

長野県地域公共交通計画（案）における論点

- 関係者間の役割分担の原則について、ご意見あるか

- 施策・事業について、今後、更に取り組むべきものがあるか

- 指標「県内公共交通機関利用者数」について、
目標値：1億人は妥当か

(参考) R4 年度実績：82,180 千人（対前年比 113.4%）
(内訳) 鉄 道：58,218 千人（対前年比 109.9%）
乗合バス：15,984 千人（対前年比 123.4%）
タクシー：7,978 千人（対前年比 122.5%）