

事業番号	11 03 04	事業改善シート（28年度実施事業分）		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	橋梁補修費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・局・室	道路管理課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 2 暮らしを支える道路網の整備			E-mail	michikanri@pref.nagano.lg.jp	
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	3-5 賑わいある快適な健康長寿のまち・むらづくり		実施期間	S31 ~		
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (イ) 既存資産のマネジメント強化					

1 事業の概要

目指す姿	<p>○道路利用者が安全安心に通行できるよう、今後増加する老朽橋について長野県橋梁長寿命化修繕計画に基づき計画的な補修を進める。 ・長寿命化修繕計画でランク I（早期対応及び優先度の高いもの）に区分された橋梁264橋について、修繕を概ね平成29年度までに完了させる。</p>															
現状（予算編成時）	<p>○高度経済成長期に建設された橋梁が老朽化を迎える時期となっており、その対策が急務である。 ・橋梁修繕の対応状況は、平成26年度で60橋/264橋(22.7%)であった。平成27年度は、115橋/264橋(43.5%)の修繕を完了予定。</p>															
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 道路法第13条,第15条,第56条、道路の修繕に関する法律第1条					県民との協働による実施：実施は困難									
成果目標・事業内容	① 成果目標(H28)															
	・橋梁長寿命化修繕計画の「ランク I 橋梁」の進捗率を、64.3%まで向上させる。(170橋/264橋)															
	② 事業内容 (単位:千円)															
	項目	実施方法	H28実施内容	H27 (当初)	H28 (要求)	H28 (予算案)										
	橋梁の長寿命化対策	直接	・県管理橋梁の内、橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性の高い橋梁について、修繕工事を行う。	1,609,650	1,644,038											
	合計			1,609,650	1,644,038	0										
事業コスト	区分(単位:千円)		26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況									
	予算額	前年度繰越	1,336,459	1,433,111			項目	H26末	H27末 (見込)	H28 目標	H28 成果	H28 達成状況	H29 目標			
		当初予算	1,860,818	1,609,650	1,644,038	早期に対応が必要な橋梁の修繕箇所数								60/264 (22.7%)	115/264 (43.5%)	170/264 (64.3%)
		補正予算	602,730													
		合計(A)	3,800,007	3,042,761	1,644,038	0										
	Aの財源	一般財源	112,104	109,232	176,791											
		県債	1,627,000	1,264,000	632,000											
		国庫支出金	2,060,903	1,669,529	835,247											
		その他	0	0	0	0										
		決算額(B)	2,366,896													
概算人件費	職員数(人)	25.99	18.07	18.07												
	概算人件費(C)	-	-	-	0											
	概算事業費(B(A)+C)	2,366,896	3,042,761	1,644,038	0											
指摘事項等への対応 <input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		(指摘事項等)			(対応)											
要求からの主な変更点																