

事業番号	02 03 06	事業改善シート（26年度実施事業分）		<input checked="" type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	広域間運行バスネットワーク形成補助事業			担当課	部局	企画部	
					課・室	交通政策課	
総合5か年計画	プロジェクト				E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり ◆公共交通網の確保			実施期間	H26 ~	

1 事業の概要

目指す姿	本県の広域間移動の円滑化を図るとともに、県内新幹線駅及び信州まつもと空港等との快適なアクセスを実現するため、県内広域間運行バス路線の確保・充実を目指す。														
現状	<p>○県内の広域間運行バス路線は、観光、ビジネス及び日常生活に必要な交通手段として広く利用されているが、利用者の減少等から採算性を確保することが難しくなっており、乗合バス事業者による広域間運行バス路線の確保・充実は限界となっている。</p> <p>○北陸新幹線の延伸を控え、新幹線駅へのアクセス手段等として広域間運行バスへの期待が大きくなっていることから、県内広域間運行バス路線の確保・充実を図る必要がある。</p>														
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】													
	県民との協働による実施：困難	県内広域間運行バス路線は採算性を確保することが難しい状況であるため、広域間運行バス路線を確保・拡充させるためには県の積極的な支援が必要である。													
事業内容	① 成果目標 (H26)														
	○広域間運行バス路線数 7路線 (設定理由: 県内広域間運行バス路線の確保・充実を目指し、現在運行されている広域間運行バス路線と同数の7路線と設定)														
	② 事業内容 (単位: 千円)														
		項目	実施方法	H26実施内容	H25 (当初)	H26 (要求) (予算案)									
	1. 広域間運行バスネットワーク形成事業補助金	補助金	・広域間運行バス路線の基盤整備を行う乗合バス事業者への補助(車両購入費等) (補助率: 県1/2)	-	20,000										
			合計	0	20,000	0									
事業コスト	区分(単位: 千円)	23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案	成果目標の達成状況								
	予算額	前年度繰越						項目	H25末 (見込)	H26		H27 目標			
		当初予算				20,000				目標	成果		達成状況		
		補正予算								広域間運行バス路線数	7路線		7路線		
		合計(A)	0	0	0	20,000	0								
	Aの財源	国庫支出金													
		県債													
		その他()													
		一般財源	0	0	0	20,000	0								
	決算額(B)														
概算人件費	職員数(人)				0.10										
	概算人件費(C)	0	0	0	826	0									
	概算事業費(B(A)+C)	0	0	0	20,826	0									
指摘事項等への対応	(指摘事項等)					(対応)									
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善															
要求からの主な変更点															