

長野県地域公共交通計画 高校生 アンケート結果

<10/31時点版>

2.基礎集計

・各設問項目に対して単純集計を実施した。

<設問>

Q1-1.通学先の高校の課程

Q1-2.高校がある地域

Q1-3.学年

Q1-4.通学時の出発点（自宅・寮・下宿先）

Q1-5.課外活動への参加状況

Q2-1.登校前の課外活動の有無

Q2-2.登校時における移動手段と所要時間

Q2-3.登校時に送迎を選ぶ理由

Q2-4.自宅を出発する時刻と高校に到着する時刻

Q3-1.下校前の課外活動の有無

Q3-2.下校時における移動手段と所要時間

Q3-3.下校時に送迎を選ぶ理由

Q3-4.高校を出発する時刻と自宅に到着する時刻

Q4-1.公共交通を利用する際の決済方法

Q4-2.公共交通の運行情報やダイヤの調べ方

Q4-3.公共交通を利用して通学したいか。

Q4-4.公共交通を利用したい理由

Q4-5.公共交通を利用したくない理由

Q4-6.公共交通で通学する際に最も重要なこと

Q4-7.自由記述

概要

目的：自家用車に頼ることができない高校生の移動実態を把握し、地域に必要なサービス水準の検討材料とする

期間：令和5年8月23日(木)～9月8日(金)

有効回答数：**12,014人**（回収数：22,280人、目標回答数：3,450人）

整理①：通学の出発地が長野県内、かつ正しい郵便番号を回答（県外回答者や郵便番号が不明な回答者を削除）

整理②：登下校の出発・到着時刻に矛盾がない回答（削除の例：15:00に高校を出発し、4:00に家へ帰宅）

特徴①：様々なエリアからまんべんなく回答を得られた

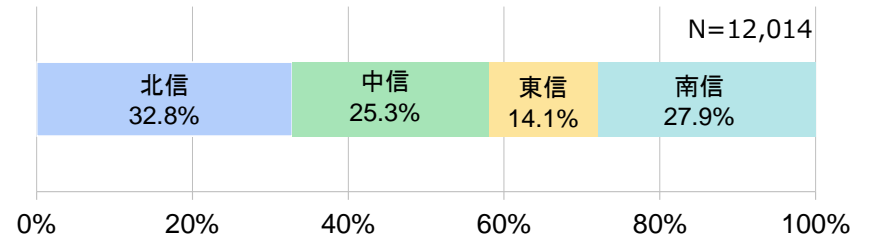
特徴②：アンケートを配布した**全ての高等学校から1人以上の回答**を得られた

特徴③：居住地について、**全ての市町村から1人以上の回答**を得られた

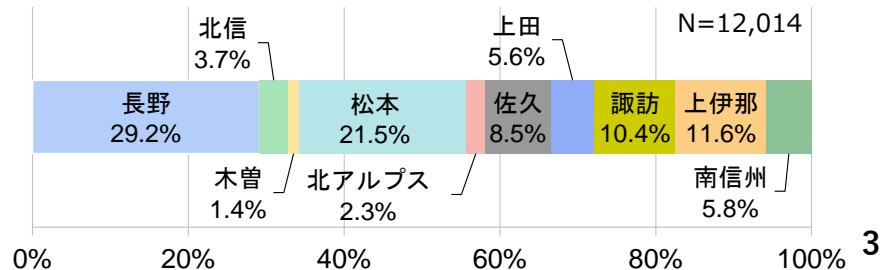
県内の回答状況

地域	10広域	回答者数		目標回答者数		目標達成率	
		有効回答		有効回答			
		地域	10広域	地域	10広域	地域	10広域
北信	長野	3,942	3,503	710	380	555%	922%
	北信		439		330		133%
中信	木曽	3,036	168	930	240	326%	70%
	松本		2,589		380		681%
	北アルプス		279		310		90%
東信	佐久	1,689	1,016	730	370	231%	275%
	上田		673		360		187%
南信	諏訪	3,347	1,248	1,080	360	310%	347%
	上伊那		1,398		360		388%
	南信州		701		360		195%
合計		12,014	12,014	3,450	3,450	348%	348%

回答状況<地域別>



回答状況<10広域別>



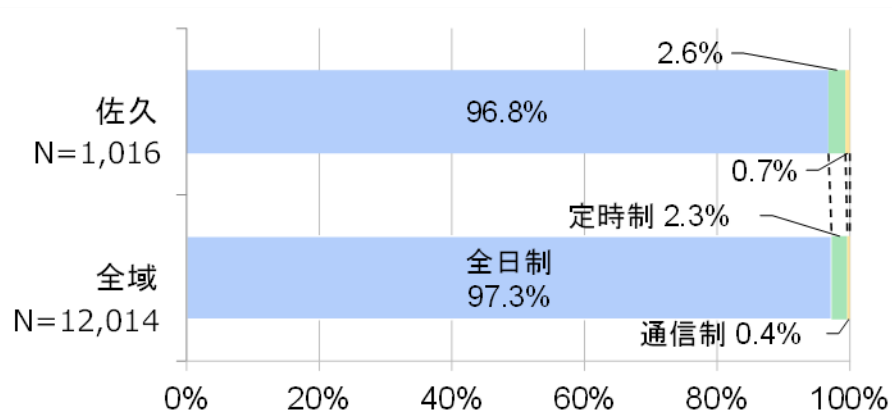
※本ページの図表はQ1-4-1 より作成

■ 佐久地域

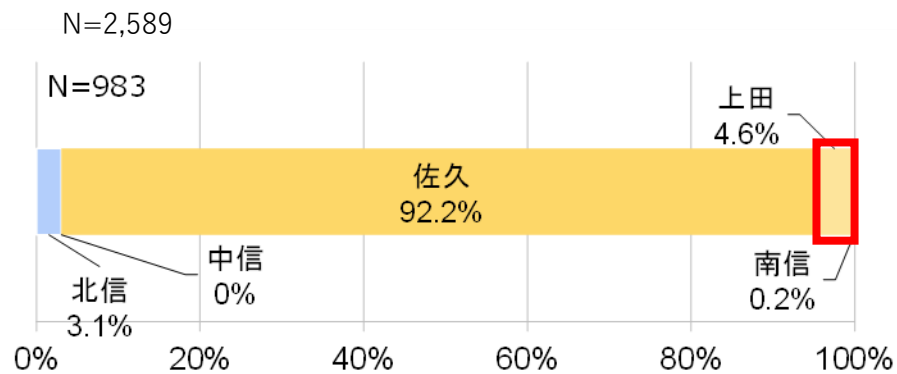
Q1. あなたご自身について教えてください。

- ・定時制や通信制に通う生徒の割合は、全日制と比較して小さい。
- ・90%以上が佐久圏域の高校に通う一方、約5%が上田圏域の高校へ通学している。

Q1-1 通学先の高校の課程を教えてください。（一つのみ選択）



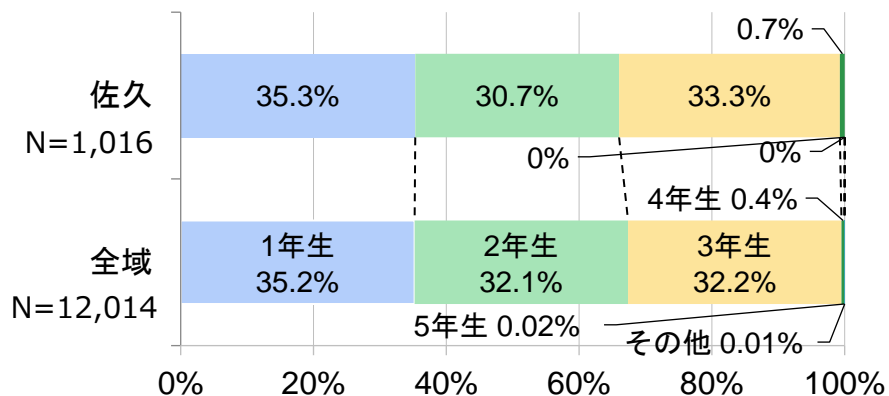
Q1-2 高校がある地域を教えてください。（全日制）（一つのみ選択）



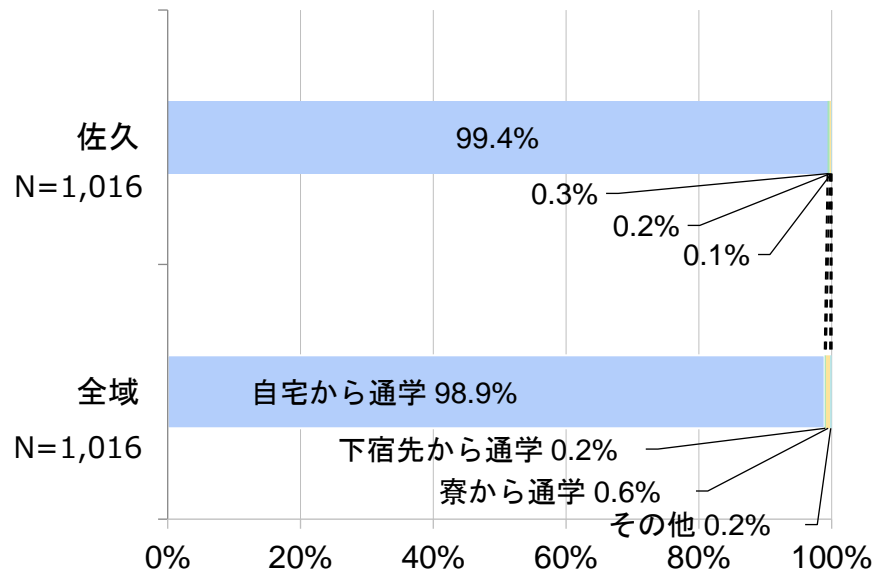
Q1. あなたご自身について教えてください。

- ・学年ごとに偏りはなく、全ての学年から同程度の回答が得られた。
- ・約99%の生徒が自宅から通学している。
- ・約55%の生徒が“課外活動に参加”と回答しており、全域と比較して約8%小さい。

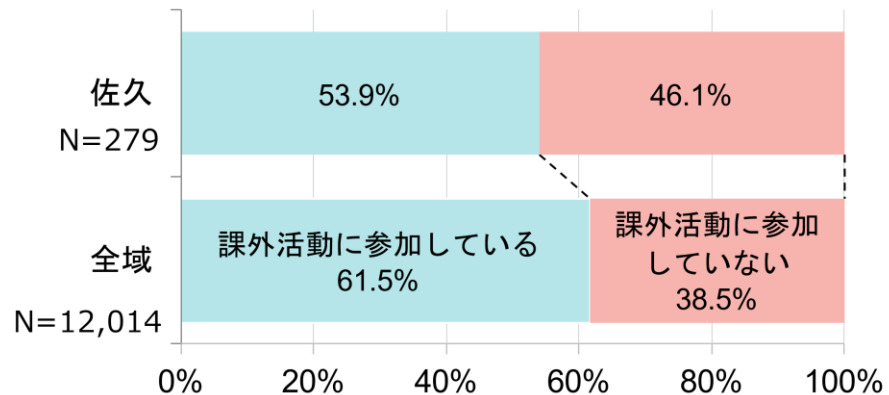
Q1-3現在の学年を教えてください。（一つのみ選択）



Q1-4 通学経路を教えてください。（一つのみ選択）



Q1-5部活動などの課外活動への参加状況を教えてください。（一つのみ選択）

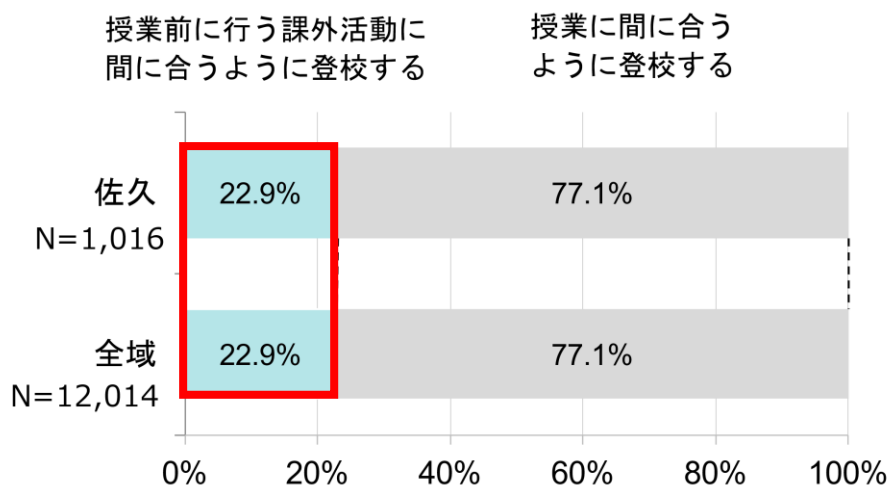


- 自宅から通学
- 下宿先から通学
- 寮から通学
- その他

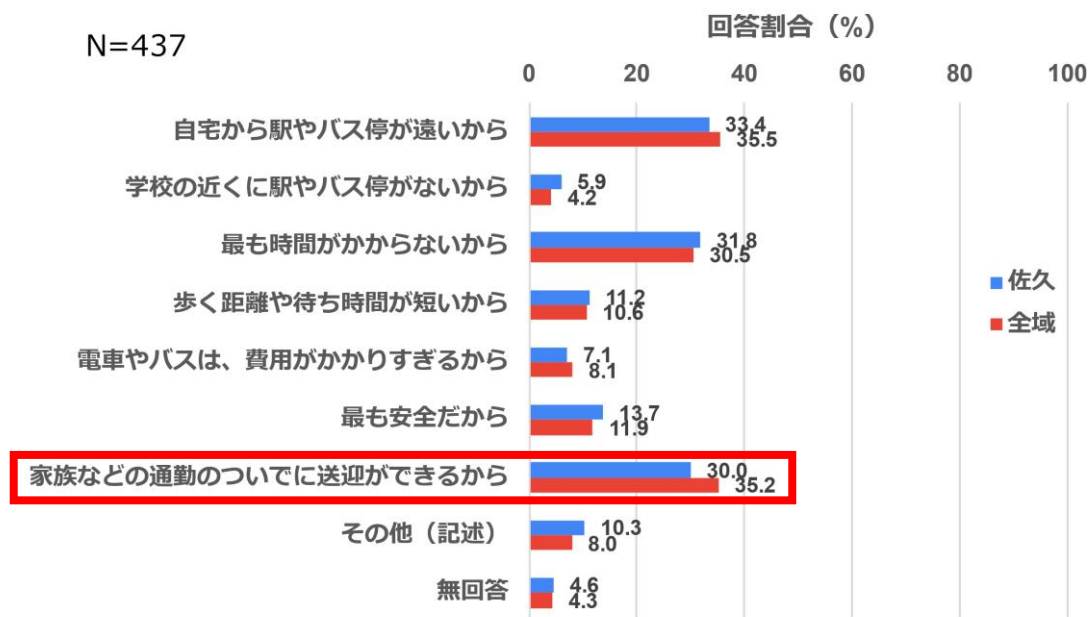
Q2. 登校について教えてください。

- ・約20%の生徒が“授業前に行う課外活動に間に合うように登校している”。
- ・自家用車による送迎を選ぶ理由として、約30%の生徒が“通勤のついでに送迎される”と回答している。

Q2-1 普段の登校は、授業前に行う課外活動に間に合うように登校していますか。もしくは、授業に間に合うように登校していますか。
(一つのみ選択)



Q2-3 「Q2-2」で、自家用車による送迎を回答された方にお聞きます。なぜ送迎を選んでいるか、理由を教えてください。
(該当するものすべて)
※Q2-2で、「自家用車による送迎」と回答した方のみ

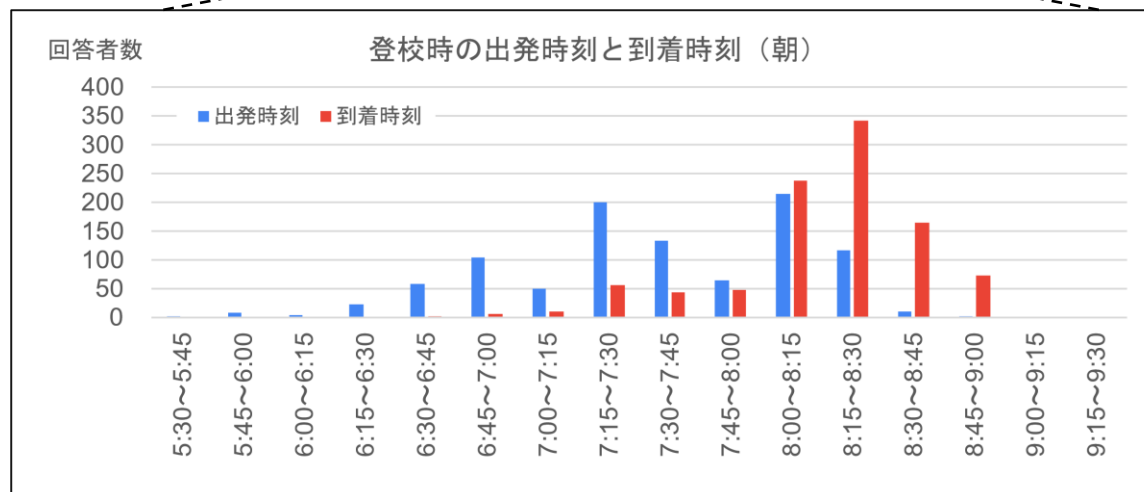
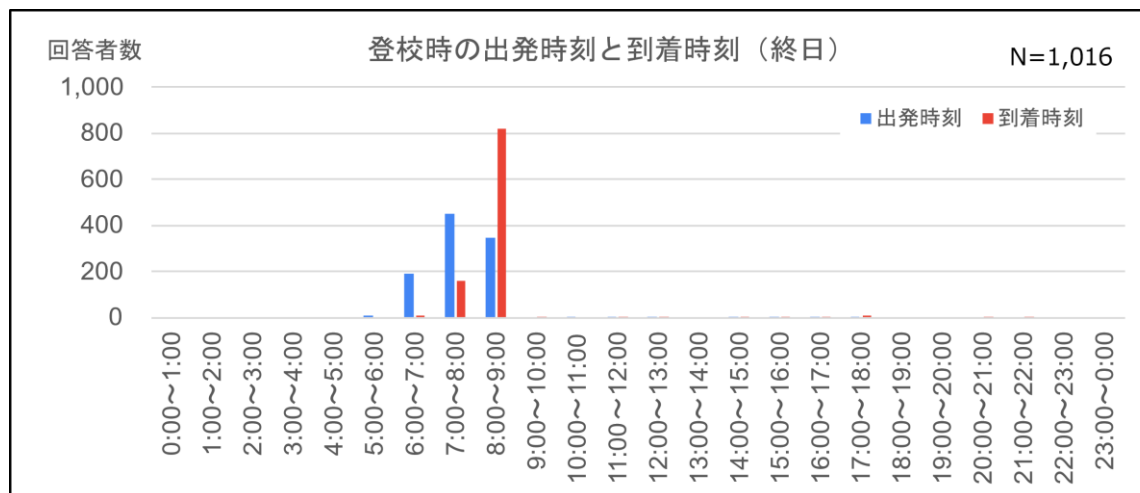


※速報版ではQ2-2（登校時の移動手段・所要時間）を省略

Q2. 登校について教えてください。

・8:00～8:15に自宅を出発する生徒が最も多く、8:15～8:30に高校へ到着する生徒が最も多い。

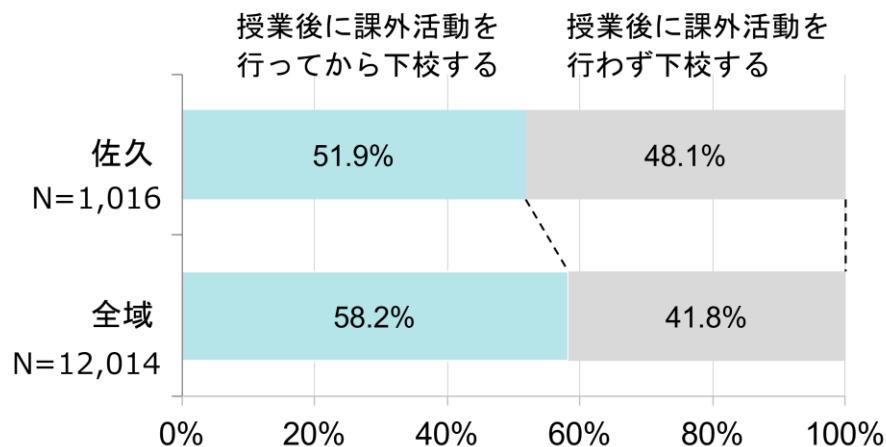
Q2-4 家を出発する時刻と学校に到着する時刻を教えてください。



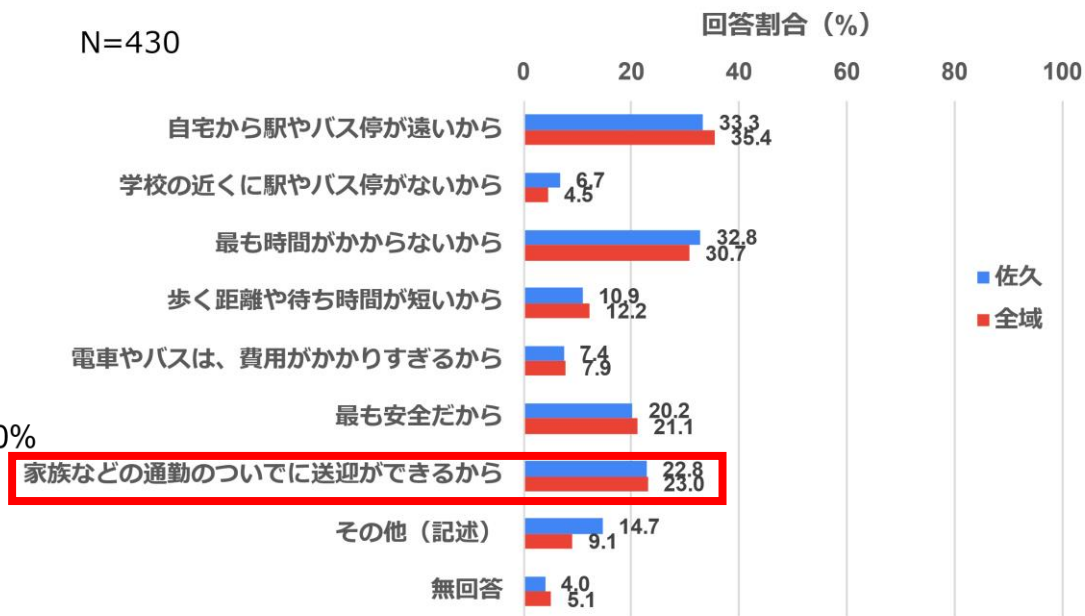
Q3. 下校について教えてください。

- ・約60%の生徒が“授業後に課外活動を行ってから下校している”。
- ・家族の送迎で下校する生徒のうち、約20%が“最も安全だから”を回答している。

Q3-1 普段の下校は、部活動などの課外活動を行ってから下校しますか。もしくは課外活動を行わずに下校しますか。
(一つのみ選択)



Q3-3 「Q3-2」で、自家用車による送迎を回答された方にお聞きます。なぜ送迎を選んでいるか、理由を教えてください。
(該当するものすべて)
※Q3-2で、「自家用車による送迎」と回答した方のみ

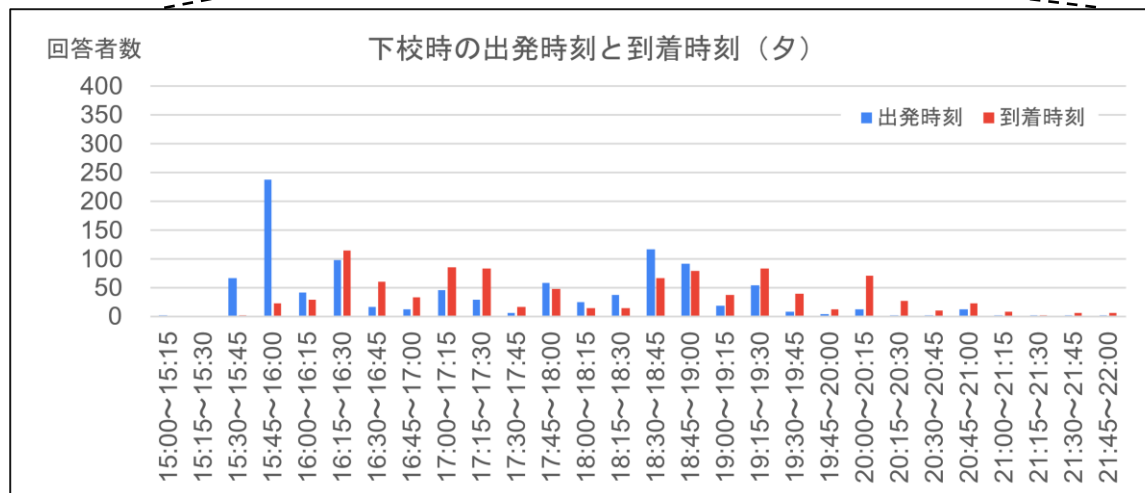
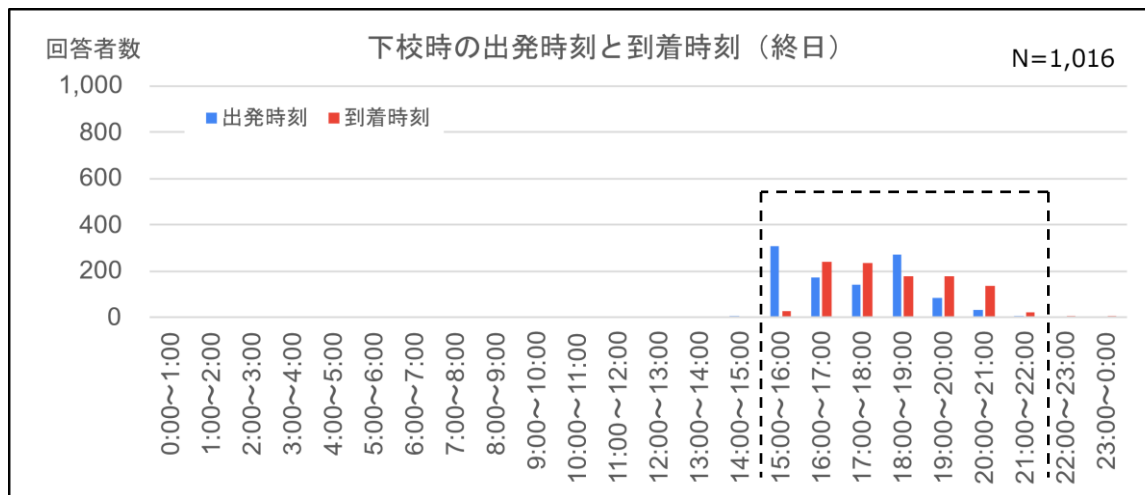


※速報版ではQ3-2 (下校時の移動手段・所要時間) を省略

Q3. 下校について教えてください。

・“15時台～18時台にかけて高校を出発する”と回答した生徒が、偏りなく存在する。

Q3-4 学校を出発する時刻と自宅などに到着する時刻を教えてください。

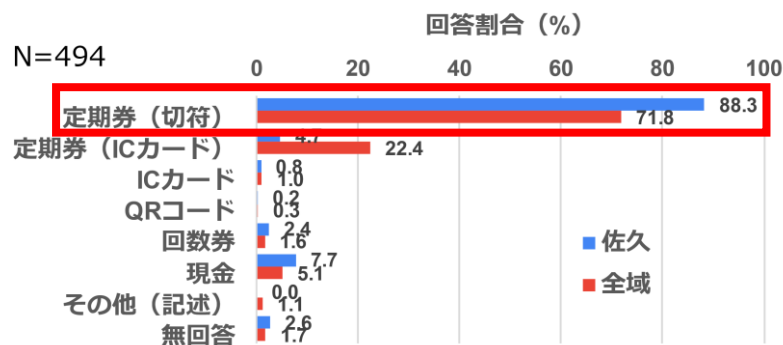


Q4. その他、通学しやすくするための要望や困りごとなどを教えてください。

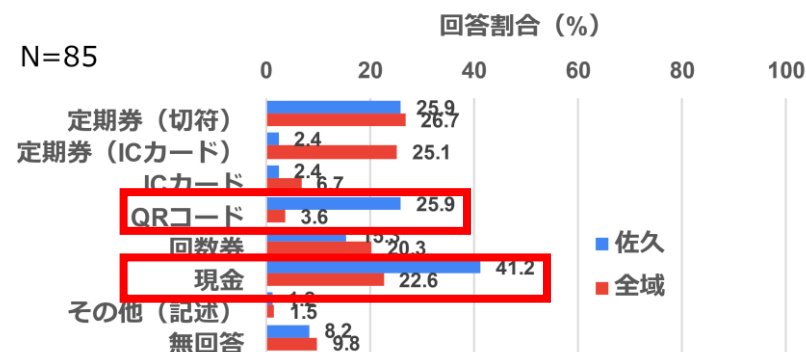
- ・鉄道：全域と比較して、定期券(切符)を利用する生徒の割合が多い。
- ・バス：全域と比較して、QRコードや現金を利用する生徒の割合が多い。

Q4-1 「Q2-2」「Q3-2」で、普段利用する移動手段で「鉄道」「バス」を選択した方にお聞きします。公共交通機関を利用する際の決済方法を教えてください。（該当するものすべて）

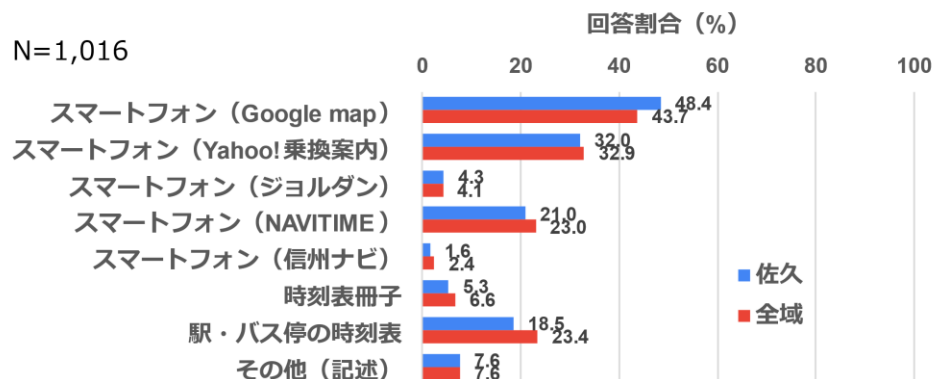
<鉄道を選択した方>



<路線バスを選択した方>



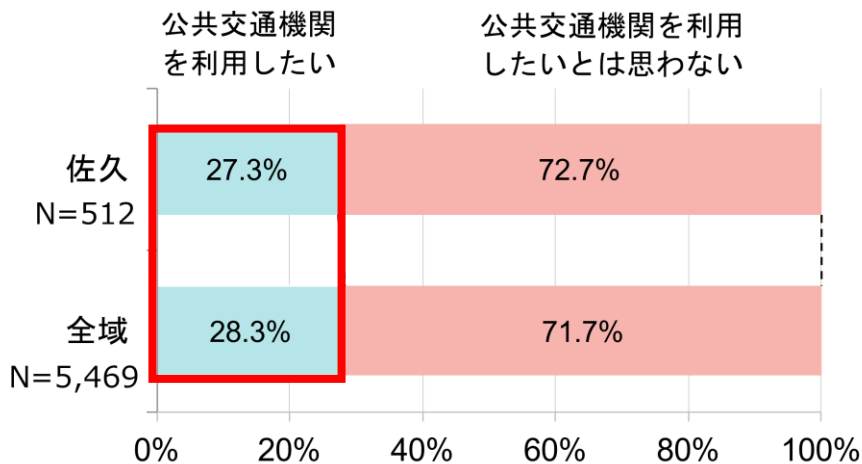
Q4-2 公共交通機関の運行情報やダイヤなどは、どのように調べていますか？（該当するものすべて）
※全員にお聞きします。



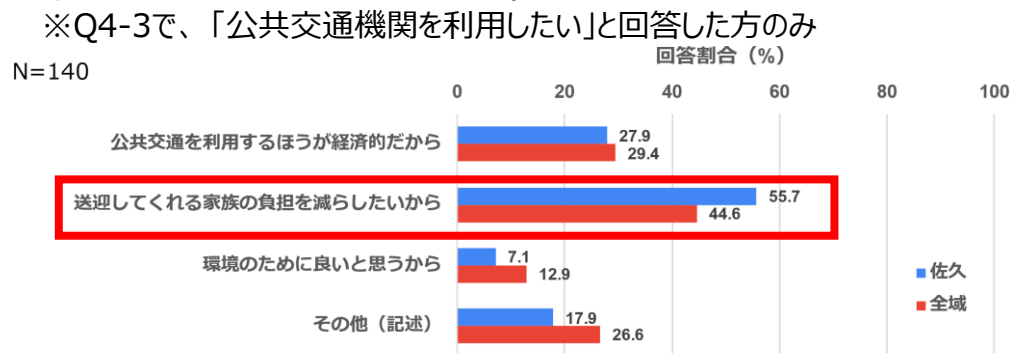
Q4. その他、通学しやすくするための要望や困りごとなどを教えてください。

- ・公共交通機関を利用していない生徒のうち、約30%が、“公共交通機関を利用したい”と回答している。
- ・公共交通を利用したいと思う生徒は、全域と比較して、“送迎する家族の負担を減らしたい”と回答する生徒が多い。

Q4-3 公共交通機関を利用しないで通学している方にお聞きします。公共交通を利用して通学したいと思いますか？（一つのみ選択）

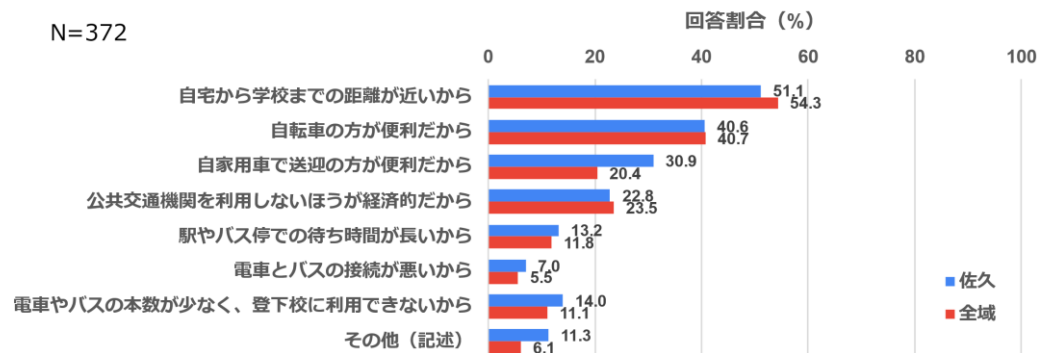


Q4-4 「Q4-3」で「公共交通機関を利用したい」と回答された方は、理由を教えてください。（該当するものすべて）



Q4-5 「Q4-3」で「公共交通機関を利用したいと思わない」と回答された方は、理由を教えてください。（該当するものすべて）

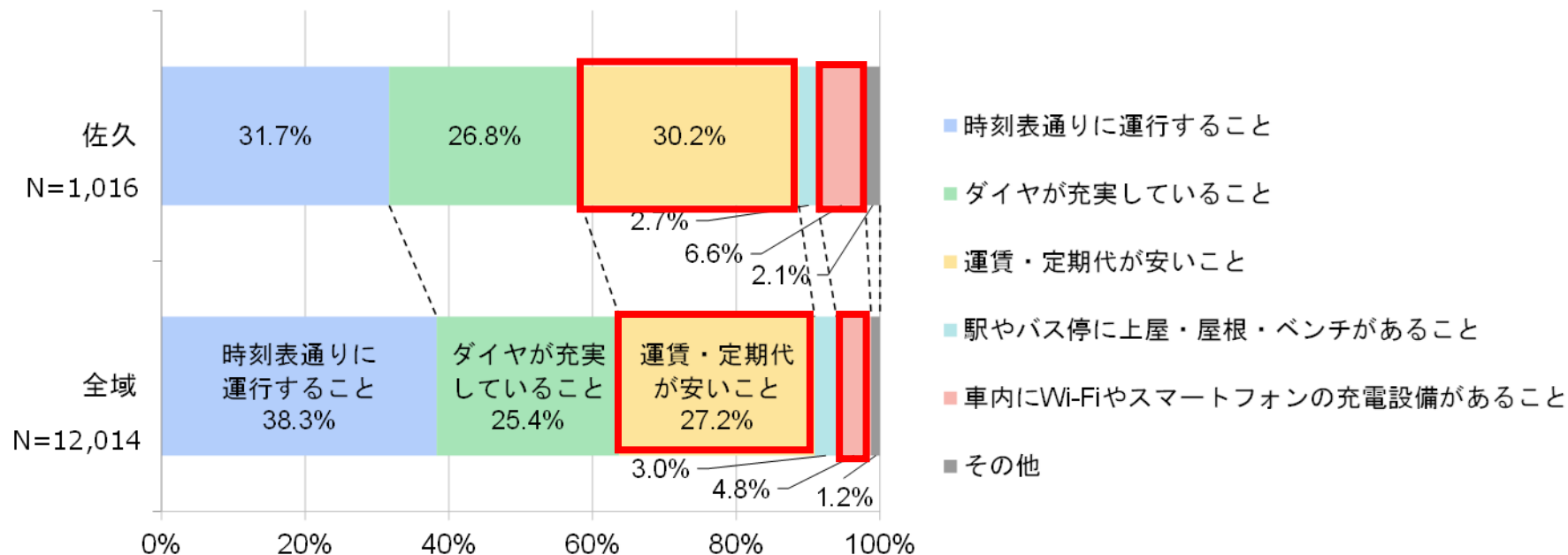
※Q4-3で、「公共交通機関を利用したいと思わない」と回答した方のみ



Q4. その他、通学しやすくするための要望や困りごとなどを教えてください。

・全域と比較して、“時刻表通りに運行すること”を重要と回答する生徒の割合が小さく、“運賃・定期代が安いこと”、“車内にWi-Fiやスマートフォンの充電設備があること”を重要とする生徒の割合が大きい。

Q4-6 公共交通機関で通学する際に、最も重要だと思うものを教えてください。（公共交通を利用しないで通学している方は、公共交通を利用して通学する場合を想定してお答えください）（一つのみ選択）
 ※**全員**にお聞きします。



記述回答（抜粋）

Q4-7「その他、登下校について困っていることや改善したいことなど、自由にご意見をお聞かせください。（自由回答）

→特徴的な10人の生徒の回答を抜粋（佐久圏域）

	内容
Aさん	<ul style="list-style-type: none"> ・信濃鉄道と小海線との接続が悪すぎて利用しづらい。 ・特に小海線は本数が少なすぎて、目的時間よりすぐ早く着いてしまう電車で行く為、貴重な時間が無駄になっている。
Bさん	<ul style="list-style-type: none"> ・通学時の8時半頃に岩村田駅に着く電車が欲しいです。1本前の電車が学校に間に合う最後の電車で3両あってもほんとに混み混みなんです。 ・小諸から来る電車は岩村田駅に8時半頃に着くので、その前の電車は二両編成で全然混んでないので裏ましいです。 ・近くに学校もあるし、利用する人が多いので増やしても問題ないと思います。7時台に3本は要らないです早すぎです。 ・もう少し遅い電車が欲しいです。
Cさん	<ul style="list-style-type: none"> ・運行本数がすくなく18時以降には運行していないため部活動をすると親の送迎が必要になってしまうことが困っていて改善したい
Dさん	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの回数が少ないので冬休みなどの長期休暇のときにバスがなく家には誰も仕事でいないため家に帰れないのでバスをもっと増やしてほしい
Eさん	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの本数が少ないため、午前中で授業が終わった時など、早くに帰りたいのに1時間経たないと帰れないことがあるので本数を増やして欲しいです。
Fさん	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの本数が少なく、帰るのに1時間以上待たされたり、終電が早すぎて家に帰るのが困難になることが多い。
Gさん	<ul style="list-style-type: none"> ・家から駅まで遠く、車で送迎してもらう為に親の都合に時間を合わせて登下校しないと行けないからバスの時間などを増やしたりして欲しい。
Hさん	<ul style="list-style-type: none"> ・家から学校までの道のり、家から最寄駅までの道のりのどちらも道路の凹凸が激しいので全部とは言いませんが、よく転んでいる人を見かける。
Iさん	<ul style="list-style-type: none"> ・帰りに乗る電車(19時台の電車)が二、三両編成で、その時間は佐久地域の学生がみんな部活終わりに乗るので、二、三両だととても混んでしまっていて立っていることも困難な時があるから、可能であればもう一両増やして欲しいです。
Jさん	<ul style="list-style-type: none"> ・小海線からしなの鉄道の乗り換えを待つ時間が長い時がある。