

事業番号	02 03 05	事業改善シート(26年度実施事業分)		<input checked="" type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	地域交通システム再構築促進プロジェクト事業			部局	企画部		
				課・室	交通政策課		
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり ◆公共交通網の確保			実施期間	H25 ~	

1 事業の概要

目指す姿	地域の実情に即した交通サービスの導入等を促進することにより、持続可能な地域交通システムへと再構築することを目指す。												
現状	<p>○地域交通については、日常生活に必要な交通の確保と併せ、市町村の交通確保に要する財政負担の増嵩が大きな課題となっている。</p> <p>○既存の交通サービスのあり方を見直し、小規模需要に対応した移動手段の導入、広域的な調整による効率的な交通の確保を図るなど、地域の実情に応じた持続可能な交通システムへの転換を促進する必要がある。</p>												
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 市町村には交通体系再構築に必要なノウハウ等が少ないため、地域交通再構築の取組を促進するには県の積極的な支援が必要である。					県民との協働による実施：困難						
事業内容	① 成果目標(H26)												
	○地域の実情に即した交通システムへと再構築に取り組んだ地域 4地域 (設定理由：地域における効率的な交通システムの確立を目指し、中山間地域等における小規模需要に応じた交通システムへの転換モデルとして2地域、広域的な調整による効率的な交通システムへの転換モデルとして2地域を設定)												
	② 事業内容 (単位：千円)												
		項目	実施方法	H26実施内容	H25 (当初)	H26 (要求)	H26 (予算案)						
	1. 地域交通システム再構築促進モデル事業補助金	補助金	・地域交通システム再構築促進モデル地域(2地域)への補助 (補助率：県1/2)	2,000	6,000								
	2. 地域交通システム再構築促進事業	直接	・地域交通システム再構築ガイドラインの策定 ・地域交通システム再構築促進セミナーの開催(2会場×3回)	2,900	0								
	合計			4,900	6,000	0							
事業コスト	区分(単位：千円)	23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案	成果目標の達成状況						
	予算額	前年度繰越						項目	H25末 (見込)	H26			H27 目標
		当初予算			4,900	6,000	目標			成果	達成状況		
		補正予算											
		合計(A)	0	0	4,900	6,000	0			交通システムの再構築に取り組んだ地域	2地域	4地域	
	Aの財源	国庫支出金											
		県債											
		その他()			2,900								
		一般財源	0	0	2,000	6,000	0						
	決算額(B)												
概算人件費	職員数(人)			0.20	0.20								
	概算人件費(C)	0	0	1,652	1,652	0							
概算事業費(B(A)+C)		0	0	6,552	7,652	0							
指摘事項等への対応		(指摘事項等)				(対応)							
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善													
要求からの主な変更点													