

事業番号	02 05 03	事業改善シート (27年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input checked="" type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	地域間幹線バス路線確保維持対策事業費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S47 ~		

1 事業の概要

目指す姿	広域的・幹線的なバス路線を運行する乗合バス事業者に対し、運行欠損費及び車両減価償却費等を補助するとともに、県が所有するバス車両を貸与することにより、幹線バス路線の維持存続と利便性の向上を目指す。 成果目標：公共交通機関利用者数103,077千人(H22)→103,077千人(H29)
------	---

現状 (予算編成時)	○地域間幹線バス路線の運行欠損費等に対し、国と協調して県が補助することにより、5事業者が運行する29系統を維持している。 ○乗合バス事業者は経営状況の悪化から、車両の更新が進まず、乗合バスの低床バス導入率は33.4%となっている。
------------	--

県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他) 県民との協働による実施：実施は困難	【左記の説明、根拠法令等】 国と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。 地域間幹線バス路線確保維持費補助金交付要綱
----------	--------------------------------------	--

成果目標・事業内容	① 成果目標(H27)					
	○地域間幹線バス路線の年間利用者数 2,770千人 (設定理由：現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、現状と同数の利用者数2,770千人と設定)					
	○地域間幹線バス路線の系統数 29系統 (設定理由：現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、29系統と設定)					
○乗合バスの低床バス導入率 45.0% (設定理由：乗合バスへの全車両低床化(平成32年度目途)に向け、低床バス車両の導入率の向上を目指し、45.0%と設定)						
② 事業内容 (単位：千円)						
	項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)	H27 (要求)	H27 (予算案)
	1. 地域間幹線系統確保維持費補助金	補助金	・乗合バス事業者の地域間幹線バス路線の運行欠損費に対する補助(5事業者、29系統) 【補助率：国1/2、県1/2】	128,819	136,172	136,172
	2. 車両減価償却費等補助金	補助金	・乗合バス事業者が購入した低床バスの減価償却費等に対する補助(4事業者、23台) 【補助率：国1/2、県1/2】	23,757	28,435	28,219
	3. 県有民営による幹線バス路線確保対策事業	直接	・県がバス車両を所有し、乗合バス事業者に貸与(新規導入2台)	0	38,000	38,000
合計				152,576	202,607	202,391

事業コスト	区分(単位：千円)	24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況				
	前年度繰越						項目	H26末(見込)	H27		H28目標
	当初予算	108,932	137,633	152,576	202,607	202,391	目標	成果	達成状況		
	補正予算	5,789	-7,655				地域間幹線バス路線の輸送人員	2,770千人	2,770千人		
	合計(A)	114,721	129,978	152,576	202,607	202,391	地域間幹線バス路線の維持	29系統	29系統		
	一般財源	114,721	129,978	152,576	195,107	194,891	乗合バスの低床バスの導入率	33.4%	45.0%		
	県債										
	国庫支出金				7,500	7,500					
	その他	0	0	0	0	0					
	決算額(B)	114,721	129,555								
概算人件費	職員数(人)	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20					
概算人件費(C)	1,652	1,652	1,652	1,652	1,652						
概算事業費(B(A)+C)	116,373	131,207	154,228	204,259	204,043						

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	車両減価償却費補助金の補助対象台数の減に伴う減額
------------	--------------------------