

事業番号	02 04 02	事業改善シート(26年度実施事業分)		<input checked="" type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input type="checkbox"/> 点検
事業名	並行在来線対策事業費			部局	企画部		
				課・室	交通政策課新幹線・在来線企画室		
総合5か年計画	プロジェクト	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実			E-mail	tetsudo@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	◆新幹線の整備促進			実施期間	H18 ~	

1 事業の概要

目指す姿	平成26年度末の北陸新幹線金沢延伸により、JR東日本から経営分離される長野以北並行在来線の安定的な経営を確保する。自分たちの鉄道(マイレール)という意識を醸成し、住民が主体となり、地域全体が継続した利用促進に取り組む体制を構築する。経営主体となるしなの鉄道において、初期設備投資、開業準備等を着実に実行し、新幹線金沢延伸時の開業を万全なものとする。成果目標:鉄道の営業キロ数 750.2km(H24)→780.1km(H29)												
現状	○平成24年3月に長野以北並行在来線対策協議会が策定した「長野以北並行在来線経営基本計画」に基づき、しなの鉄道で開業に向けた初期設備投資・準備等に取り組んでいる。 ○地域一体となった利用促進のため、県・沿線関係市町・しなの鉄道・関係団体・住民組織の代表等が参加した運営協議会(仮称)を平成25年度中に設置予定。												
県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】											
	県民との協働による実施:可能	・沿線市町と連携し、並行在来線の維持を図ることは、新幹線着工時からの県の責務である。 ・路線の利用促進には、沿線住民等の協力が不可欠。											
事業内容	① 成果目標(H26)												
	○開業までのスケジュールに沿って、円滑な初期設備投資及び開業準備に取り組む。 ○地域と連携した利便性の高い鉄道に向け、沿線住民への要望把握とダイヤ・運賃等の情報提供に取り組む。 ○運営協議会(仮称)と連携し、開業に向けた機運醸成と地域一体となった利用促進に取り組む。												
	② 事業内容 (単位:千円)												
		項目	実施方法	H26実施内容		H25	H26						
						(当初)	(要求)	(予算案)					
		長野以北並行在来線対策協議会負担金	負担金	沿線住民・利用者への要望調査、情報提供及び開業に向けた機運醸成と利用促進		185	938						
	長野以北並行在来線開業準備事業費補助金	補助金	JR譲受資産取得、初期設備投資及び開業準備への補助		301,097	4,444,365							
	長野以北並行在来線対策経常事務費	直接	職員旅費等		800	800							
			合計		302,082	4,446,103	0						
事業コスト	区分(単位:千円)		23年度	24年度	25年度	26要求	26予算案	成果目標の達成状況					
	予算額	前年度繰越	0	0	0			項目	H25末(見込)	H26			H27目標
		当初予算	9,114	18,071	302,082	4,446,103	目標			成果	達成状況		
		補正予算	0	52,412	0								
		合計(A)	9,114	70,483	302,082	4,446,103							
	Aの財源	国庫支出金	0	0	0	0		県内鉄道キロの維持	750.2km	780.1km			
		県債	0	0	215,000	1,814,000							
		その他( )	0	0	0	0							
		一般財源	9,114	70,483	87,082	2,632,103							
	決算額(B)	8,596	69,427										
概算人件費	職員数(人)	0.20	0.40	0.40	0.40								
	概算人件費(C)	1,652	3,303	3,303	3,303								
概算事業費(B(A)+C)	10,248	72,730	305,385	4,449,406									
指摘事項等への対応		(指摘事項等)					(対応)						
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善													
要求からの主な変更点													