

事業番号	11 11 01	事業改善シート（28年度実施事業分）		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	リニア中央新幹線用地取得事務費			担当課	部局	建設部	
					課・局・室	リニア整備推進局	
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	linear-kyoku@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進		実施期間	H27 ~ H31		
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針						
	施策展開						

1 事業の概要

目指す姿	リニア中央新幹線の建設を促進する。												
現状 (予算編成時)	JR東海が整備するリニア中央新幹線は、平成26年10月に工事実施計画が認可された。これを受けて、平成27年4月に、県とJR東海で用地取得事務の受託に関する協定を締結し、県が用地取得に取り組んでいる。												
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)		【左記の説明、根拠法令等】										
	県民との協働による実施：実施は困難		<ul style="list-style-type: none"> <li>・全国新幹線鉄道整備法第13条第4項により、地方公共団体が新幹線鉄道建設に要する土地の取得のあっせんを行うことが努力義務とされている。</li> <li>・県民・NPOに委託可能な事業内容は含まれていない。</li> </ul>										
成果目標・事業内容	① 成果目標 (H28)												
	○リニア中央新幹線の用地取得のため、用地説明会の開催の協力や、不動産鑑定を行うなど、用地交渉に入るための準備を行う。 ○地権者との用地交渉を行う。												
	② 事業内容 (単位:千円)												
		項目	実施方法	H28実施内容	H27 (当初)	H28 (要求)		(予算案)					
		1. リニア中央新幹線用地取得事務受託事業	直接	・用地説明会への出席、日程調整等の協力 ・土地・建物の権利者確認、地歴調査等への協力 ・地権者との用地交渉	6,140	7,492							
	2. リニア中央新幹線用地測量試験費	直接	・不動産鑑定の実施	19,478	9,933								
	合計			25,618	17,425		0						
事業コスト	区分(単位:千円)		26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況						
	予算額	前年度繰越					項目	H26末	H27末 (見込)	H28			H29 目標
		当初予算		25,618	17,425	目標				成果	達成状況		
		補正予算											
		合計(A)	0	25,618	17,425								
	Aの財源	一般財源											
		県債											
		国庫支出金											
		その他	0	25,618	17,425	0							
	決算額(B)												
概算人件費	職員数(人)		4.00	5.00									
	概算人件費(C)	0	33,032	41,290	0								
概算事業費(B(A)+C)		0	58,650	58,715	0								
指摘事項等への対応		(指摘事項等)			(対応)								
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善													
要求からの主な変更点													