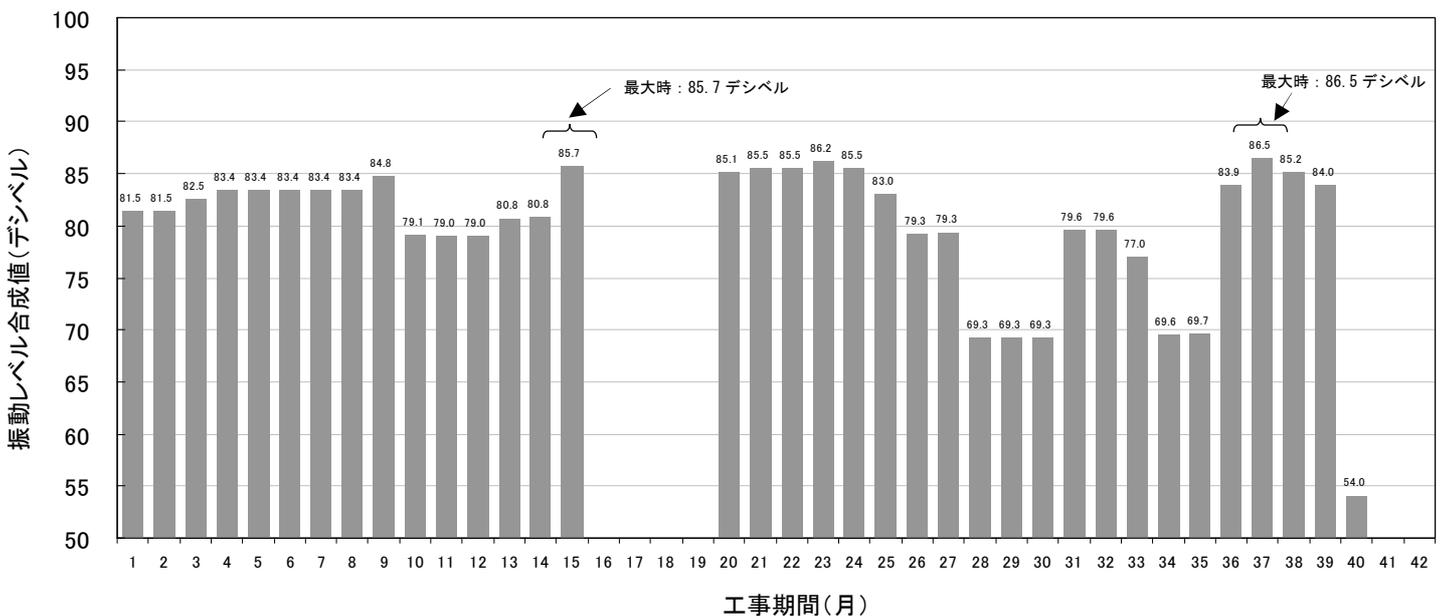


図 1.1-2(2) 建設機械の稼働による振動レベル合成値

3. 工事関係車両の大気質、騒音・振動に係る予測時期の設定

工事関係車両の予測対象時期は、表 1.1-1 工事計画を基に大気質については日台数から月間台数(1月あたりの稼働日数を25日と設定)を求め、工事関係車両の運行台数が最大となる1年間を予測対象時期とし、工事開始後26ヵ月目～37ヵ月目の1年間とした。また、騒音・振動については、工事期間内で日台数が最大となる工事開始後31、32ヵ月目とした。

表 1.3-2 工事関係車両台数 (地点A)

単位：台

時間	大気質の予測に用いる台数 (合計台数が最大となる1年間)				騒音・振動の予測に用いる台数 (日台数が最大)				
	大型車		小型車		大型車		小型車		
	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
7:00～8:00	6	6	65	0	13	13	120	0	
8:00～9:00	11	11	0	0	25	25	0	0	
9:00～10:00	11	11	0	0	25	25	0	0	
10:00～11:00	11	11	0	0	25	25	0	0	
11:00～12:00	10	10	0	0	25	25	0	0	
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00～14:00	10	10	0	0	21	21	0	0	
14:00～15:00	10	10	0	0	21	21	0	0	
15:00～16:00	10	10	0	0	21	21	0	0	
16:00～17:00	10	10	0	0	21	21	0	0	
17:00～18:00	6	6	0	0	13	13	0	0	
18:00～19:00	0	0	0	65	0	0	0	120	
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	95	95	65	65	210	210	120	120	
合計	全日	190		130		420		240	
	昼間 (16時間)	190		130		420		240	
	昼間 (12時間)	190		130		420		240	

注1) 昼間 (16時間) : 6:00～22:00)

昼間 (12時間) : 7:00～19:00)

注2) 大気質の予測に用いる台数は、最大となる1年間の台数から平均的な1日あたりの台数を求めたもの。

1.2 予測に用いた主要設備機器の配置

主要設備機器の配置を図 1.2-1(1)～(3)に示す。騒音、振動等の予測は、これらの主要設備機器のうち、影響の想定される機器を設定のうえ行った。

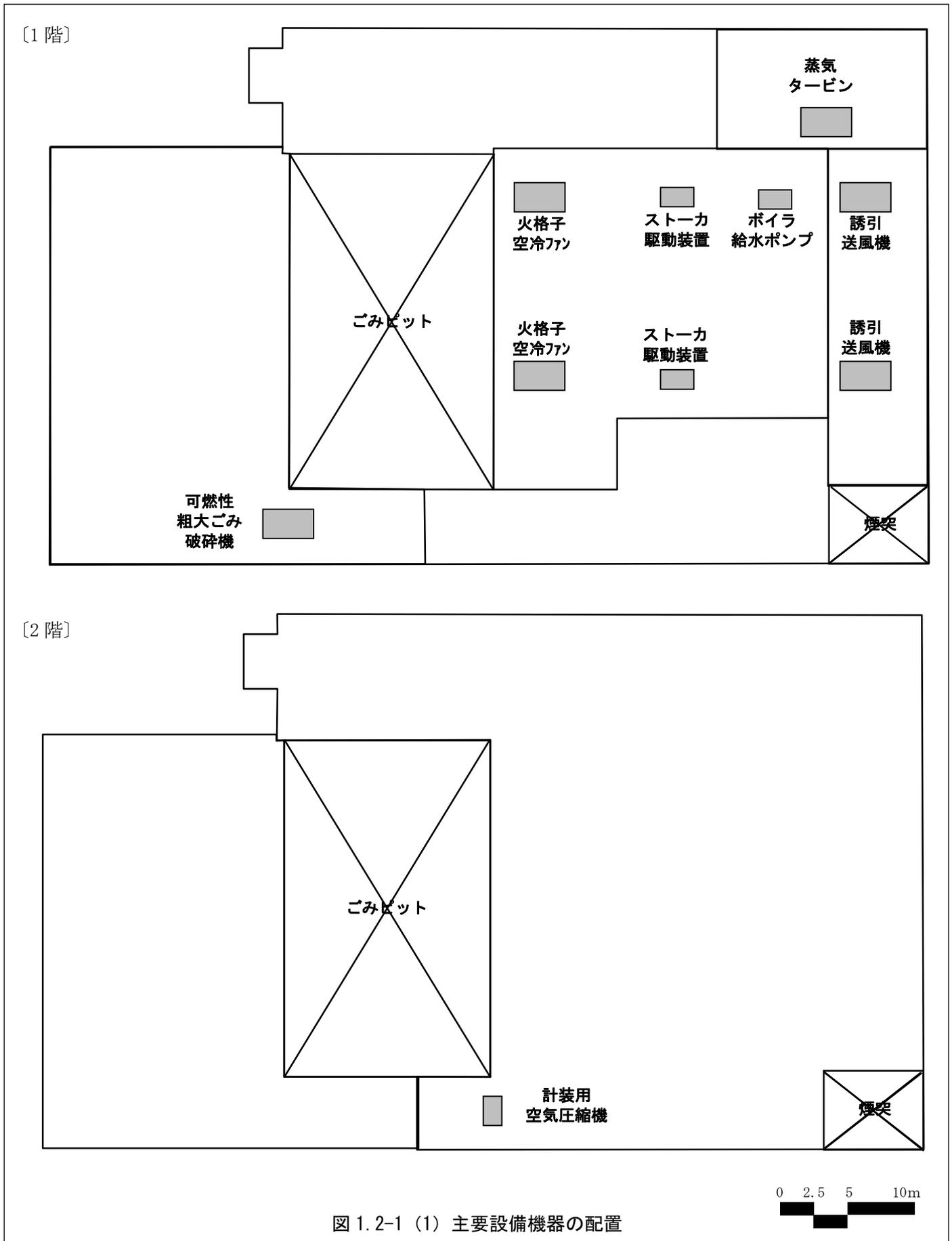
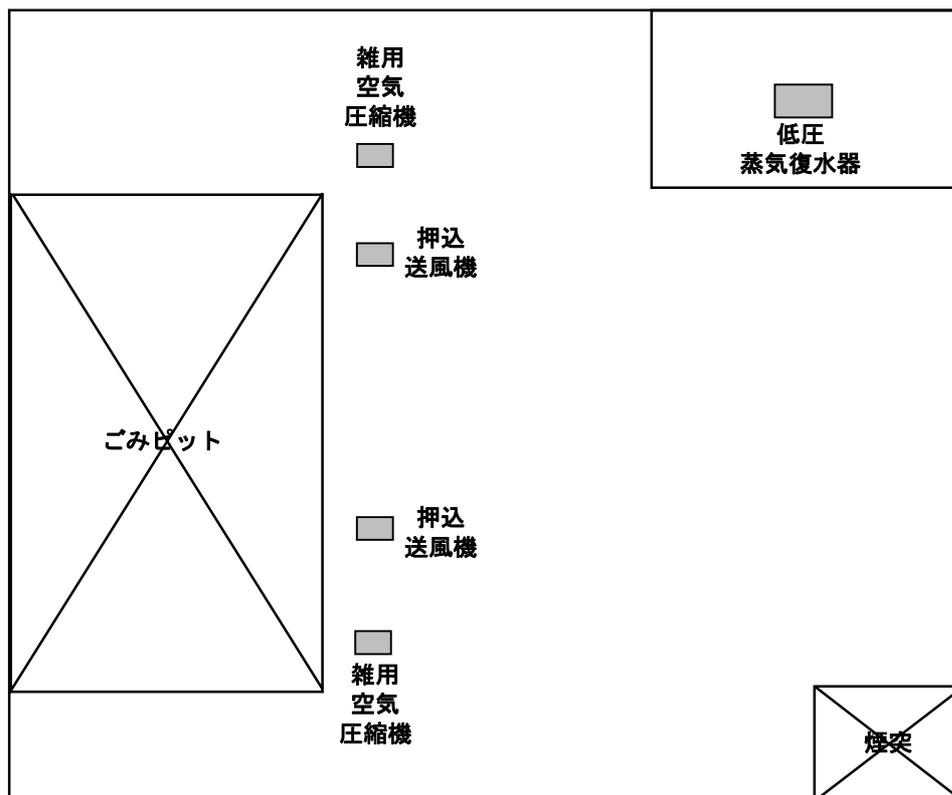


図 1.2-1 (1) 主要設備機器の配置

[3階]



[4階]

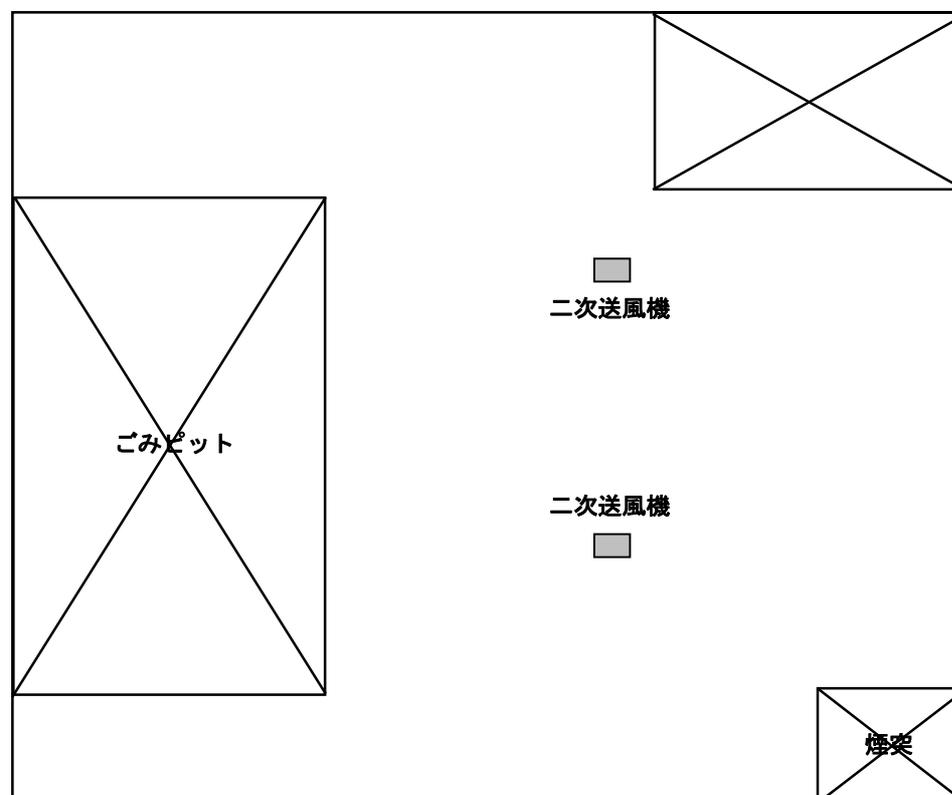


図 1.2-1 (2) 主要設備機器の配置

[5階]

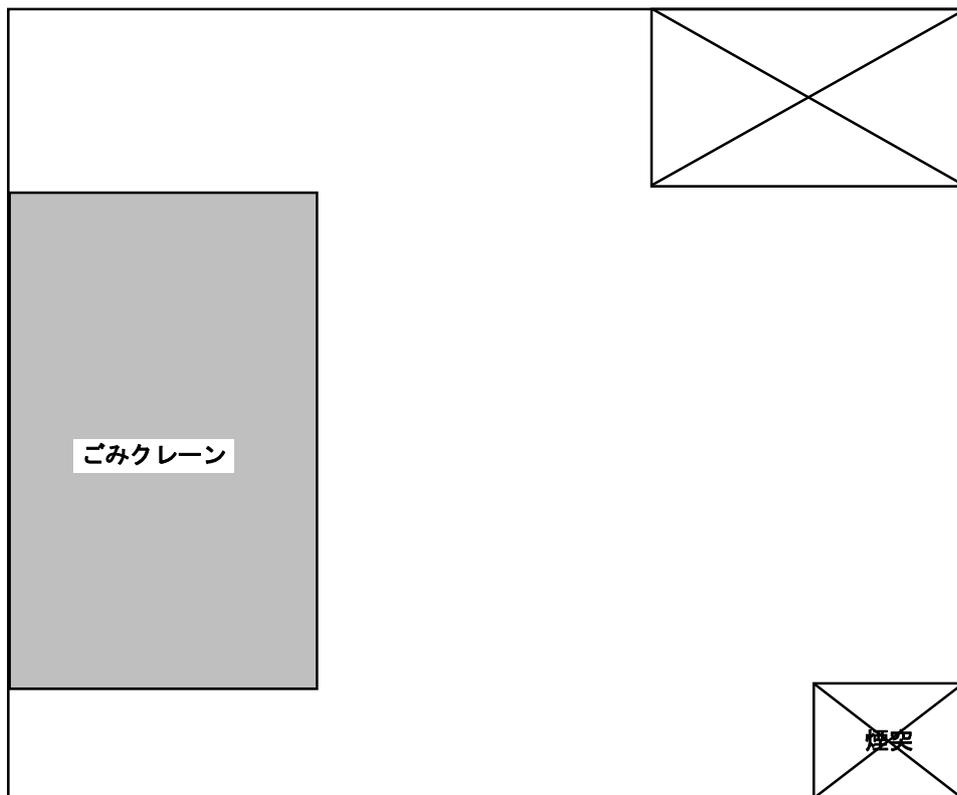


図 1.2-1 (3) 主要設備機器の配置

1.3 ごみ搬入車両等台数

予測にあたって、各市町村の現況を踏まえごみ搬入車両等台数を表 1.3-1 のとおり想定した。

また、ルート別のごみ搬入車両等台数を表 1.3-2 に、ルート配分図を図 1.3-1 に示す。なお、各ルートにおけるごみ搬入車両等の走行割合は現時点では未定であるため、各予測地点において走行すると考えられる最大の台数とした。

表 1.3-1 ごみ搬入車両等台数（片道）

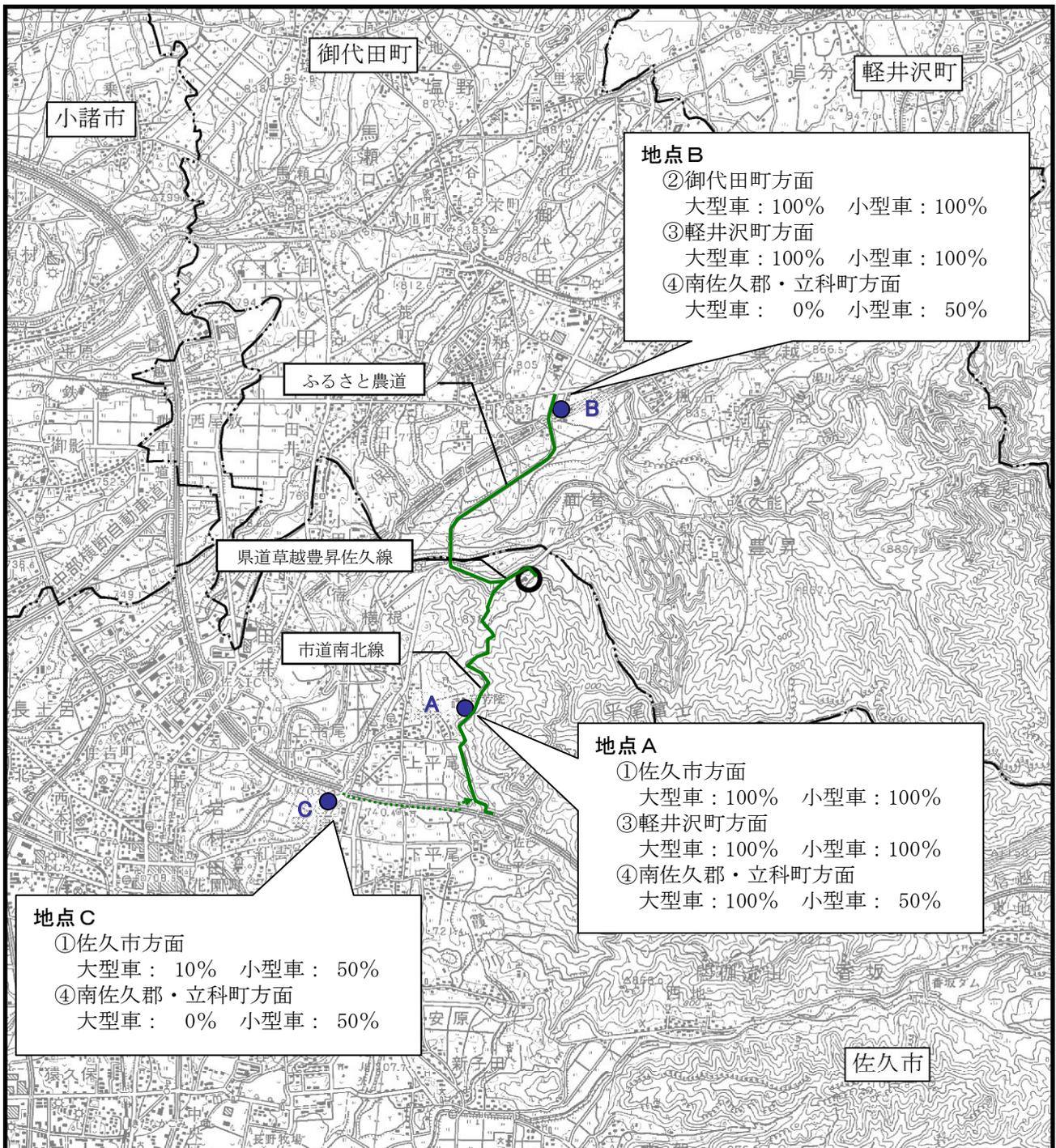
方 面	大型車台数（台）	小型車台数（台）
①佐久市方面	45	17
②御代田町方面	6	12
③軽井沢町方面	12	2
④南佐久郡・立科町方面	35	21

表 1.3-2 ルート別ごみ搬入車両等台数

単位：台

時間	地点A				地点B				地点C			
	大型車		小型車		大型車		小型車		大型車		小型車	
	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路	往路	復路
6：00～7：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7：00～8：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8：00～9：00	4	4	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2
9：00～10：00	19	19	5	5	3	3	4	4	1	1	3	3
10：00～11：00	20	20	3	3	3	3	2	2	1	1	2	2
11：00～12：00	24	24	4	4	4	4	4	4	1	1	3	3
12：00～13：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13：00～14：00	8	8	6	6	4	4	5	5	0	0	4	4
14：00～15：00	10	10	6	6	2	2	5	5	1	1	4	4
15：00～16：00	9	9	4	4	2	2	3	3	0	0	2	2
16：00～17：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17：00～18：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18：00～19：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19：00～20：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20：00～21：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21：00～22：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22：00～23：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23：00～0：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0：00～1：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1：00～2：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2：00～3：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3：00～4：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4：00～5：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5：00～6：00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	94	94	30	30	18	18	25	25	4	4	20	20
合計	全日	188	60	36	50	8	40					
	昼間（16時間）	188	60	36	50	8	40					
	昼間（12時間）	188	60	36	50	8	40					

注) 昼間（16時間）：6：00～22：00)
 昼間（12時間）：7：00～19：00)



凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 沿道環境大気質・騒音・振動予測地点 (A~C)
- : 想定主要搬出入車両ルート

図 1.3-1 ごみ搬入車両等の
ルート配分図

----- : 市町界

