

第2節 騒音

対象事業実施区域及びその周辺における騒音の状況等を調査し、工事中における運搬、土地造成、樹木の伐採、掘削及び供用時における施設（パワーコンディショナー、以下 PCS という）の稼働に伴う周辺環境への影響について予測及び評価を行った。

2-1 調査

1. 調査項目

対象事業の実施に伴う騒音への影響について予測するために基礎資料を得ることを目的に表 4-2-1 に示す項目について調査を行った。

2. 調査の基本的な手法

各調査項目における調査方法、及び調査頻度・時期等を表 4-2-1 に示す。

表 4-2-1 現地調査内容（騒音）

環境要素	調査項目	調査方法	調査頻度・時期	調査地点数
騒音	環境騒音 （一般地域）	「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日、環境庁告示第64号）に定める方法	1回/年(夏季) 24時間連続	1地点
	環境騒音 （道路に面する 地域）	「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日、環境庁告示第64号）に定める方法	1回/年(夏季) 24時間連続	3地点
	交通量	車種別にカウンターを用いる方法	1回/年(夏季) 24時間連続	3地点

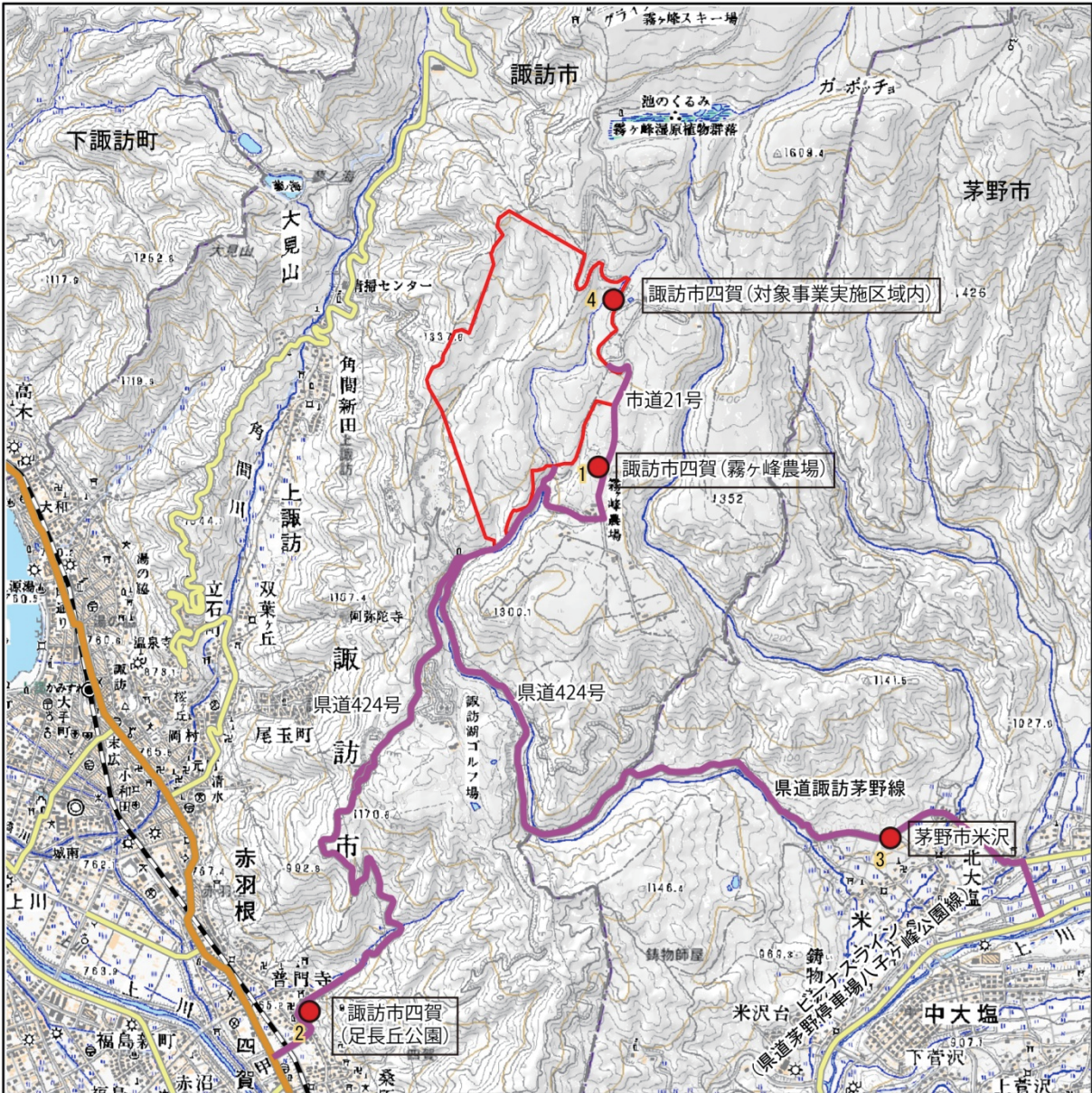
3. 調査地域及び地点

騒音の調査地域は、工事中における工事用車両の走行、建設機械の稼働による騒音の影響を考慮して、対象事業実施区域及びその周辺とした。

調査地点は、表 4-2-2、図 4-2-1 に示した。

表 4-2-2 現地調査地点の選定理由

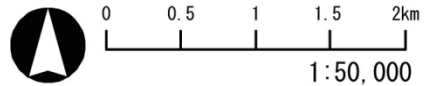
環境要素	地点番号	地点名	調査項目	設定根拠
環境騒音 (一般地域)	4	諏訪市四賀 (対象事業実施区域内)	騒音レベル	事業実施区域の近傍の施設との境界付近であり、事業による影響を確認するため調査地点として選定した。
環境騒音 (一般地域/ 道路に面する地域)	1	諏訪市四賀 (霧ヶ峰農場)	騒音レベル 交通量	事業実施区域の近傍の集落(霧ヶ峰農場等)であり、事業による影響を確認するため調査地点として選定した。また、工事用車両及び関係車両の主要な運行ルートでもある。
環境騒音 (道路に面する地域)	2	諏訪市四賀 (足長丘公園)		工事用車両及び関係車両の主要な運行ルートであるため、調査地点として選定した。
	3	茅野市米沢		工事用車両及び関係車両の主要な運行ルートであるため、調査地点として選定した。



凡 例

- 対象事業実施区域
- 騒音調査地点
- 想定搬出入ルート

図 4-2-1
騒音現地調査地点



4. 調査対象時期

調査は、表 4-2-3 に示す期間で実施した。

表 4-2-3 調査期間

調査項目		調査時期	調査実施期間
環境騒音 (一般地域)	騒音レベル	夏季	平成 28 年 8 月 2 日～3 日 (24 時間連続)
環境騒音 (道路に面する 地域)	騒音レベル 交通量	夏季	平成 28 年 8 月 2 日～3 日 (24 時間連続)

5. 調査結果

環境騒音 (一般地域)

環境騒音 (一般地域) の調査結果を表 4-2-4 に示す。

調査地点の等価騒音レベルは、昼間が 45dB、夜間が 41dB であった。調査地点は、環境基準が設定されていないため、近隣等に住居が存在することから類似する区分として「騒音に係る環境基準」の B 類型 (主として住居の用に供される地域) に相当する基準を適用した。調査地点の等価騒音レベルは、昼間が 45dB、夜間が 41dB であり、昼間・夜間ともに基準以下であった。

表 4-2-4 環境騒音 (一般地域) 調査結果

地点 番号	地点名	等価騒音レベル (dB)	
		昼間	夜間
4	諏訪市四賀 (対象事業実施区域内)	45	41
環境基準 (B 類型)		55	45

注) 昼間：6時～22時、夜間：22時～翌6時

1) 環境騒音 (道路に面する地域)

環境騒音 (道路に面する地域) の調査結果を表 4-2-5 に示す。

測定地点は、環境基準が設定されていないため、近隣等に住居が存在することから類似する区分として「道路に面する地域の環境基準」の B 地域に相当する基準を適用した。調査地点の等価騒音レベルは、昼間が 54～60dB、夜間が 42～47dB であり、昼間・夜間ともに基準以下であった。

表 4-2-5 環境騒音 (道路に面する地域) 調査結果

地点 番号	地点名	等価騒音レベル (dB)	
		昼間	夜間
1	諏訪市四賀 (霧ヶ峰農場)	54	44
2	諏訪市四賀 (足長丘公園)	60	47
3	茅野市米沢	57	42
環境基準 (道路に面する地域：B 類型)		65	60

注) 昼間：6時～22時、夜間：22時～翌6時

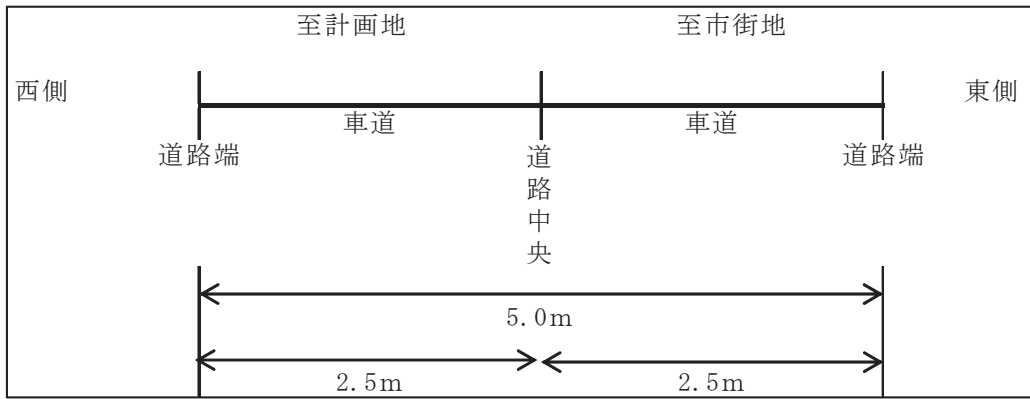


図 4-2-2 道路構造（諏訪市四賀（霧ヶ峰農場））：市道 21 号

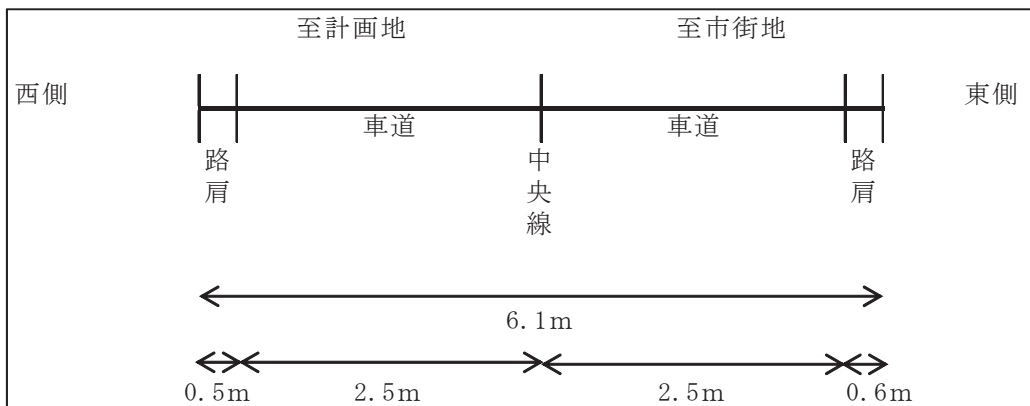


図 4-2-3 道路構造（諏訪市四賀（足長丘公園））：県道 424 号

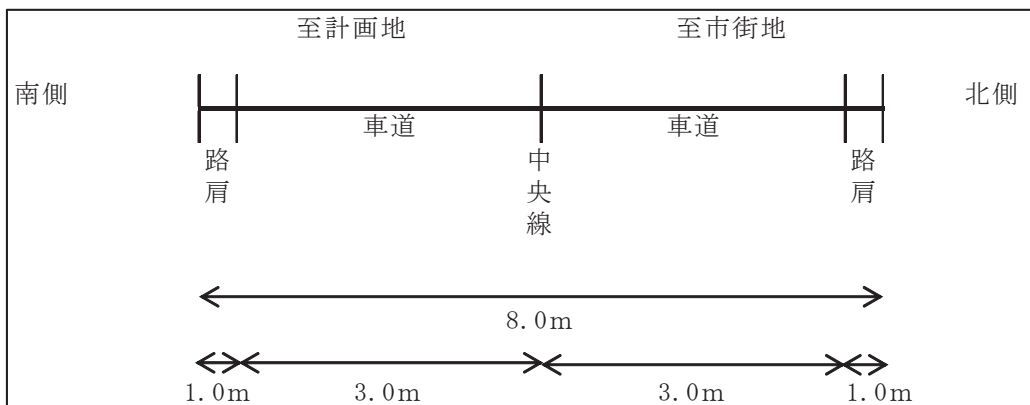


図 4-2-4 道路構造（茅野市米沢）：県道 424 号

2) 交通量

交通量の調査結果を表 4-2-6 に示す。

昼間・夜間の合計台数は NO.1 地点が 290 台、NO.2 地点が 813 台、NO.3 地点が 403 台であった。また、昼間・夜間の合計での大型車混入率は NO.1 地点で 1.0%、NO.2 地点で 5.3%、NO.3 地点で 11.9%であった。

表 4-2-6 交通量調査結果

地点 番号	調査地点		調査結果				
			大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
1	諏訪市四賀 (霧ヶ峰農場)	昼間	3	279	282	1.1	7
		夜間	0	8	8	0.0	0
		合計	3	287	290	1.0	7
2	諏訪市四賀 (足長丘公園)	昼間	43	742	785	5.5	18
		夜間	0	28	28	0.0	4
		合計	43	770	813	5.3	22
3	茅野市米沢	昼間	48	346	394	12.2	7
		夜間	0	9	9	0.0	0
		合計	48	355	403	11.9	7