事業番号	02 04 01	事業改善シート(26年度実施事業分) □当	初要求	■当初予算	案 口補正予算案  口点検				
事 業 名		北陸新幹線建設促進費	担	部局	企画部				
	10性分平脉足以促进员			課∙室	交通政策課新幹線•在来線企画				
総合5か 年計画	プロジェクト			E-mail	tetsudo@pref.nagano.lg.jp				
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実							
	が色がくとかい 口 ログスクロ	1 新幹線の整備促進	5	実施期間	S42 ~				
1 事業の概要									
目指す姿		、更に大阪までフル規格で整備し、県民の利便性向上を図る 沢延伸による時間短縮効果を最大に活用し、地域の活性化		- げる。					

現状

- ○平成26年度末までに金沢まで延伸開業することとなっている。○北陸新幹線建設促進同盟会の会員として、沿線都府県と連携して与党・関係議員・関係省庁への要請活動等に取り組んでいる。○「新幹線延伸を活用した経済活性化協議会」(H23.12設立)の活動と連携し、北陸各県との交流及び県内の機運醸成に取り組んでいる。

県が関与 する理由 県でなければ実施不可(その他)

【左記の説明、根拠法令等】

- ・沿線都府県と連携して、国等に要請する必要がある。
- ・官民の連携により、県内機運醸成等に取組む必要がある。 県民との協働による実施: 可能

① 成果目標(H26)

- ○平成26年度末までの金沢延伸開業の一日も早い実現、金沢~敦賀間の工期短縮、大阪までのフル規格早期全線開通を沿線都府県とともに国等に要請する。
- ○沿線各県の経済団体等との相互交流、連携を図る。
- ○市町村や経済・観光団体など各取組主体と目標を共有し、金沢延伸開業に向けた県内の機運醸成、開業時における祝賀及び更 なる連携・交流・活性化に向けた意識の高揚を図る。

② 事業内容

(単位:千円)

## 成果目標: 事業内容

y ず未11位					( -	<b>☆</b>  元・ⅠⅠ1/
項目	実施方法	H26実施内容	H25	H26		
切り カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	天旭刀伝	HZ0美胞的谷	(当初)	(要求)	(予算案)	
1. 北陸新幹線建設促進同盟 会負担金	負担金	・建設促進等に係る国等へ要請活動 ・建設促進に関する調査研究及び広報	等	1,800	1,800	1,800
2. 新幹線延伸を活用した経済活性化協議会負担金	負担金	県内機運の醸成と『信州』のPRのための開催	のイベントの	297	297	297
3.北陸新幹線・北しなの線開 業関係事業費負担金	負担金	延伸しゅん功・開業式及び北しなの線開催 広報・啓発活動	<b>昇業式の開</b>	0	9,900	6,000
			合計	2,097	11,997	8,097

	区	分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案	成果目標の達成状況					
事	予 算 - 額 -	前年度繰越	0	0	0			項目	H25末	H26			H27
		当初予算	1,800	2,097	2,097	11,997	8,097	供日	(見込)	目標	成果	達成状況	目標
		補正予算	417	0	0								
業		合計(A)	2,217	2,097	2,097	11,997	8,097						
~		国庫支出金	0	0	0	0	0						
⊐	Aの 財源	県 債	0	0	0	0	0						
_		その他( )	0	0	0	0	0						
ス		一般財源	2,217	2,097	2,097	11,997	8,097						
٢	決	算 額(B)	2,217	2,097									
	概 第	算 職員数(人)	0.20	0.40	0.40	0.40	0.40						
		費 概算人件費 (C)	1,652	3,303	3,303	3,303	3,303						
	概算	事業費(B(A)+C)	3,869	5,400	5,400	15,300	11,400						

(指摘事項等)

- □監査
- □決算特別委員会
- □県民協働による事業改善

(対応)

要求からの主な変更点

利用促進に効果的な事業内容の再検討等に伴い、北陸新幹線・北しなの線開業関係事業費負担金を減額