

## J R 東日本 富田社長との会談結果について

平成 25 年 1 月 29 日  
企画部新幹線・在来線企画室

### ○ 資産の譲受け価格

- ・ 鉄道資産の譲受け価格は 34 億円余 (34 億 9,700 万円)
- ・ 車両の譲渡価格は 5 編成で 1 億円弱
- ・ 鉄道資産と車両合わせて 35 億円余 ← 70 億円程度と推計

⇒ J R 東日本からの支援策は譲受け価格を大きく上回る約 44 億円と試算

- ① 鉄道施設等について、開業までに幅広い整備を実施
- ② J R・しなの鉄道並走区間(長野～北長野間)分離等の整備を実施
- ③ 新幹線延伸開業に合わせた観光宣伝・キャンペーンを展開
- ④ J Rからの出向者に係る人件費を一部負担

### ○ その他

- ・ 今後も県と J R 東日本は、新幹線開業に向けた広域観光ルート整備、観光資源の開発・商品化や幅広い情報発信等観光・地域振興で協力していくことを確認。
- ・ 延伸開業後の効果的な時期のディスティネーション・キャンペーンの実施を要請。