

事業番号	02 10 01	事業改善シート（令和6年度実施事業分）	<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	バス等振興対策事業費		部局	企画振興部 交通政策局	課・室	交通政策課
			実施期間	S47～	E-mail	kotsu @ pref.nagano.lg.jp

1 現状と課題

・人口減少の本格化に加え、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響による利用者の減少や交通事業者の経営悪化、運転手をはじめとする担い手不足の深刻化など、路線バスを始めとする公共交通を民間事業者の独立採算により維持していくことは困難な状況。
 ・観光客を含む利用者の利便性向上を図る取組の必要性が増しているが、公共交通機関のキャッシュレス化や公共交通情報のオープンデータ化が遅れている。

2 事業目的

・自家用車に頼らなくても大きな不便を感じずに、誰もが安心して通院・通学などの日常生活が送ることができるよう、持続可能な地域公共交通の確保・維持を図る。
 ・利用者が公共交通機関で目的地まで行く際に、円滑に移動できる環境を整備する。

3 事業目的を達成するための取組

- ①地域公共交通の担い手確保
 - ・当初予算のとおり
- ②持続可能な地域公共交通ネットワークの構築
 - ・当初予算のとおり
- ③利用しやすい地域公共交通の実現
 - ・当初予算のとおり
- ④移動における脱炭素化の推進
 - ・二酸化炭素排出量削減による環境負荷の軽減や長期的な輸送コストの低減を図るため、電気バス等の導入を支援

4 成果指標

(推移の凡例 ↗:改善 ↘:悪化 →:変化なし —:数値なし)

No.	指標名	単位	R3年度		R4年度		R5年度		R6年度 目標値	達成 状況	目標値設定理由
			実績	実績	推移	実績	推移				
①	県内のバスドライバー数	人	1,888	1,811	↘	1,733	↘	1,800		地域公共交通の担い手を確保するため、県内のバスドライバー数を指標として設定し、直近の実績値を維持することを目標とする。	
②	地域間幹線バスの1日当たり輸送量	人	22.7	22.9	↗	23.8	↗	22.9		地域間幹線バス路線を維持するため、1日当たり輸送量を指標として設定し、直近の実績値を維持することを目標とする。	
③	地域連携ICカード導入に対する支援件数	件	-	-		1	↗	2		公共交通機関のキャッシュレス化を推進するため、地域連携ICカード導入に対する支援件数を目標として設定。R6年度は支援を行うすべての地域について導入されることを目標とする。	

5 本事業が貢献する総合5か年計画の施策分野と達成目標

No.	施策分野（施策の総合的展開名）	達成目標 （★印が付いているものは主要目標）	単位	直近3か年の状況						目標	
				年	数値	年	数値	年	数値	年	数値
1-4①	公共交通の充実をはじめ移動の利便性・快適性の向上	★公共交通機関利用者数	千人	2020 (R2)	69,077	2021 (R3)	72,438	2022 (R4)	82,180	2026 (R8)	100,000
1-4①	公共交通の充実をはじめ移動の利便性・快適性の向上	地域公共交通計画を策定している市町村数(累計)	市町村	2021 (R3)	35	2022 (R4)	42	2023 (R5)	45	2027 (R9)	53

6 事業コスト

(単位:千円、人)

区分	予算額				合計 (予算現額)	うち一般財源	決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算等	うち今回補正額				
R6年度	19,998	1,153,486	85,500	85,500	1,258,984	1,068,399		9.0
R5年度	238,437	765,288	307,344		1,311,069	706,191	1,183,934	8.0
R4年度	25,484	619,066	878,100		1,522,650	568,575	1,221,059	4.0

事業名	バス等振興対策事業費	部局	企画振興部 交通政策局	課・室	交通政策課
-----	------------	----	----------------	-----	-------

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
1	地域間幹線バス路線確保維持事業	361,711 千円	380,658 千円	予算現額 うち今回 補正額 497,067 0 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	地域間幹線バス路線の運行欠損費に対する補助金	補助金	地域間幹線バス路線の確保・維持を図るため、乗合バス事業者が運行する地域間幹線バス路線の運行欠損費を補助 補助件数：8件（8者 29系統）、補助額：182,727千円	
2	地域間幹線バス路線で使用するために購入した車両の減価償却費等に対する補助金	補助金	地域間幹線バスのバリアフリー化、老朽化対策を促進するため、乗合バス事業者が購入した低床バスの減価償却費等を補助 補助件数：3件（3者 13台）、補助額：18,651千円	
3	県有民営による幹線バス路線確保対策事業	直接	地域間幹線バス路線の基盤強化を図るため、県がバス車両を購入し、地域間幹線バス路線を運行する乗合バス事業者に貸与 購入台数：10台、購入額：295,689千円	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
2	地域公共交通最適化推進事業	40,232 千円	24,268 千円	予算現額 うち今回 補正額 6,676 0 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	持続可能で最適な地域公共交通の在り方検討事業	負担金	交通事業者・国・市町村等とともに、持続可能で最適な地域公共交通の在り方について検討を行い、抜本的な見直しを推進 負担金額：3,528千円	
2	地域公共交通計画等策定支援事業	補助金	地域の交通課題の解決に向けた取組が生活圏を意識した区域で着実に進むよう、複数の市町村等で取り組む地域公共交通計画・利便増進実施計画策定に係る費用を支援 補助件数：2地域、補助額 3,148千円	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
3	多角連携型モビリティ・ネットワーク形成事業	738 千円	743 千円	予算現額 うち今回 補正額 561 0 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	多角連携型モビリティ・ネットワーク形成事業	直接	地域交通の課題解消を促進するため、市町村に対して暮らしの足の最適化促進の他、観光交通の充実等、多様な連携に対する助言等を行う専門家を派遣 専門家派遣市町村数：3市町村	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
4	ドライバー等人材確保支援事業	— 千円	4,055 千円	予算現額 17,105 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	ドライバー等人材確保支援事業	委託 補助金	求職者向けイベントの開催や、地域就労支援センターへの相談窓口の設置 他都道府県から移住してバスドライバーに就業する者に対し、移住経費を支援 求職者向けセミナーの参加者：100人、他都道府県から移住するバスドライバー：20人	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
5	運輸事業振興助成補助金	317,258 千円	322,962 千円	予算現額 335,874 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	運輸事業振興助成補助金	補助金	バス・トラックの安全・安心な輸送の確保を図るため、長野県バス協会・長野県トラック協会が行う輸送サービスの改善や安全運行の確保等の取組に対して助成 補助件数：2件（2者）、補助額：335,874千円	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
6	みんなのタクシー利活用促進事業	6,600 千円	6,600 千円	予算現額 6,600 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	タクシー事業者支援総合補助金	補助金	タクシー事業者の経営基盤を強化するため、事業者の運転手確保やバリアフリー化のための取組等を支援 UDタクシー導入補助台数：6台	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
7	交通空白地域における輸送の確保事業	— 千円	— 千円	予算現額 5,233 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通空白地域における輸送確保支援事業	委託 補助金	交通空白地域における輸送の確保を図るため、県内における交通空白地を調査するとともに、自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の事業開始に係る経費を補助 自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の新規登録件数：5件	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
8	公共交通機関におけるキャッシュレス化推進事業	5,592 千円	31,176 千円	予算現額 231,308 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	地域連携ICカード導入支援事業補助金	補助金	県内公共交通機関におけるキャッシュレス化を推進するため、県内の乗合バス事業者等が行う地域連携ICカードの導入を支援 補助件数：2件、補助額：231,308千円	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
9	交通DXによる公共交通利用転換事業	- 千円	- 千円	予算現額 2,591 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容(予定)(上段:事業概要、下段:活動によるアウトプット)	
1	交通DXによる公共交通利用転換事業	委託 直接	インターネットの経路検索サービスへ情報掲載をするための研修会等を実施 リアルタイム情報提供手段(バスロケーションシステム・デジタルサイネージ)の導入を検討 研修会開催:2回	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
10	高速乗合バス路線確保事業	- 千円	- 千円	予算現額 50,471 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容(予定)(上段:事業概要、下段:活動によるアウトプット)	
1	高速乗合バス路線確保事業補助金	補助金	長野・飯田間を結ぶ高速乗合バス路線(みずずハイウェイバス)の確保・維持を図るため、当該路線の運行を支援 輸送人員:50,000人	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
11	公共交通等利用促進事業	- 千円	20,000 千円	予算現額 19,998 うち今回 0 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容(予定)(上段:事業概要、下段:活動によるアウトプット)	
1	マイカー移動からの転換等促進事業	委託	通勤におけるマイカー利用者の行動変容につながる情報提供や具体的な行動プランの提案に向けた調査・分析を実施し、その結果を踏まえ企業等に対し「公共交通等への転換を促すための具体的な交通行動プラン」を提案 対象:4地域	

細事業 No.	細事業名	R4年度 予算現額	R5年度 予算現額	R6年度 予算
12	交通GX加速化のための電気バス導入支援事業	- 千円	- 千円	予算現額 85,500 うち今回 85,500 補正額 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和6年度実施内容(予定)(上段:事業概要、下段:活動によるアウトプット)	
1	交通GX加速化のための電気バス導入支援事業	補助金	二酸化炭素排出量削減による環境負荷の軽減や長期的な輸送コストの低減を図るため、電気バス等の導入を支援 電気バス導入台数:3台	