

# 【参考】

## 1 リニア関連道路として整備を目指す箇所

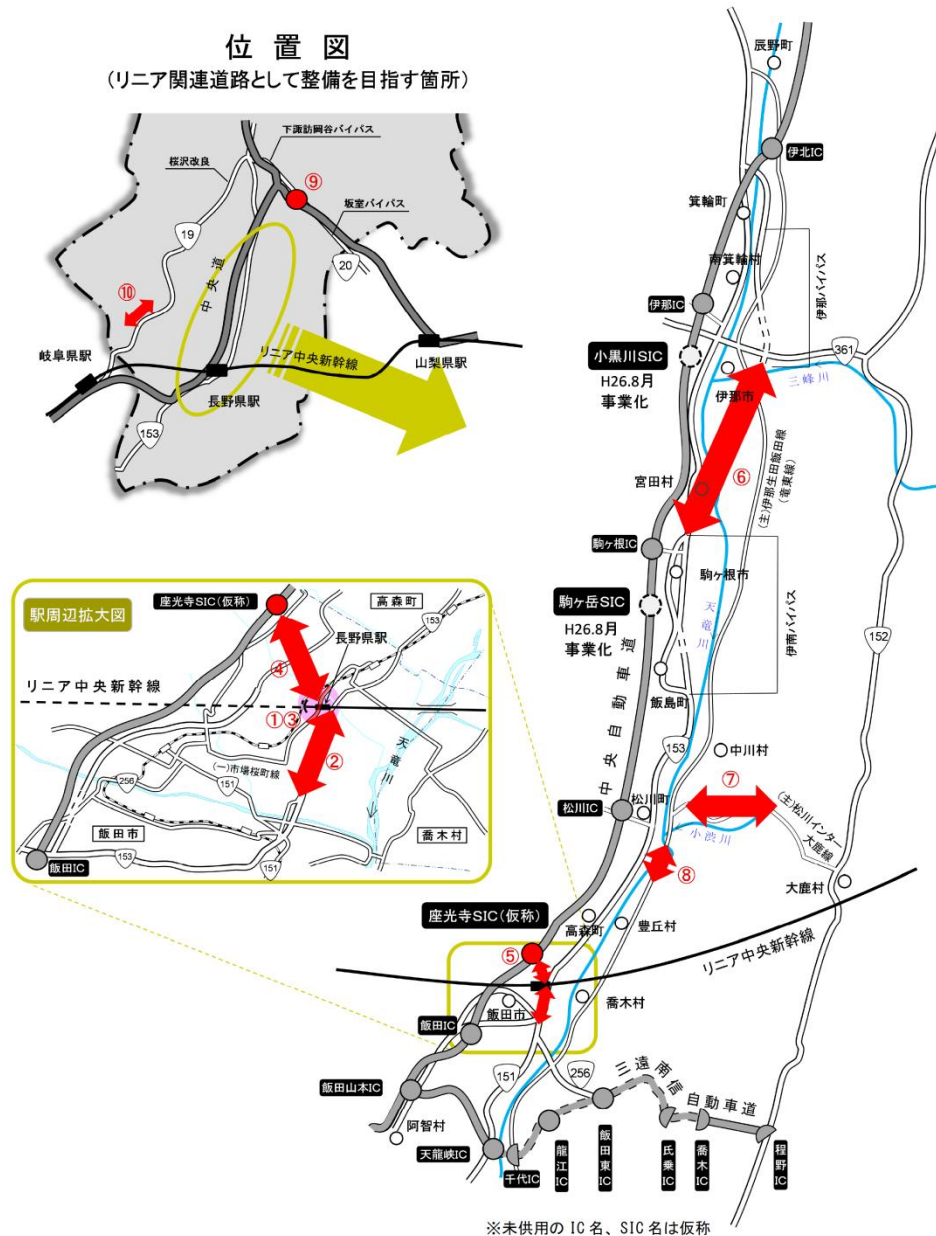
区分	番号	箇所	実施状況
長野県駅の周辺整備	①	交通広場、駐車場等	整備基本構想策定（飯田市）
	②	(国)153号 飯田北改良	H28 事業着手（長野県）
	③	(一)市場桜町線 飯田市上郷	鉄道交差協議（長野県ほか）
高速道路とリニアを一体化する道路整備	④	座光寺上郷道路	H28 事業着手（長野県）
	⑤	座光寺SIC（仮称）	H28 連結許可申請（飯田市）
	⑥	(国)153号 伊駒アルプスロード※1	都市計画アセス実施中（長野県）
J R東海のトンネル発生土運搬路確保に合わせた道路整備※2	⑦	(主)松川インター大鹿線 渡場～滝沢	H27 事業着手（J R東海、長野県）
	⑧	(主)伊那生田飯田線 松川町 宮ヶ瀬橋	H27 事業着手（長野県）
リニア3駅活用交流圏の実現に向けた道路整備	⑨	諏訪湖SIC（仮称） 他周辺道路整備	準備段階調査（国、県、市ほか）
	⑩	木曾川右岸道路（読書ダム～戸場ほか）	H28 3箇所事業着手（長野県）

※1 長野県で調査を進め、整備主体はルート等が決定した段階で検討する。

※2 他の運搬路についても経路の具体化に合わせ、まずは、事業者であるJ R東海が安全の確保を図ることを基本に、J R東海、道路管理者及び関係市町村で対応を協議する。

このほか、既に着手している事業についても、計画的かつ着実な実施が必要。

## 2 位置図



国においては、三遠南信自動車道(飯喬道路)、国道19号桜沢改良、国道20号坂室バイパス、下諏訪岡谷バイパス、国道153号伊南バイパス(権限代行)、県内の幹線道路網調査を実施中