

事業番号	11 04 02	事業改善シート（令和5年度実施事業分）		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課		
		実施期間	T8 ~	E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp		
次期総合5か年計画（答申書）との対応関係							
政策の柱	持続可能で安定した暮らしを守る			快適でゆとりのある社会生活を創造する			

1 現状と課題

- ・急峻な地形、脆弱な地質により、多様な災害が発生しているため、災害時の影響を最小限にする道路整備が必要である。
- ・交通事故など日々の生活に影響を及ぼすリスクを最小化する道路整備が必要である。
- ・地域間交流や観光の促進、県内産業のさらなる発展のため、高速交通網等の整備が必要である。

2 事業目的

県民の安全・安心な暮らしと産業・経済活動を支える幹線道路網や身近な生活道路の整備を進め、活力ある地域社会を創る。

3 事業目的を達成するための取組

- ・災害に強いインフラの整備推進
- ・交通安全対策の推進
- ・高規格道路、道路ネットワークの整備の推進
- ・リニアを活かした地域づくりの推進

一般国道151号
下條村 粒良脳トンネル
(R5完成供用予定)

当路線は下伊那地域と中京圏をつなぐ幹線道路であり、道路ネットワークの整備により、緊急輸送路の機能強化を図る。



主要地方道坂城インター線
坂城町 中之条
(R5完成供用予定)

当路線は坂城インターと国道18号及び物流拠点であるテクノさかき工業団地とを結ぶ幹線道路であり、道路ネットワークの整備により、緊急輸送路の機能強化を図る。



4 成果指標

(推移の凡例 ↗ : 改善 ↘ : 悪化 → : 変化なし — : 数値なし)

No.	指標名	単位	R2年度		R3年度		R4年度		R5年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	見込値	推移				
①	5億円以上の国・県道の完成供用箇所数 ()内はR2年度からの累計	箇所	5 (5)	7 (12)	↗	12 (24)	↗	8	/	総合5か年計画の整備目標に向け事業を実施。R5年度は8箇所の完成供用を目標とする。	
②									/		
③									/		

5 事業コスト

(単位：千円、人)

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算	合計	うち一般財源		
R5年度				0			214.7
	(予算案)						
	(要求)	26,978,706		26,978,706	2,296,406		
R4年度	21,274,147	26,947,358	5,135,754	53,357,259	4,410,742		214.7
R3年度	21,248,607	26,758,725	7,660,493	55,667,825	5,547,800	34,393,678	214.7

事業番号 11 04 02 **細事業一覧（令和5年度実施事業分）** ■当初要求 □当初予算案 □補正予算案 □点検

事業名	道路改築事業	部局	建設部	課・室	道路建設課
-----	---------------	----	-----	-----	-------

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
1	道路改築事業（補助公共）	23,209,137 千円	23,460,770 千円	(予算案) - (要求) 23,505,118 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	道路改築費（補助公共）	直接	国・県道の改築 事業箇所数 157箇所（見込み） 完了予定箇所数 8箇所（見込み）	

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
2	道路計画調査費（補助公共）	138,000 千円	54,000 千円	(予算案) - (要求) 51,000 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	道路計画調査費（補助公共）	直接	地域高規格道路（松本糸魚川連絡道路、上信自動車道）の整備に向けた調査・設計	

細事業 No.	細事業名	R3年度 当初予算	R4年度 当初予算	R5年度 当初予算
3	県単道路改築費	3,411,588 千円	3,432,588 千円	(予算案) - (要求) 3,422,588 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和5年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	県単道路改築費	直接	国・県道の改築 事業箇所数 173箇所（見込み） 完了予定箇所数 33箇所（見込み）	