

事業番号	02 05 07	事業改善シート（28年度実施事業分）		■当初要求	□当初予算案	□補正予算案	□点検
事業名	北陸新幹線建設促進費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・局・室	交通政策課		
	施策の総合的展開	5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進		E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp		
人口定着・確かな暮らし実現総合戦略	信州創生の基本方針	3-3 活力と循環の信州経済の創出		実施期間	S42 ~		
	施策展開	4-(1) 確かな暮らしを支える地域構造の構築 (ア) 地域に必要なサービス・交流機能の確保					

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線を大阪までフル規格で整備し、県民の利便性向上を図る。										
現状（予算編成時）	○北陸新幹線は東京を起点とし、長野、上越、富山、金沢、福井などの主要都市を經由し大阪に至る約700kmの路線である。昭和48年の整備計画策定から24年を経た平成9年に高崎・長野間が開業。以降、順次工事区間が延長され、平成27年3月に長野・金沢間が開業した。また、平成24年に着工された金沢・敦賀間については、平成37年度末までの開業をめざして整備が進められていたが、3年工期が短縮され、平成34年度末開業をめざしている。残る敦賀～大阪間については、ルートが未定のため、与党プロジェクトチームにおいて議論が行われている。										
県が関与する理由	県でなければ実施不可（その他）	【左記の説明、根拠法令等】 ・沿線都府県等と連携して、国等に要請する必要がある。					県民との協働による実施： 実施中				
成果目標・事業内容	① 成果目標（H28） ○大阪までのフル規格による早期全通を図るため、沿線の10都府県とともに政府、与党、国会議員等に要請活動を行う。										
	② 事業内容 (単位:千円)										
		項目	実施方法	H28実施内容	H27 (当初)	H28 (要求) (予算案)					
		1. 北陸新幹線建設促進同盟会負担金	負担金	・建設促進等に係る国等へ要請活動(春、秋) ・建設促進に関する調査研究及び広報等	1,800	1,800					
	2. 新幹線延伸を活用した経済活性化協議会負担金		—	297	0						
			合計	2,097	1,800	0					
事業コスト	区分(単位:千円)	26年度	27年度	28要求	28予算案	成果目標の達成状況					
	前年度繰越					項目	H26末	H27末(見込)	H28		H29目標
	当初予算	8,097	2,097	1,800				目標	成果	達成状況	
	補正予算										
	合計(A)	8,097	2,097	1,800	0						
	一般財源	8,097	2,097	1,800							
	県債										
	国庫支出金										
	その他	0	0	0	0						
	決算額(B)	8,097									
概算職員数(人)	0.40	0.40	0.40								
概算人件費	3,303	3,303	3,303	0							
概算事業費(B(A)+C)	11,400	5,400	5,103	0							
指摘事項等への対応	(指摘事項等)					(対応)					
<input type="checkbox"/> 監査 <input type="checkbox"/> 決算特別委員会 <input type="checkbox"/> 県民協働による事業改善											
要求からの主な変更点											