



### 5 本事業が貢献する総合5か年計画の施策分野と達成目標

No.	施策分野（施策の総合的展開名）	達成目標（☆印は主要目標）	単位	直近3か年/年度分の状況						目標	
				年/年度	数値	年/年度	数値	年/年度	数値	年/年度	数値
3-1④	本州中央部広域交流圏の形成										

### 6 事業コスト

(単位：千円、人)

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算等	合計 (予算現額)	うち一般財源		
R7年度	予算案		17,947		17,947	17,782	12.4
	要求		31,464		31,464	31,299	
R6年度	0	25,211	0	25,211	25,036	12.4	
R5年度	0	34,531	0	34,531	9,761	29,488	11.8
要求からの 主な変更点	リニア駅近郊ランドデザイン実現に向けた取組の実施時期を見直したことにより、調査委託の経費を減額						

事業番号	11 11 01	<b>細事業一覧（令和7年度実施事業分）</b>			□当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検
事業名	<b>リニア中央新幹線の建設促進と地域振興事業</b>	部局	建設部	課・室	リニア整備推進局

細事業 No.	細事業名		R5年度 当初予算	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算
1	<b>中央新幹線活用地域振興事業費</b>		5,439 千円	20,175 千円	予算案 11,570 要求 25,087 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）		
1	リニア活用基本構想及びリニアバレー構想の実現に向けた取組の推進	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>「リニアバレー構想」の実現に向け、伊那谷自治体会議・幹事会・担当課長会議による取組推進、自治体関係者・関係団体との勉強会を開催</li> <li>地域の取組推進のため、アドバイザー派遣や進捗状況等を説明する出前講座等を実施</li> <li>沿線県（山梨・岐阜）との広域二次交通や広域観光の連携について共同研究会議の開催：伊那谷自治体会議、共同研究会（各1回）</li> </ul>		
2	リニア駅近郊ランドデザインの実現	直接 委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>リニア駅近郊ランドデザインの実現のため、民間ニーズ把握や有識者からの意見聴取等を行う他、プロジェクトチームを立ち上げ、部局連携によりリニアに係る市町村等のまちづくりの取組を伴走支援</li> <li>リニア中央新幹線他県中間駅及び新幹線開業に伴うまちづくり先進地の視察：4か所</li> <li>リニア駅近郊ランドデザインの公表</li> </ul>		
3	リニア×伊那谷インフラツーリズムの実施	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>【新】リニア中央新幹線に係る工事現場や、既存のダムや橋梁などの社会基盤土木施設を巡るツアーを実施</li> <li>インフラツーリズム申込者数：80名</li> </ul>		

細事業 No.	細事業名		R5年度 当初予算	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算
2	<b>中央新幹線建設促進事業費</b>		4,473 千円	5,036 千円	予算案 6,377 要求 6,377 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和7年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）		
1	リニア中央新幹線の建設促進	負担金	<ul style="list-style-type: none"> <li>リニア中央新幹線建設促進長野県協議会へ負担金を支出し、沿線都府県や県内各団体と連携を図り、整備推進と安全・環境対策についての要望活動を実施</li> <li>県協議会総会及び国等への要請活動の実施（例年7月頃）</li> </ul>		
2	リニア中央新幹線の建設に関する調整	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>建設工事に伴う発生土の活用や環境対策等について、関係市町村やJR東海等との調整を実施</li> <li>関係市町村長とJR東海幹部との意見交換及び知事とJR東海社長とのトップ会談等を実施（各1回）</li> </ul>		