

都県別 構造種別路線延長と主要な施設

都県名	地上部 (km)	トンネル (km)	トンネル		駅	車両基地	変電施設	保守基地	保守用車 留置施設	非常口 (都市部)	非常口 (山岳部)	建設 発生土 (万m ³)	切土工等 (万m ³)	トンネル 工事 (万m ³)
			地下 トンネル (km)	山岳 トンネル (km)										
東京都	0	19.4	19.4	0	1	0	1	0	0	5	0	600	170	430
神奈川県	1.3	38.1	22.6	19.5 ^{※1}	1	1	1	1	1	5	4	1,140	480	660
山梨県 ^{※2}	27.1 (19.4)	56.3 (21.2)	0	56.3 (21.2)	1 (1)	0	3 (2)	3 (3)	0	0	9 (4)	676	76	600
静岡県	0	10.7	0	10.7	0	0	0	0	0	0	2	360	0	360
長野県	4.4	48.5	0	48.5	1	0	2	1	0	0	11	974	24	950
岐阜県	6.5	48.6	0	48.6	1	1	2	1	0	0	7	1,280	340	940
愛知県	0	24.8	21.4	3.4	1	0	1	1	0	4	1	650	140	510
合計	39.3	246.4			6	2	10	7	1	14	34	5,680	1,230	4,450

※1 車両基地への回送線4kmを含む。 ※2 ()内は新設分で内書きである。 ※3 神奈川県、岐阜県の保守基地は車両基地内に設置

都県別 大型車増加台数 最大地点

都県名	大型車増加台数 (台/日)	現状の大型車交通量 (台/日)	地点名
東京都	832	3,498	都道18号(町田市)
神奈川県	732	2,461	県道511号(相模原市緑区)
山梨県	605	309	新山梨環状道路(中央市)
静岡県	478	7	林道東俣線(静岡市葵区)
長野県	1,736	113	国道152号(大鹿村)
	1,566	67	県道253号(大鹿村)
	920	221	国道256号(阿智村)
岐阜県	552	204	国道418号(恵那市)
愛知県	800	765	県道75号(春日井市)

注) 本資料は事務局において各都県の準備書を確認し、該当部分を抜粋して作成したものである。