

事業番号	02 05 08	事業改善シート (27年度実施事業分)		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	並行在来線対策事業			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進			E-mail	tetsudo@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	H18 ~		

1 事業の概要

目指す姿	平成27年3月の北陸新幹線金沢延伸により、JR東日本から経営分離される長野以北並行在来線の安定的な経営を確保する。経営主体となるしなの鉄道において、初期設備投資、開業準備等を着実にを行い、新幹線金沢延伸時の開業を万全なものとする。 成果目標：鉄道の営業キロ数 750.2km (H24)→780.1km (H29)
------	--

現状 (予算編成時)	平成24年3月に長野以北並行在来線対策協議会が策定した「長野以北並行在来線経営基本計画」に基づき、しなの鉄道で開業に向けた初期設備投資・準備等に取り組んでいる。
------------	--

県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他) 【左記の説明、根拠法令等】 ・沿線市町と連携し、並行在来線の維持を図ることは、新幹線着工時からの県の責務である。 県民との協働による実施：実施は困難
----------	--

成果目標・事業内容	① 成果目標 (H27)				
	○開業までのスケジュールに沿って、円滑な初期設備投資及び開業準備に取り組む。 ○県内の鉄道路線の営業キロの維持。【成果目標：780.1km】				
	② 事業内容 (単位：千円)				
	項目	実施方法	H27実施内容	H26 (当初)	H27 (要求) (予算案)
1. 長野以北並行在来線開業準備事業費補助金	補助金	初期設備投資への補助	4,444,365	173,466	
2. 長野以北並行在来線対策協議会負担金	-	-	746	-	
合計			4,445,111	173,466	
0					

事業コスト	区分(単位：千円)	24年度	25年度	26年度	27要求	27予算案	成果目標の達成状況				
	前年度繰越	0	0	0			項目	H26末 (見込)	H27		H28 目標
	当初予算	17,271	301,282	4,445,111	173,466	目標			成果	達成状況	
	補正予算	51,356	-81,489	0			県内鉄道キロの維持	750.2km	780.1km		
	合計(A)	68,627	219,793	4,445,111	173,466	0					
	一般財源	68,627	135,793	2,631,111	115,466						
	県債	0	84,000	1,814,000	58,000						
	国庫支出金	0	0	0	0						
	その他	0	0	0	0	0					
	決算額(B)	68,008	219,793								
概算職員数(人)	0.40	0.40	0.40	0.40							
概算人件費	概算人件費(C)	3,303	3,303	3,303	3,303	0					
概算事業費(B(A)+C)	71,311	223,096	4,448,414	176,769	0						

指摘事項等への対応	(指摘事項等)	(対応)
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善		

要求からの主な変更点	
------------	--