

事業番号	02 09 04	事業改善シート(26年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	交通安全対策事業			担当課	部局	企画部	
					課・室	生活文化課	
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	<a href="mailto:seibun@pref.nagano.lg.jp">seibun@pref.nagano.lg.jp</a>	
	施策の総合的展開	4-2 県民生活の安全確保 2 交通安全対策の推進		実施期間	S45 ~		

1 事業の概要

目指す姿	県民の交通安全意識の定着を図り、交通事故のない安全で安心な県民生活の実現を目指す。 成果目標:交通事故死傷者数 13,392人(H24) → 10,000人(H29)														
現状	○交通安全対策基本法により県は交通安全施策の策定及びこれの実施について責務を有している。 ○施策を実施するため、交通安全運動推進本部・地方部組織を運営するほか、啓発や交通安全の推進に功労のあった者等の表彰等を実施している。 ○平成24年度までの5か年計画で目標としていた交通事故発生件数11,000件以下、シートベルト着用率98%以上、交通事故死者数100人以下、高齢死者構成率50%以下については達成したが、高齢死者の割合が依然として半数近くを占めていることから高齢者を中心とした交通事故防止対策と死傷数全体の抑止に向けた事故防止対策の推進が必要である。 ○通学路の安全対策として啓発を強化していく必要がある。														
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務) 県民との協働による実施:可能	<b>【左記の説明、根拠法令等】</b> 交通安全対策基本法、長野県交通安全対策会議条例													
成果目標・事業内容	① 成果目標(H26)														
	交通事故死傷者数:11,100人以下														
	② 事業内容 (単位:千円)														
		項目	実施方法	H26実施内容	H25 (当初)	H26 (要求)		(予算案)							
		1. 交通安全運動推進本部 顕彰等	直接	・本部顕彰表彰式の実施等	801	948	948								
		2. 交通安全運動地方部運営事業	直接	・啓発用公用車の維持修繕	1,491	1,402	1,403								
	3. 関東ブロック交通安全対策主管課長会議	直接	・事務局旅費(長野⇄東京) ・会場使用料(都道府県会館)	131	0	0									
	4. 交通安全運動推進本部 啓発活動事業	直接	・季別交通安全運動要綱、チラシの印刷等 ・ダンプカー協会補助金(補助対象経費の1/2以内)	1,537	1,562	1,562									
	5. 交通安全運動推進地方部 啓発活動事業	直接	・地域別重点啓発活動事業	800	800	800									
	合計			4,760	4,712	4,713									
事業コスト	区分(単位:千円)		23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案	成果目標の達成状況							
	予算額	前年度繰越	0	0	0			項目	H25末 (見込)	H26		H27 目標			
		当初予算	4,104	4,031	4,760	4,712	4,713			目標	成果		達成状況		
		補正予算	0	0	0					交通事故死傷者数	H25 12,362人		11,100人 以下		
		合計(A)	4,104	4,031	4,760	4,712	4,713								
	Aの財源	国庫支出金	0	0	0	0	0								
		県債	0	0	0	0	0								
		その他( )	0	0	0	0	0								
		一般財源	4,104	4,031	4,760	4,712	4,713								
	決算額(B)	3,883	3,622												
概算人件費	職員数(人)	7.70	7.70	7.70	7.40	7.40									
概算事業費(B(A)+C)	概算人件費(C)	63,587	63,587	63,587	61,109	61,109									
		67,470	67,209	68,347	65,821	65,822									
指摘事項等への対応	(指摘事項等)					(対応)									
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善															
要求からの主な変更点	自動車重量税の改定に伴う経費の増額														