

平成15年度

資料3の15番関連

自動車騒音の面的評価

地点 No	路線名	区 間 (〇〇交差点 ～△△交差点)	住宅 戸数	昼夜間とも 環境基準達成 (戸数/%)	昼のみ 環境基準達成 (戸数/%)	夜のみ 環境基準達成 (戸数/%)	昼夜間とも 環境基準超過 (戸数/%)
2	国道19号	中御所～県庁前	257	234 / 91%	0 / 0%	0 / 0%	23 / 9%
3	国道19号	県庁前～消防局前	154	138 / 90%	0 / 0%	0 / 0%	16 / 10%
4	国道406号	信大前～田町西	385	385 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
5	長野停車場線	長野駅前～新田町	160	160 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
6	長野豊野線	新田町～北国街道	1517	1159 / 77%	356 / 23%	0 / 0%	2 / 0.1%
計			2999	2537 / 85%	356 / 12%	52 / 2%	54 / 2%

幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準

単位：dB

地点 No	道路近傍騒音の測定結果			環境基準				要請限度			
	等価騒音レベル(Leq)			環境基準値		適合状況		要請限度値		適合状況	
	測定地点	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	安茂里西河原 3540付近	70	64	70	65	○	○	75	70	○	○
2	岡田町30-16付近	72	66	70	65	●	●	75	70	○	○
3	緑町1613付近	71	66	70	65	●	●	75	70	○	○
4	西長野6-11付近	68	61	70	65	○	○	75	70	○	○
5	北石堂町 1448付近	67	61	70	65	○	○	75	70	○	○
6	鶴賀1307-3付近	66	61	70	65	○	○	75	70	○	○

○：基準適合 ●：基準不適合

平成16年度

自動車騒音の面的評価

地点 No	路線名	区 間 (〇〇交差点 ～△△交差点)	住宅 戸数	昼夜間とも 環境基準達成 (戸数/%)	昼のみ 環境基準達成 (戸数/%)	夜のみ 環境基準達成 (戸数/%)	昼夜間とも 環境基準超過 (戸数/%)
8	国道403号	東寺尾～松代木町	147	147 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
9	長野須坂 インター線	南部小学校北 ～上高田北	286	286 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
10	長野上田線	青木島～篠ノ井橋北	469	366 / 78%	71 / 15%	0 / 0%	32 / 7%
11	長野大通り	中御所 ～三輪7・8丁目	761	629 / 83%	0 / 0%	0 / 0%	132 / 17%
12	北部幹線	湯谷小学校西 ～徳間小学校南	529	529 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
13	東豊線	徳間小学校南 ～運動公園南入口	398	338 / 85%	0 / 0%	0 / 0%	60 / 15%
計			3052	2594 / 85%	136 / 4%	0 / 0%	322 / 11%

幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準

単位：dB

地点 No	道路近傍騒音の測定結果			環境基準				要請限度			
	等価騒音レベル(Leq)			環境基準値		適合状況		要請限度値		適合状況	
	測定地点	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
7	柳原1419-1付近	74	72	70	65	●	●	75	70	○	●
8	松代町松代 631付近	66	59	70	65	○	○	75	70	○	○
9	高田961-1付近	67	61	70	65	○	○	75	70	○	○
10	川中島町原 1392-1付近	69	69	70	65	○	●	75	70	○	○
11	鶴賀1406-4付近	69	63	70	65	○	○	75	70	○	○
12	稲田1422付近	68	61	70	65	○	○	75	70	○	○
13	吉田5-88-5付近	66	61	65	60	●	●	65	60	●	●

No13は、道路に面する環境基準

○：基準適合 ●：基準不適合

平成17年度

自動車騒音の面的評価

地点 No	路線名	区 間 (○○交差点 ～△△交差点)	住宅 戸数	昼夜間とも 環境基準達成 (戸数/%)	昼のみ 環境基準達成 (戸数/%)	夜のみ 環境基準達成 (戸数/%)	昼夜間とも 環境基準超過 (戸数/%)
2	国道18号	東和田南 ～西尾張部	26	26 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
3	国道18号	上高田 ～南俣	79	74 / 94%	1 / 1%	0 / 0%	4 / 5%
4	国道18号	母袋 ～上千田	48	48 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
5	国道18号	綱島南 ～大塚	14	9 / 64%	0 / 0%	0 / 0%	5 / 36%
6	国道18号	古戦場入口 ～神明広田	128	71 / 55%	14 / 11%	0 / 0%	43 / 34%
計			446	352 / 79%	36 / 8%	0 / 0%	58 / 13%

幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準

単位：d B

地点 No	道路近傍騒音の測定結果 等価騒音レベル(Leq)			環境基準				要請限度			
				環境基準値		適合状況		要請限度値		適合状況	
	測定地点	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	赤沼2391 付近	70	69	70	65	○	●	75	70	○	○
2	西和田 441-2 付近	72	74	70	65	●	●	75	70	○	●
3	高田久保沖 付近	73	75	70	65	●	●	75	70	○	●
4	稲葉1174 付近	68	63	70	65	○	○	75	70	○	○
5	青木島町 大塚61 付近	74	71	70	65	●	●	75	70	○	●
6	下布施 1337-1 付近	74	71	70	65	●	●	75	70	○	●

○：基準適合 ●：基準不適合

平成18年度

自動車騒音の面的評価

地点 No	路線名	区 間 (○○交差点 ～△△交差点)	住宅 戸数	昼夜間とも 環境基準達成 (戸数/%)	昼のみ 環境基準達成 (戸数/%)	夜のみ 環境基準達成 (戸数/%)	昼夜間とも 環境基準超過 (戸数/%)
8	長野自動車道	聖川橋南	13	12 / 92%	1 / 8%	0 / 0%	0 / 0%
9	国道19号	下氷鉋東交差点西側	121	121 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
10	国道19号	内後歩道橋西側	105	105 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
11	国道117号	更北支所南側	179	179 / 100%	0 / 0%	0 / 0%	0 / 0%
12	国道117号	丹波島橋南付近	376	328 / 87%	0 / 0%	0 / 0%	48 / 13%
計			835	786 / 94%	1 / 0.1%	0 / 0%	48 / 6%

幹線交通を担う道路に近接する空間の環境基準

単位：d B

地点 No	道路近傍騒音の測定結果 等価騒音レベル(Leq)			環境基準				要請限度			
				環境基準値		適合状況		要請限度値		適合状況	
	測定地点	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
7	若穂工業団地西	55	52	70	65	○	○	75	70	○	○
8	聖川橋南	62	61	70	65	○	○	75	70	○	○
9	下氷鉋東交差点 西側	66	62	70	65	○	○	75	70	○	○
10	内後歩道橋西側	66	66	70	65	○	●	75	70	○	○
11	更北支所南側	66	59	70	65	○	○	75	70	○	○
12	丹波島橋南付近	72	67	70	65	●	●	75	70	○	○

○：基準適合 ●：基準不適合