

| | | | | | | | |
|---------|------------|----------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------|
| 事業番号 | 02 03 04 | 事業改善シート (26年度実施事業分) | | <input type="checkbox"/> 当初要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 補正予算案 | <input type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 運輸事業振興助成事業 | | | 担当課 | 部局 | 企画振興部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | | | | 課・室 | 交通政策課 | |
| | 施策の総合的展開 | 5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保 | | | E-mail | kotsu@pref.nagano.lg.jp | |
| | | | | 実施期間 | S51 ~ | | |

1 事業の概要

| | | | |
|----------|---|--|--|
| 目指す姿 | バス・トラック事業者等により構成される協会を通じて営業用バス・トラックの輸送サービスの改善、安全運行の確保、環境対策及び地球温暖化対策を促進し、環境と共生した安全・安心な輸送の確保を図る。 | | |
| 現状 | ○軽油引取税の税率が特例として引き上げられていることによる運輸事業への影響を考慮し、営業用バス・トラックの輸送コストの軽減、輸送力の確保を図る必要がある。 ○バス・トラック事業者には小規模事業者が多く、また経営状況が厳しいこと等から、各協会が中心となり事業の有効性を高める必要がある。 | | |
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可(その他) | 【左記の説明、根拠法令等】 昭和51年の軽油引取税の引上げに際し全国的な制度として各都道府県で創設された制度。運輸事業の振興の助成に関する法律 | |
| | 県民との協働による実施：困難 | | |

| | | | | | | |
|----------------|---|------|---|---------|--------|---------|
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標 (H26) | | | | | |
| | ○乗合バス(高速バスを含む)輸送人員21,408千人 (設定理由:バス輸送の確保・維持を目指して、現状と同数の輸送人員を設定) | | | | | |
| | ○自動車貨物輸送量75,398千トン (設定理由:トラック輸送の確保・維持を目指して、現状と同数の自動車貨物輸送量を設定) | | | | | |
| | ○営業用トラックの交通事故件数289件 (設定理由:安全なトラック輸送サービスの確保・維持を目指し、事故件数を289件と設定) | | | | | |
| ② 事業内容 (単位:千円) | | | | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H26実施内容 | H26 | | |
| | | | | (補正前) | (2月補正) | (補正後) |
| | 運輸事業振興助成補助金 | 補助金 | (公社)長野県バス協会に対する補助(補助率:県10/10) ①輸送サービス改善 ・路線バス行先表示器のデジタル化 ・停留所標識の更新 等 ②交通安全対策 ・運転者適正診断、運行管理者講習の実施 等 | 29,302 | -730 | 28,572 |
| | 運輸事業振興助成補助金 | 補助金 | (公社)長野県トラック協会に対する補助(補助率:県10/10) ①交通安全対策 ・衝突被害軽減ブレーキの導入助成 ・運転者適正診断、運行管理者講習の実施 等 ②環境保全対策 ・アイドリングストップ装置の導入助成 ・低公害車の導入助成 等 ③全国協会への出捐 | 283,211 | -6,562 | 276,649 |
| | 合計 | | | 312,513 | -7,292 | 305,221 |

| | | | | | |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 事業コスト | 区分(単位:千円) | 23年度 | 24年度 | 25年度 | 26補正後 |
| | 前年度繰越 | | | | |
| | 当初予算 | 292,559 | 297,414 | 297,501 | 312,513 |
| | 補正予算 | | | | -7,292 |
| | 合計(A) | 292,559 | 297,414 | 297,501 | 305,221 |
| | 国庫支出金 | | | | |
| | 県債 | | | | |
| | その他() | | | | |
| | 一般財源 | 292,559 | 297,414 | 297,501 | 305,221 |
| | 決算額(B) | 292,559 | 297,414 | 297,501 | |
| 概算職員数(人) | 0.20 | 0.20 | 0.20 | 0.20 | |
| 概算人件費 | 1,652 | 1,652 | 1,652 | 1,652 | |
| 概算事業費(B(A)+C) | 294,211 | 299,066 | 299,153 | 306,873 | |

| | | | | | |
|----------------|-----------|-----------|----|------|-------|
| 成果目標の達成状況 | | | | | |
| 項目 | H25末(実績) | H26 | | | H27目標 |
| | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| 乗合バス輸送人員 | 21,408千人 | 21,408千人 | | | |
| 自動車貨物輸送量 | 75,398千トン | 75,398千トン | | | |
| 営業用トラックの交通事故件数 | 289件 | 289件 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|------------|-------|
| 要求からの主な変更点 | 要求どおり |
|------------|-------|