

事業番号	02 05 02	事業改善シート (30年度実施事業分)	■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	鉄道振興対策事業費	部局	企画振興部	課・室	交通政策課	
		実施期間	S42 ~	E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン) ※計画策定中のため変更があります						
政策推進の基本方針	人をひきつける快適な県づくり					

### 1 事業の概要

現状 (予算編成時)	<p>○県民の移動と地域間交流を支える鉄道は、県内交通の幹線として位置付けられているが、少子高齢化やモータリゼーションの進展などの影響により旅客輸送人員が減少し、鉄道事業者の自助努力のみでは県内鉄道路線を維持し、駅舎のバリアフリー化など時代の新たな要請に対応してサービス向上を図ることが困難となっている。</p> <p>○北陸新幹線は平成9年10月に高崎・長野間が、平成27年3月に長野・金沢間が開業した。また、平成24年に着工された金沢・敦賀間については平成34年度末開業を目指して整備が進められている。残る敦賀・大阪間のルートについては、本年3月に全区間が決定されたところであり、引き続き、金沢以西の全線を早期に整備する必要がある。</p>	30年度要求額	179,612 千円
		職員数	3.00 人

目指す姿	<p>○地域の鉄道路線活性化のための取組に参画するとともに、鉄道事業者が行う安全性向上対策や駅舎のバリアフリー化のための設備整備等に対して支援することにより、地域公共交通の基幹的役割を担う鉄道路線の維持と機能向上を目指す。</p> <p>○北陸新幹線を大阪までフル規格で早期に整備し、県民の利便性向上を図る。</p> <p>(主な実施内容: 鉄道事業者が行う安全性向上のために必要な設備整備に対する補助、視覚障がい者の鉄道駅ホームからの転落防止のために設置する内方線付き点状ブロック整備に対する補助、北陸新幹線建設促進に係る要請活動 など)</p>
------	--

事業	区分(単位:千円)	28年度	29年度	30要求	30予算案	指標及びその達成状況								
		前年度繰越	51,986	20,000			No	成果指標	28年度末	29年度末(見込)	30年度			
		当初予算	192,098	161,539	179,612						目標値	成果	達成状況	
コスト	予算額	補正予算	△ 41,753											
		合計(A)	202,331	181,539	179,612	0	①	県内鉄道キロの維持	780.1km	780.1km	780.1km			
	Aの財源	一般財源	156,301	109,509	131,582									
		県債	46,000	72,000	48,000		②	鉄道施設の老朽化、設備不良に起因する重大事故の発生	0件	0件	0件			
		国庫支出金					③	内方線付き点状ブロック整備駅数(平均利用者数10,000人/日以上)の駅	2駅	3駅	5駅			
		その他	30	30	50	0								
	決算額(B)													
	概算人件費	職員数(人)	3.00	3.00	3.00									
		概算人件費(C)	23,742	23,742	23,742	0								
		概算事業費(B(A)+C)	226,073	205,281	203,354	0								

成果指標設定理由	<p>① 県民の移動と地域間交流を支える鉄道の安全・安定運行を維持するため、鉄道キロの維持と重大事故の発生数を成果指標に設定</p> <p>② H30年度までに1日の利用者10,000人以上の駅については内方線付き点状ブロックを整備するという国の方針を達成するため、内方線付き点状ブロック整備駅数を成果指標に設定</p>
----------	--

指摘事項等への対応	指摘事項	対応
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

予算要求からの主な変更点	
--------------	--

### 2 事業を構成する細事業の内容

(単位:千円)

No	政策推進の基本方針	細事業名	30年度 実施内容(予定)	職員数(人)	29年度(当初)	30年度	
						(要求)	(予算案)
1	快適	鉄道振興対策事業費	① 地域鉄道事業者が行う安全性向上のために必要な設備整備に対する補助金(171,129) ② 鉄道事業者が行う鉄道駅における内方線付き点状ブロック等の設置に対する補助金(6,333) ③ 在来線を活性化するために沿線市町村等で組織された期成同盟会の負担金(350)	2.00	159,739	177,812	
2	快適	北陸新幹線建設促進費	北陸新幹線建設促進に向けて沿線都府県等で組織された期成同盟会の負担金	1.00	1,800	1,800	
合計				3.00	161,539	179,612	0

※「2 事業を構成する細事業の内容」の「施策推進の基本方針」の略称については次のとおりです。

学び…学びの県づくり 産業…産業の生産性が高い県づくり 快適…人をひきつける快適な県づくり いのち…いのちを守り育む県づくり  
 居場所…誰にでも居場所と出番がある県づくり 自治…自治の力みなぎる県づくり

事業改善シート附表

事業番号 02 05 02	事業名	鉄道振興対策事業費				部局	企画振興部		課・室	交通政策課			<input checked="" type="checkbox"/> 当初要求 <input type="checkbox"/> 当初予算案 <input type="checkbox"/> 補正予算案 <input type="checkbox"/> 点検		備考 (H29事業 番号)
		細事業 No	細事業名	項目	実施 方法		30年度 実施内容（予定）	30年度 実施内容（実績）		30年度 実施 状況	28年度	29年度	30年度		
当初 (千円)	当初 (千円)					要求 (千円)			当初 (千円)		補正 (千円)	決算 (千円)	実施 年度	主な点検 区分結果	
1	鉄道振興対策事業費	地域鉄道安全性向上事業費補助金	補助金	鉄道路線の安全性向上のため、必要な設備整備に対して補助を行う 【補助率：国1/3、県1/6、市町村1/6】				169,948	139,389	171,129					020502
1	鉄道振興対策事業費	利用者にやさしい駅舎の整備事業補助金	補助金	視覚障がい者の旅客駅ホームからの転落防止を図るため、必要な内方線付き点状ブロックの整備に対して補助を行う 【補助率：国1/3、県1/6、市町村1/6】				20,000	20,000	6,333					020502
1	鉄道振興対策事業費	大系線利用促進輸送強化期成同盟会負担金	補助金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動				150	150	150					020502
1	鉄道振興対策事業費	中央東線高速化促進広域期成同盟会	補助金	・要請活動 ・啓発、広報、利用促進活動				200	200	200					020502
2	北陸新幹線建設促進費	北陸新幹線建設促進同盟会負担金	負担金	・建設促進等に係る国等へ要請活動（春、秋） ・建設促進に関する調査研究及び広報等				1,800	1,800	1,800					020502
合 計								192,098	161,539	179,612	0	0	0		