

事業番号	11 03 03	事業改善シート (28年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	舗装補修費			担当課	部局	建設部	
					課・局・室	道路管理課	
総合5か年計画	プロジェクト			E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp		
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備		実施期間	H11 ~		
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	3-5 賑わいある快適な健康長寿のまち・むらづくり					
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (イ) 既存資産のマネジメント強化					

1 事業の概要

目指す姿	<p>○道路利用者の安全かつ快適な利用を確保するため、舗装を計画的に補修する。          ・道路利用者の安全かつ快適な通行の確保を図るため、舗装を総合的に評価する指標「MCI」の値を平均4.9以上とする。          (長寿命化修繕計画)          ※MCI: 舗装の維持管理指数。舗装の状態を「ひび割れ率」、「わだち掘れ量」、「平たん性」という項目で、路面の性状を数値化し、評価する。</p>												
現状 (予算編成時)	<p>・長野県が管理する道路舗装の約3割が、「修繕が必要」(MCI: 4.0以下)な状況である。(参考: H26の県の平均MCIは5.1)          ・道路の舗装は、交通荷重や自然条件の影響により、経年劣化するため、随時適切な維持管理が必要である。          ・道路舗装の劣化により、通行車両への損傷、振動、騒音などの苦情も寄せられている。</p>												
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 道路法第13条、第15条、第56条					県民との協働による実施: 実施は困難						
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H28)												
	国道8箇所、県道4箇所の補修を実施。(参考: H27実績 国道15箇所、県道5箇所)												
	② 事業内容 (単位: 千円)												
		項目	実施方法	H28実施内容	H27 (当初)	H28 (要求) (予算案)							
		舗装補修工事	直接	・大規模な劣化箇所の補修工事	878,850	878,850							
			合計	878,850	878,850	0							
事業コスト	区分 (単位: 千円)	26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況							
	予算額	前年度繰越	42,686	26,069			項目	H26末	H27末 (見込)	H28		H29 目標	
		当初予算	916,650	878,850	878,850			目標	成果	達成状況			
		補正予算	-18,656					平均MCI (長寿命化修繕計画)	5.1	5.0	4.9		
		合計 (A)	940,680	904,919	878,850	0							
	Aの財源	一般財源	459,223	442,684	428,850								
		県債	0	0	0								
		国庫支出金	481,457	462,235	450,000								
		その他	0	0	0	0							
	ト	決算額 (B)	914,611										
概算人件費	職員数 (人)	9.47	9.87	9.87									
	概算人件費 (C)	-	-	-	0								
	概算事業費 (B(A)+C)	914,611	904,919	878,850	0								
指摘事項等への対応	(指摘事項等)					(対応)							
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善													
要求からの主な変更点													