

事業番号	11 07 05	事業改善シート (28年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	街路事業費			担当課	部局	建設部	
					課・局・室	都市・まちづくり課	
					E-mail	toshi-machi@pref.nagano.lg.jp	
総合5か年計画	プロジェクト	4-1	地域防災力の向上	実施期間	S43 ~		
	施策の総合的展開	5	災害に強い建物・道路等の整備				
		5-2	快適で暮らしやすいまちづくり				
		3	ゆとりある住環境の形成				
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針						
	施策展開						

1 事業の概要

目指す姿	放射・環状道路の重点的な整備、歩行者・自転車の環境改善、沿道を含めた空間の一体的な整備を図る街路事業を実施し、安全・安心で楽しく歩いて健康に暮らせる集約型のまちづくりを推進する。				
現状 (予算編成時)	高齢者の生活面での移動の不安、まちの質的低下を招く市街地からの人口流出、都市施設の維持管理コストの増大等、諸問題の進行に対し、集約型都市構造への転換を図ることが求められている中、長野県用途地域内の都市計画道路の現況整備率は46.3% (H25.3.31)にとどまっている。				
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 都市計画法第59条第2項 道路法15条及び56条			
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H28)				
	市街地における慢性的な渋滞解消及び沿道環境の改善事業19箇所の実施。(内、1路線L=0.3km完成)				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H28実施内容	H27 (当初)	H28 (要求) (予算案)
	集約型まちづくり事業	直接	【街路事業箇所】 ・中常田新町線・北天神町古吉町線(2箇所) ・上川橋線・岡谷川岸線・役場通り線・竜東線 ・飯田中津川線・内環状南線・出川双葉線 ・宮渕新橋上金井線・松本駅北小松線・中央通り線 ・戸倉上山田線・真田線・県庁篠ノ井線 ・高田若槻線・長野管平線・効果促進事業 【上記 完成箇所】 ・戸倉上山田線 L=0.3km	4,327,050	4,385,000
	合計			4,327,050	4,385,000

事業コスト	区分(単位:千円)	26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況						
	前年度繰越	2,548,692	2,416,474			項目	H26末	H27末 (見込)	H28			H29 目標
	当初予算	4,168,000	4,327,050	4,385,000					目標	成果	達成状況	
	補正予算	459,610	84,606			用途地域内都市計画道路整備率	47.50%	48.20%	48.90%			
	合計(A)	7,176,302	6,828,130	4,385,000	0							
	一般財源	214,795	241,117	165,500								
	県債	2,096,000	1,951,000	1,484,000								
	国庫支出金	4,169,212	3,972,120	2,313,500								
	その他	696,295	663,893	422,000	0							
	決算額(B)	4,759,827										
概算職員数(人)	79.18	75.71	75.71									
概算人件費												
概算人件費(C)	653,868	625,213	625,213	0								
概算事業費(B(A)+C)	5,413,695	625,213	5,010,213	0								

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	
------------	--