

事業番号	11 04 02	事業改善シート（令和3年度実施事業分）			<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課			
		実施期間	T8	～	E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp		
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)								
8つの重点目標	インバウンド需要を取り込み観光消費額を増加							
総合的に展開する重点政策	3-2 世界を魅了するしあわせ観光地域づくり			3-8 生活を支える地域交通の確保				
	3-9 本州中部広域交流圏の形成			4-1 県土の強靱化				
	4-4 生命・生活リスクの軽減							

1 現状と課題

目指す姿 ・ これまでの取組	【目指す姿】 県民の安全・安心な暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。	
	【これまでの取組】 国・県道の改築	
令和2年度 点検結果 (令和元年度 実施事業分) ・ 現状分析	課 題	今後の方向性
	急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。	幹線道路や生活道路の整備に対する県民のニーズは高いことから、総合5か年計画「しあわせ信州創造プラン2.0」の「人をひきつける快適な県づくり」、「いのちを守り育む県づくり」に位置づけられた施策について重点的に整備を進める。

2 令和3年度事業内容

補正予算のポイント・主な取組(予定)	<p>○令和3年6月に発生した千葉県八街市の交通事故を受け、通学路の交通安全確保のための緊急対策を行う</p> <p>○令和3年7月に発生した長野市小松原地すべり災害に伴い生じた国道19号の規制により迂回路となる県道の緊急安全確保を行う</p>
--------------------	--

指標の状況及び目標値 [↑:改善、↓:悪化、→:変化なし]						事業 コスト	区分(単位:千円)	R1年度	R2年度	R3年度			
No	成果指標	H30年度	R1年度	R2年度末	R3年度 目標値		前年度繰越	当初予算	補正予算	合計(A)	うち一般財源	決算額(B)	職員数(人)
1	5億円以上の国・県道の完成供用箇所数()内は直近3カ年の累計	5箇所 (5箇所)	7箇所 (12箇所)	↑	5箇所 (17箇所)	↑	7箇所	11,481,110	31,330,596	-1,011,564	41,800,142	2,816,547	218.47
2								15,338,369	30,328,517	1,635,914	47,302,800	2,985,156	214.72
3													
4													
5													
成果指標 設定理由	国・県道の改良を進めることにより、生活の利便性を高め、地域間の交流を促進して、活力ある地域社会を創造する。												

事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課
-----	--------	----	-----	-----	-------

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 最終予算		R 2 年度 最終予算		R 3 年度 予 算	
		1	道路改築事業（補助公共）				
		計	26,124,841	計	34,660,256	計	23,209,137
			千円		千円		千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	道路改築費（補助公共）	直接	事業箇所数 104箇所（見込み） 完了予定箇所数 7箇所（見込み）

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 最終予算		R 2 年度 最終予算		R 3 年度 予 算	
		2	道路計画調査費（補助公共）				
		計	21,000	計	32,430	計	138,000
			千円		千円		千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	道路計画調査費（補助公共）	直接	地域高規格道路の整備に向けた調査・設計

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 最終予算		R 2 年度 最終予算		R 3 年度 予 算	
		3	県単道路改築費				
		計	3,838,623	計	3,442,050	計	3,714,456
			千円		千円		千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	県単道路改築費	直接	事業箇所数 195箇所（見込み） 完了予定箇所数 35箇所（見込み）