

事業番号	02 05 06	事業改善シート (27年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	広域間運行バスネットワーク形成補助事業			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	H26 ~		

1 事業の概要

目指す姿	本県の広域間移動の円滑化を図るとともに、県内新幹線駅及び信州まつもと空港等との快適なアクセスを実現するため、県内広域間運行バス路線の確保・充実を目指す。
------	--

現状 (予算編成時)	<p>○県内の広域間運行バス路線は、観光、ビジネス及び日常生活に必要な交通手段として広く利用されているが、利用者の減少等から採算性を確保することが難しくなっており、乗合バス事業者による広域間運行バス路線の確保・充実は限界となっている。</p> <p>○北陸新幹線の延伸を控え、新幹線駅へのアクセス手段等として広域間運行バスへの期待が大きくなっていることから、県内広域間運行バス路線の確保・充実を図る必要がある。</p>
------------	---

県が関与する理由	<p>県関与の必要性あり</p> <p>【左記の説明、根拠法令等】</p> <p>県内広域間運行バス路線は採算性を確保することが難しい状況であるため、広域間運行バス路線を確保・拡充させるためには県の積極的な支援が必要である。</p> <p>県民との協働による実施：実施は困難</p>
----------	---

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)				
	○広域間運行バス路線数 8路線 (設定理由：県内広域間運行バス路線の確保・充実を目指し、8路線と設定)				
	② 事業内容 (単位：千円)				
	項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)	H27 (要求) (予算案)
1. 広域間運行バスネットワーク形成事業補助金	補助金	・広域間運行バス路線の基盤整備を行う乗合バス事業者への補助(車両購入費) (補助率：県1/2)	20,000	20,000	
合計			20,000	20,000	

事業	区分(単位：千円)	24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況						
							項目	H26末(見込)	H27		H28目標		
コスト	前年度繰越						広域間運行バス路線数	7路線	8路線				
	当初予算			20,000	20,000								
	補正予算												
	合計(A)	0	0	20,000	20,000	0							
	Aの財源	一般財源			20,000	20,000							
		県債											
		国庫支出金											
		その他	0	0	0	0	0						
	決算額(B)												
	概算人件費	職員数(人)			0.10	0.10							
概算人件費(C)		0	0	826	826	0							
概算事業費(B(A)+C)		0	0	20,826	20,826	0							

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	
------------	--