

事業番号	02 05 01	事業改善シート(26年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	中央新幹線建設促進費			担当課	部局	企画部	
					課・室	交通政策課リニア推進振興室	
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	linear-shin@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			実施期間	S57 ~	

1 事業の概要

目指す姿	<p>○リニア中央新幹線の建設を促進する。 ○リニア中央新幹線の整備効果を、広く県内に波及させる。</p>												
現状	<p>○リニア中央新幹線の建設・営業主体であるJR東海は平成39年開業に向けた準備を進めているが、地域の振興に資する鉄道となるよう、県としてJR東海や沿線地域との調整を図っている。 ○「リニア活用基本構想(仮称)」を策定するなど、リニアの整備効果を地域振興に活かすための方策等について検討している。</p>												
県が関与する理由	<p>県でなければ実施不可(その他)</p> <p>県民との協働による実施: 困難</p>		<p>【左記の説明、根拠法令等】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新幹線建設は、広域的な影響が大きく、調整事項も広範にわたる。</li> <li>・リニア整備効果を広く県内に波及させることが肝要。</li> <li>・沿線都府県が一体となって、国等に建設促進を要望することが効果的。</li> <li>・県民・NPOに委託可能な事業内容は含まれていない。</li> </ul>										
成果目標・事業内容	① 成果目標(H26)												
	<p>○リニア中央新幹線の建設に向け、JR東海、沿線自治体等との協議を進める。 ○東京～大阪間の早期全線開通の実現に向け、沿線都府県と連携して、国・鉄道事業者への要望活動を行う。 ○リニア中央新幹線の整備を地域振興につなげるために経済波及効果の算定等を行う。</p>												
	② 事業内容 (単位:千円)												
		項目	実施方法	H26実施内容		H25	H26						
						(当初)	(要求)	(予算案)					
		1. リニア中央新幹線建設促進期成同盟会負担金	負担金	・国等への要望活動 ・負担先(リニア中央新幹線建設促進期成同盟会)		900	900	900					
	2. リニア推進下伊那駐在員	直接	・下伊那地方事務所駐在職員経常事務費・嘱託員報酬等		2,304	2,311	2,311						
	3. リニア活用基本構想(仮称)策定事業	直接	・リニア活用基本構想の改定		1,051	0	0						
	4. リニア中央新幹線経済波及効果算定事業	直接	・経済波及効果の算定		-	1,080	1,080						
	5. 伊那谷自治体会議運営費	直接	・伊那谷会議での専門家による講演の実施		-	323	254						
				合計	4,255	4,614	4,545						
事業コスト	区分(単位:千円)		23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案	成果目標の達成状況					
	予算額	前年度繰越						項目	H25末(見込)	H26		H27目標	
		当初予算	900	10,555	4,255	4,614	4,545			目標	成果		達成状況
		補正予算											
		合計(A)	900	10,555	4,255	4,614	4,545						
	Aの財源	国庫支出金											
		県債											
		その他(諸収入)		4,777	9	9	9						
		一般財源	900	5,778	4,246	4,605	4,536						
	ト	決算額(B)	900	9,520									
概算人件費	職員数(人)	3.00	5.00	5.00	5.00	5.00							
	概算人件費(C)	24,774	41,290	41,290	41,290	41,290							
	概算事業費(B(A)+C)	25,674	50,810	45,545	45,904	45,835							
指摘事項等への対応		(指摘事項等)					(対応)						
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善													
要求からの主な変更点		必要性等の観点から伊那谷自治体会議における専門家招へい回数を見直したことに伴う謝金・旅費の減額											