

長野県新総合交通ビジョン

第2回リニア中央新幹線関連交通特別委員会



御嶽山



妻籠宿 (文化文政風俗絵巻之行列)



赤沢美林



木曾義仲

生活、経済を支える道路

長野県木曾建設事務所

木曾建設事務所管内の概況

管内概況

平成23年10月1日現在

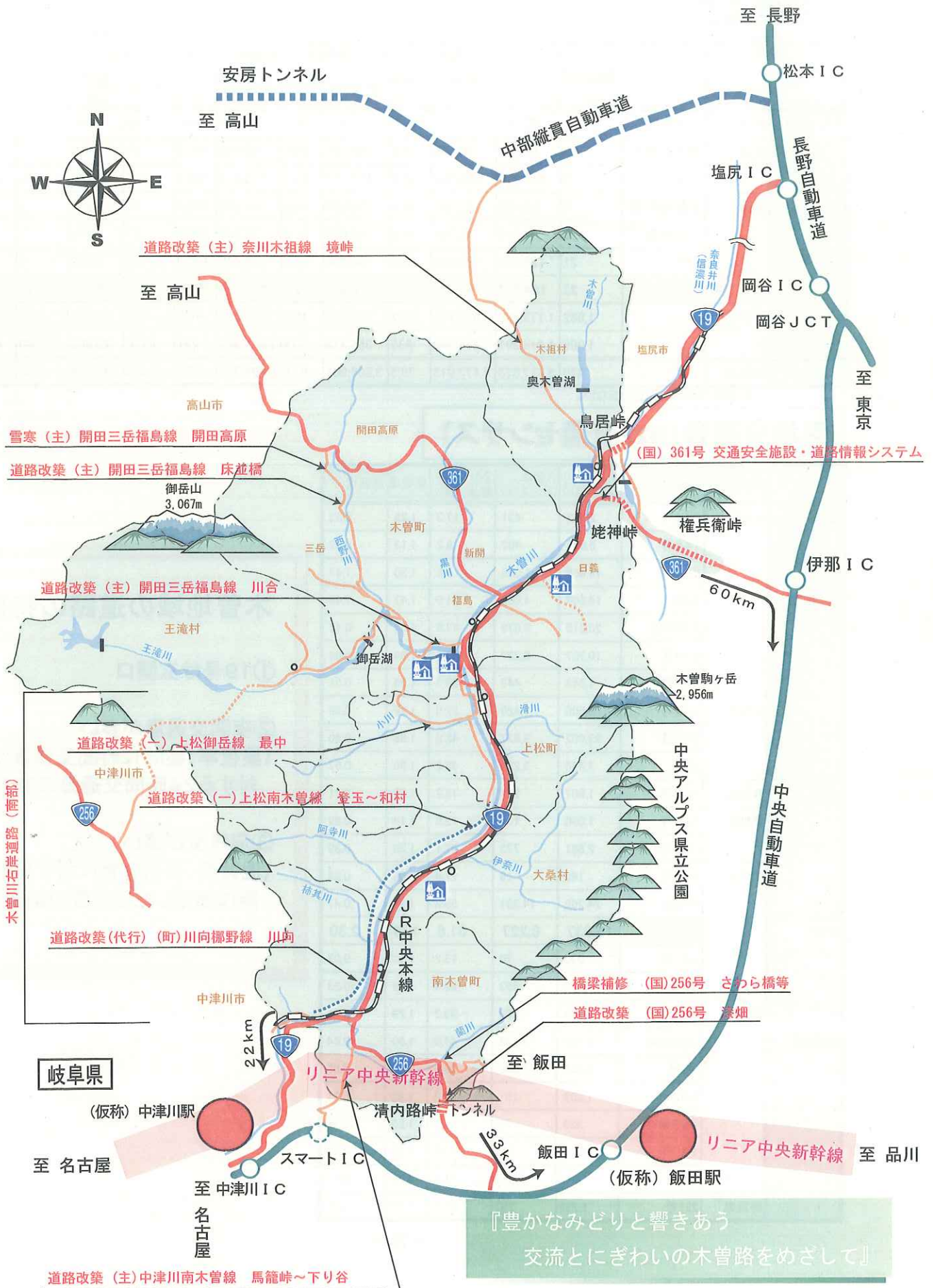
町村名	面積 (km)	標高 (役場の位置) (m)	世帯数 (世帯)	人口 (人)	65歳以上 (人)	高齢化率 (%)
木曾町	476.06	774	5,091	12,624	4,397	34.8
上松町	168.47	713	2,004	5,144	1,852	36.0
南木曾町	215.96	412	1,807	4,693	1,713	36.5
木祖村	140.46	923	1,051	3,082	1,089	35.3
王滝村	310.86	938	404	945	325	34.4
大桑村	234.45	540	1,544	4,113	1,507	36.6
合計	1,546.26	—	11,901	30,601	10,883	35.6
全県	13,562.23	—	800,271	2,144,344	570,442	26.7
全県に占める割合(%)	11.4	—	1.5	1.4	1.9	(差) 8.9

土地利用状況

	総面積	田畑	宅地	森林	その他
全県 km ²	13,562.23	1,373.07	508.97	10,595.19	1,085.00
%	100.0	10.1	3.8	78.1	8.0
木曾郡 km ²	1,546.26	25.39	10.36	1,442.64	67.87
%	100.0	1.6	0.7	93.3	4.4

出典:なごの県勢要覧(平成22年度版)

平成24年度 道路重点事業 位置図



木曾建設事務所管内の道路について

道路現況

平成23年4月1日現在

			路線数	実延長 (m)	改良済		改良済5.5以上		舗装済(簡易舗装含む)		橋梁		トンネル		
					延長 (m)	改良率 (%)	延長(m)	改良率 (%)	延長(m)	舗装率 (%)	橋梁数	延長 (m)	トンネル数	延長 (m)	
木曾管内	国道	指定区間	1	57,154	57,154	100.0	57,154	100.0	57,154	100.0	90	2,660	8	5,012	
	国道	指定区間外	2	58,665	58,555	99.8	55,623	94.8	58,665	100.0	75	2,519	7	8,966	
		小計	3	115,819	115,709	99.9	112,777	97.4	115,819	100.0	165	5,180	15	13,978	
	県道	主要地方道	5	54,165	43,303	79.9	34,585	63.9	54,165	100.0	66	1,388	2	292	
		一般県道	16	72,084	42,744	59.3	25,623	35.5	72,084	100.0	77	1,774	1	363	
		小計	21	126,249	86,046	68.2	60,208	47.7	126,249	100.0	143	3,162	3	655	
		小計(県管理分)	23	184,914	144,601	78.2	115,831	62.6	184,914	100.0	218	5,681	10	9,621	
		町村道		1,882	1,176,323	673,141	57.2	185,333	15.8	829,893	70.5	862	14,721	22	4,215
		計		1,906	1,418,391	874,896	235	358,318	178	1,071,961	271	1,170	23,062	40	14,633
全 県	国県道		429	5,627,823	4,473,013	79.5	3,806,901	67.6	5,521,772	98.1	4,425	148,179	353	121,242	

注: 全県は市町村道を含まない。

県境交通量(H22交通センサス)

	接する県	路線名	交通量 (台/24h)	大型車 (台/24h)	24H大型 車混入率	昼夜率	混雑度
東信	群馬県	144号	2,491	431	17.3	1.25	0.33
		146号	5,994	492	8.2	1.13	0.52
		旧18号	18,468	1,035	5.6	1.30	1.43
		18号	14,867	4,602	31.0	1.43	1.49
		上信越道	20,215	9,679	47.9	1.64	0.43
		254号	10,727	5,237	48.8	1.64	0.64
		299号	1,568	443	28.3	1.25	0.31
	山梨県	141号	6,505	1,429	22.0	1.29	0.59
		中央道	23,002	9,837	42.8	1.58	0.40
20号		7,476	3,229	43.2	1.50	0.57	
南信	静岡県	152号	1,607	261	16.2	1.29	0.21
	愛知県	151号	1,090	147	13.5	1.14	0.89
		153号	2,851	773	27.1	1.26	0.39
	岐阜県	418号	140	16	11.4	1.08	0.03
		中央道	24,269	14,391	59.3	1.91	0.47
中信		19号	15,937	8,227	51.6	1.59	2.30
		361号	530	70	13.2	1.11	0.07
		158号	1,880	553	29.4	1.29	0.23
北信	新潟県	148号	3,843	1,280	33.3	1.29	0.41
		上信越道	10,174	4,248	41.8	1.60	0.84
		18号	5,715	1,598	28.0	1.30	0.69
		292号	1,259	281	22.3	1.25	0.21
		403号	336	71	21.1	1.25	0.16
		117号	4,813	850	17.7	1.29	0.41
		405号	915	168	18.4	1.25	0.17
	群馬県	292号	1,259	281	22.3	1.25	0.21

木曾地域の道路の特徴

- ①19号は玄関口
- ②夜間交通量が多い
(昼夜率: 昼間12時間交通量に対する24時間交通量の割合)
- ③混雑度が高い
(混雑度: 交通容量に対する実際に通過した交通量の割合)

道路重点施策体系(木曾建設事務所)

1 安全で安心な災害に強い地域づくりの推進

- ・緊急輸送路
- ・道路防災対策
- ・耐震対策
- ・交通安全
- ・冬期交通確保

第1次緊急輸送路

- ・国道19号
- ・国道361号(国道19号から権兵衛トンネル)
- ・国道256号

第2次緊急輸送路

- ・国道361号(開田高原から国道19号)
- ・(主)開田三岳福島線
- ・(主)御岳王滝黒沢線

2 未来を見据えた社会基盤の維持管理

- ・橋梁長寿命化修繕計画に基づく橋梁補修等の推進
- ・地域住民と連携した道路美化活動の推進

3 木曾地域を支える木曾川右岸道路の整備

- ・安全な地域の生活道路及び国道19号を補完する道路の整備

4 魅力的で活力ある地域づくりと観光振興を支援する道路ネットワークの整備

- ・木曾地域と周辺圏域との更なる交流連携を支援する広域道路ネットワークの整備
- ・まちとまちを結び豊かな自然観光地を周遊する安全で快適な地域道路ネットワークの整備

国道19号（塩尻市～岐阜県境） 事故・災害による全面通行止め回数

交通事故や自然災害等が発生すると、通行止めになり、地域の生活、経済活動、緊急活動が滞ってしまいます。

国土交通省飯田国道事務所データ

年度	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15		
通行止回数	14	24	5	7	13	16	25	22		
年度	H16	H17	H18	H19	H20	H21	H22	合計	平均	
通行止回数	31	18	7	8	13	7	5	215	14.3	



国道19号 平成23年1月27日 通行止め

リニア中央新幹線関係

リニア中央新幹線駅へのアクセス

駅名	経由	郡境からの距離(km)	工事内容
飯田駅	国道256号経由	33	道路改良「漆畑拡幅」
	国道361号経由	60	交通安全施設、道路情報システム
中津川駅	国道19号経由	22	木曾川右岸道路の整備

JR中央西線駅との結節

駅名	接続道路	未改良(5.5m未満)延長(m)	計画中または工事中	今後の対応の必要性
藪原	(主)奈川木祖線	4,031.8	道路改良「境峠」	
宮ノ越	(一)宮ノ越(停)線	1,485.6		○
原野	(一)オコシ宮ノ越(停)線	3,100.4	道路改良「下島」	
木曾福島	(一)木曾福島(停)線	0.0		
上松	町道			
倉本	町道			
須原	(一)須原大桑(停)線	2,296.3	交通安全、側溝整備	
大桑				
野尻	(一)野尻(停)線	1,397.7	側溝整備	
十二兼	町道			
南木曾	(一)南木曾(停)線	2,911.0	側溝整備	
田立	(主)中津川田立線	1,004.2	(H12まで特一改良)	○
12駅		16,227.0		

現状と課題

- 道路網は、沢地形に沿った1本の背骨と肋骨状
- 国道19号が通行止めになると木曾地域は麻痺
- 高齢化が進んでいる
- リニア中央新幹線の活用

その対応

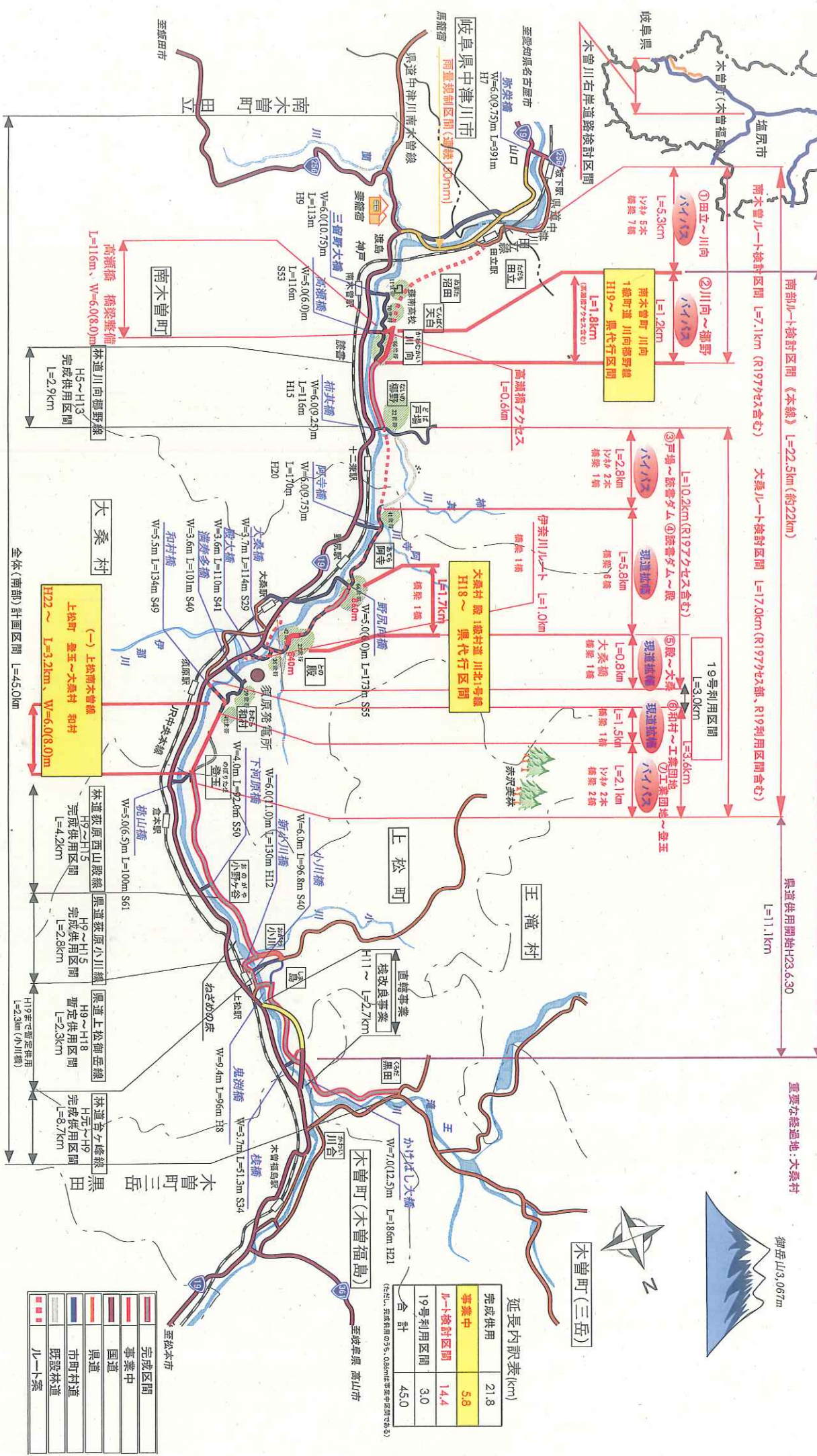
- 国道19号緊急迂回路の道路整備 木曾川右岸道路
- 災害に強い道路整備 緊急輸送路の整備
防災、耐震対策の推進
- まち内歩行者空間の確保 交通安全
- リニアアクセス道路の整備 木曾川右岸道路等

木曾川右岸道路（南部）全体計画図

木曾建設事務所

終点：南木曾町
 高瀬橋(旧)19号接続
 起点：上松町(旧)19号線ハヤバシ接続
 重要な経過地：大桑村

御岳山3,067m



延長内訳表(km)

完成供用	21.8
事業中	5.8
19号接続区間	14.4
19号利用区間	3.0
合計	45.0

注：延長内訳表の5.08kmは暫定供用区間(仮)の長さである。

- 完成区間
- 事業中
- 国道
- 県道
- 市町村道
- 既設林道
- 19号線