



交通に係る県民等意識調査

～ 概要版 ～

目次

調査の概要	1
各調査の概要	
1 県民アンケート調査	2
2 県内事業所アンケート調査	17
3 県外事業所アンケート調査	21
4 県外居住者アンケート調査	24

平成 24 年 6 月
長野県

調査の概要

「新たな総合交通ビジョン」策定の検討資料とするため、県民の皆様などを対象に、交通に関わる意識や実態を把握する調査を実施しました。

アンケートの種類と位置付け

種 類	位 置 付 け
県民 アンケート調査	<ul style="list-style-type: none">・長野県の交通の主要な利用主体である県民の視点からみた、長野県の交通に関わるニーズや課題の把握・リニア中央新幹線開業等による行動変化の見通し等の把握
県内事業所 アンケート調査	<ul style="list-style-type: none">・長野県の経済活動を支える県内事業所について、交通に関わる取組状況や意向の把握・県外との関わりの視点から、現状とリニア中央新幹線開業等による事業活動の変化の見通し等の把握
県外事業所 アンケート調査	<ul style="list-style-type: none">・長野県との関わりの視点から、現状とリニア中央新幹線開業等による事業活動の変化の見通し等の把握
県外居住者 アンケート調査	<ul style="list-style-type: none">・県外からの来訪者の視点からみた、長野県の交通に関わるニーズや課題の把握・リニア中央新幹線開業等による行動変化の見通し等の把握

調査期間

平成 24 年 2 月 9 日から 3 月 15 日まで

注

- 1 グラフ内等に記載している「n」は母数です。
例：(n = 152) は、「152 人が回答」という意味です。
- 2 県全体（参考値）は、地域区分不明（エリア不明）を含む回答数の単純合計です。

各調査の概要

1 県民アンケート調査

(1) 調査対象等

項目	内容
調査対象	・ 15 歳以上の長野県内居住者
調査方法	・ 住民基本台帳または電話帳をもとに、調査対象世帯を無作為に抽出 ・ 各世帯につき 15 歳以上の世帯構成員 4 名までに回答してもらうこととし、各世帯にアンケート票を 4 部送付 ・ 郵送配布、郵送回収
抽出世帯数	・ 広域市町村圏（10 地域）毎に配布世帯数を設定 ・ 配布世帯数は、飯伊地域を 500 世帯、その他の 9 地域を 300 世帯とし、合計 3,200 世帯とした。
回収結果	・ 回収世帯数：1,867 世帯（回収率 58%） ・ 回収票数：4,138 票（15 歳以上人口の約 0.2%） ・ 回収期間：平成 24 年 2 月 9 日～3 月 15 日

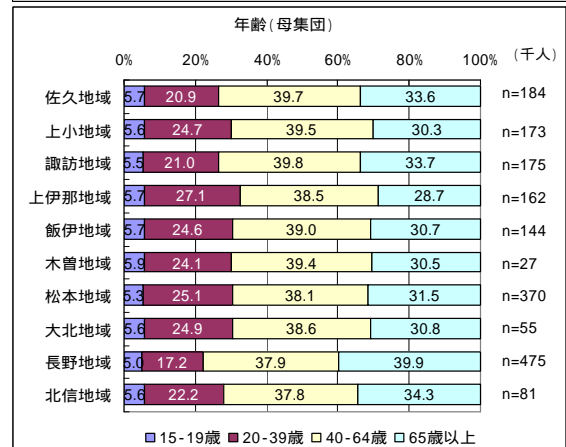
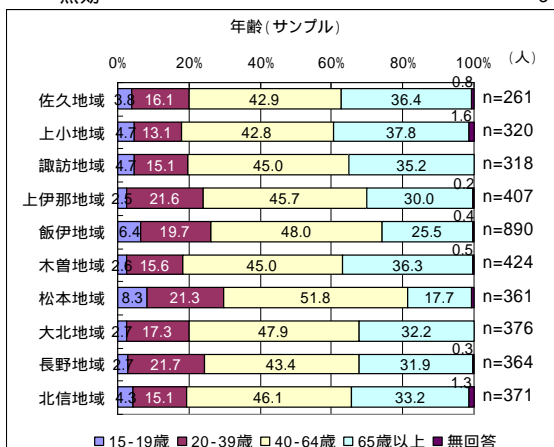
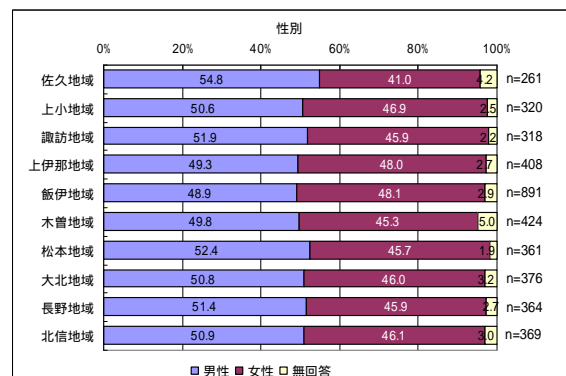
(2) 調査項目

普段の外出や交通状況について
 居住地周辺の交通環境について
 東京方面や名古屋・大阪方面に行く場合の交通手段
 飛行機を利用する場合について
 リニア中央新幹線が開業した場合について
 北陸新幹線が延伸された場合について
 今後の交通政策の進め方について

(3) 回収結果の概要

区分	男性	女性	無回答	計
佐久地域	143	107	11	261
上小地域	162	150	8	320
諏訪地域	165	146	7	318
上伊那地域	201	196	11	408
飯伊地域	436	429	26	891
木曾地域	211	192	21	424
松本地域	189	165	7	361
大北地域	191	173	12	376
長野地域	187	167	10	364
北信地域	188	170	11	369
不明	19	11	13	43
合計	2,092	1,906	137	4,135

無効 3



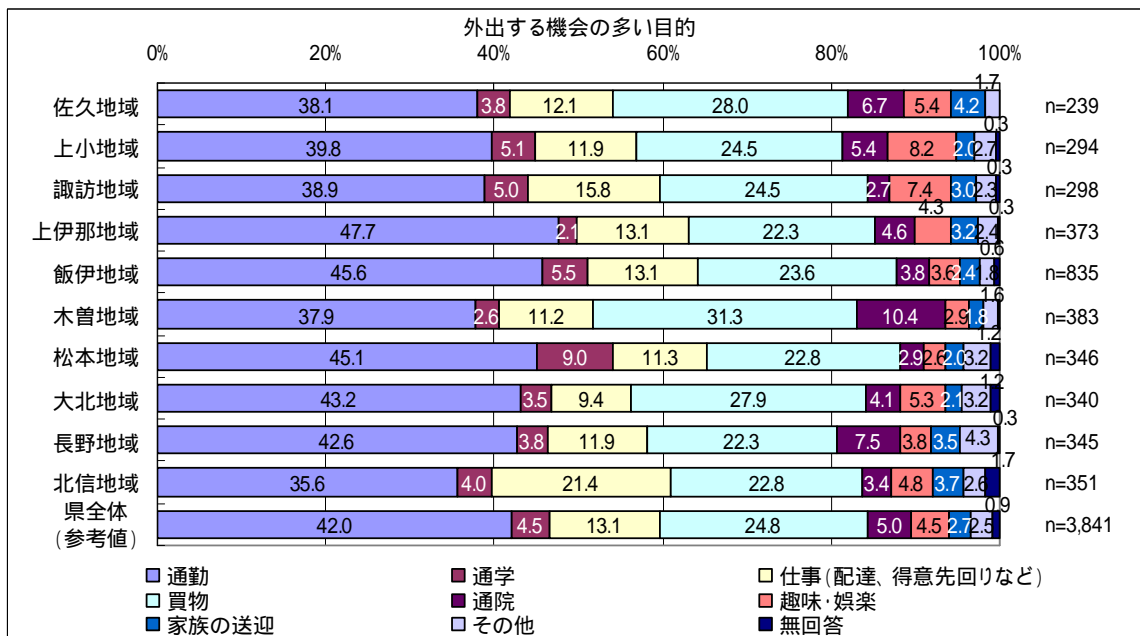
(4) 調査結果

調査項目のうち、主なものを抜粋して掲載しました。

普段の外出や交通状況について

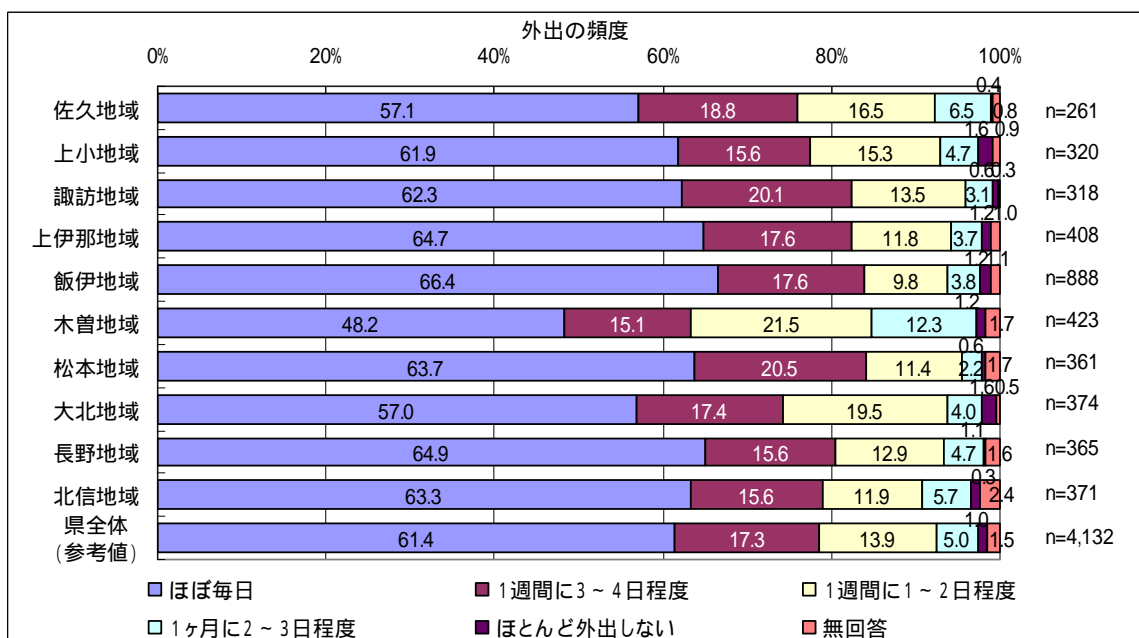
(ア) 自宅から外出する機会の多い目的

全ての地域で、「通勤」を挙げる人が、最も多くなっている。



(イ)(ア) の目的で外出する頻度

全ての地域で、「ほぼ毎日外出する」を挙げる人が、最も多くなっている。



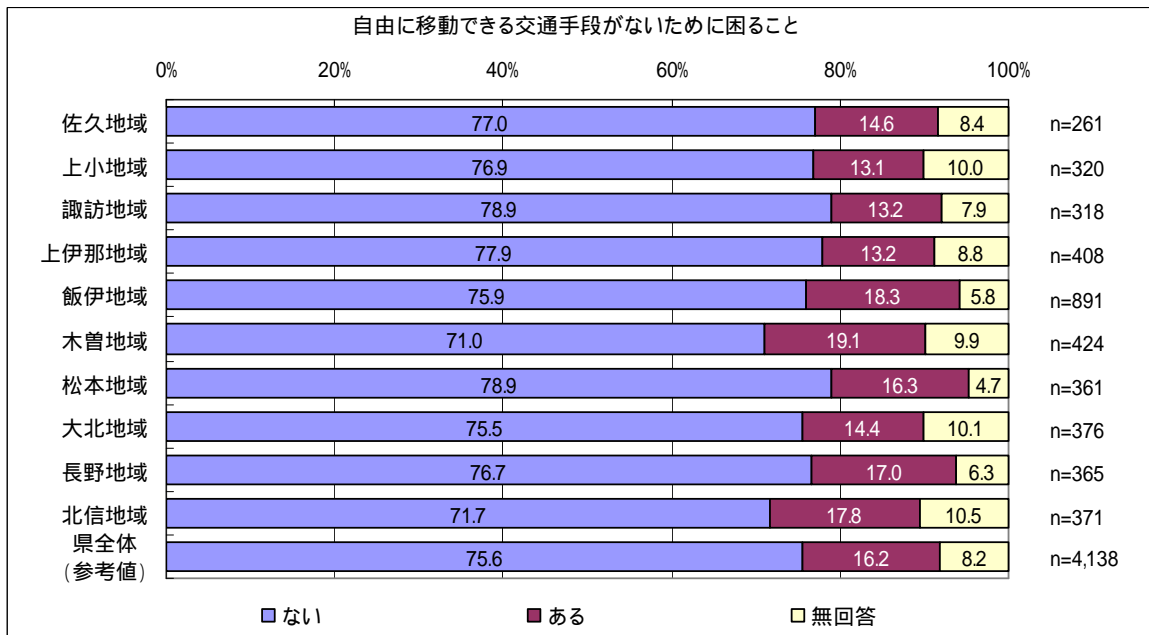
(ウ) 自宅から外出する際に利用する交通手段

全ての地域で、「自家用車（自分で運転）」を挙げる人が、最も多くなっている。

区分	*複数回答 (%)											
	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
鉄道	8.4	6.3	7.9	2.7	3.9	9.4	9.1	5.6	11.8	10.0	7.0	7.0
バス	5.7	5.0	6.0	2.9	2.5	9.2	6.1	3.7	9.9	3.8	4.7	5.1
タクシー	1.9	4.4	2.8	1.2	2.9	5.4	2.8	2.9	5.8	1.3	4.7	3.2
自動車(自分で運転)	83.1	70.3	74.2	83.6	78.7	71.5	69.5	77.9	69.3	76.5	53.5	75.6
自動車(家族や知人などに送迎してもらう)	11.5	13.8	15.4	11.0	13.7	13.2	11.4	14.9	11.8	12.1	11.6	13.0
オートバイ・原動機付き自転車	2.3	5.0	2.2	2.0	4.5	2.1	1.9	2.4	2.2	4.0	2.3	3.0
自転車	4.6	8.1	10.4	2.5	3.7	2.1	15.2	7.7	15.6	4.6	0.0	6.8
徒歩	8.8	11.6	14.2	6.4	11.6	9.7	16.3	10.1	18.4	10.0	7.0	11.6
その他	0.0	0.9	1.3	1.7	0.8	1.7	0.3	0.3	0.3	0.8	0.0	0.8

(エ) 普段の生活の中で、自由に移動できる交通手段がないことで困ることの有無とその内容

全ての地域で、「困ることはない」を挙げる人が、最も多くなっている。



(オ) (前問に続き) 自由に移動できる交通手段がないことで困るのはどのような時か

「上伊那地域」、「諏訪地域」、「北信地域」、「佐久地域」、「大北地域」、「長野地域」では、「食料品などの普段の買い物」を挙げる人が、最も多くなっている。

区分	*複数回答 (%)											
	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
食料品などの普段の買い物	60.5	31.0	64.3	66.7	49.7	49.4	44.1	57.4	56.5	63.6	60.0	53.7
通院	44.7	52.4	57.1	55.6	52.1	59.3	50.8	53.7	53.2	56.1	30.0	53.4
銀行や郵便局などへの用事	34.2	21.4	40.5	51.9	30.7	48.1	35.6	37.0	30.6	27.3	30.0	35.3
習い事や仲間同士の集まりなど	34.2	16.7	45.2	22.2	33.7	24.7	33.9	14.8	21.0	27.3	10.0	27.7
通学	13.2	16.7	11.9	7.4	17.8	11.1	13.6	11.1	9.7	16.7	10.0	13.6
その他	13.2	7.1	11.9	14.8	12.9	7.4	16.9	13.0	6.5	10.6	0.0	11.3

(カ)自由に移動できる交通手段がないことで困る理由

「大北地域」、「松本地域」を除く8地域では、「徒歩や自転車で行ける範囲に商業施設や病院がない」を挙げる人が、最も多くなっている。

*複数回答(%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
徒歩や自転車で行ける範囲に商業施設や病院がない	52.6	50.0	52.4	63.0	46.0	45.7	32.2	38.9	37.1	47.0	40.0	45.8
自由に使える車がない、車を運転できない	34.2	47.6	31.0	27.8	32.5	34.6	32.2	46.3	35.5	22.7	50.0	34.0
目的地までのバス路線や鉄道がない	28.9	23.8	42.9	38.9	35.6	8.6	40.7	22.2	25.8	13.6	10.0	27.9
目的地までのバス路線や鉄道はあるが、時間が合わない	36.8	19.0	45.2	46.3	36.2	44.4	30.5	37.0	37.1	39.4	30.0	37.4
駅やバス停までの距離が遠く、そこまでの交通手段がない	26.3	28.6	31.0	44.4	39.9	35.8	40.7	29.6	17.7	28.8	20.0	33.5
その他	10.5	7.1	2.4	1.9	7.4	8.6	3.4	0.0	6.5	6.1	0.0	5.7

(キ)自由に移動できる交通手段がないことで困ると回答した人の、その際の対処方法

全ての地域で「家族や知人に車で送迎してもらおう」を挙げる人が、最も多くなっている。

*複数回答(%)

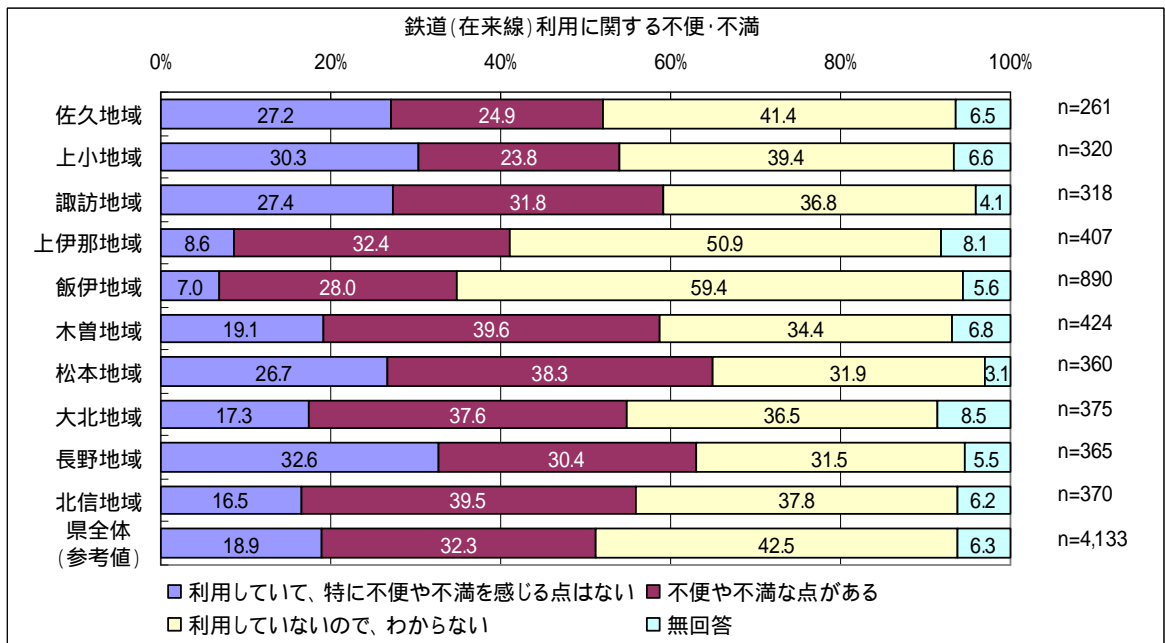
区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	木曾地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	飯伊地域	エリア不明	県全体 (参考値)
家族や知人に車で送迎してもらおう	72.2	65.0	80.6	72.0	63.9	84.9	65.3	50.0	62.3	73.1	40.0	68.2
タクシーを利用する	19.4	27.5	22.2	24.0	43.1	32.1	20.4	17.7	18.0	28.3	20.0	26.2
一度に複数の用事を済ませる	22.2	7.5	30.6	30.0	13.9	20.8	22.4	21.0	26.2	23.4	20.0	21.8
鉄道やバスの時刻に合わせて、外出する時間や帰宅する時間をずらす	13.9	20.0	27.8	16.0	37.5	11.3	26.5	29.0	19.7	16.6	10.0	21.5
休日に家族や知人と一緒に車で出かけて用を済ませる	8.3	15.0	22.2	12.0	15.3	17.0	24.5	12.9	19.7	19.3	10.0	16.9
外出する日や時間を家族や知人の都合に合わせて	19.4	15.0	27.8	16.0	12.5	11.3	8.2	16.1	13.1	19.3	0.0	15.6
通学先の近くに下宿などを行っている	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	4.1	1.6	0.0	0.7	0.0	0.8
その他	11.1	5.0	5.6	2.0	1.4	5.7	4.1	8.1	3.3	8.3	10.0	5.7

居住地周辺の交通環境について

(ア) 鉄道（在来線）を利用する際の不便や不満な点の有無とその理由について

(a) 鉄道（在来線）を利用する際の不便や不満な点の有無

鉄道（在来線）を利用する際に不便や不満を感じている人の割合は、「上小地域」や「佐久地域」、「飯伊地域」を除く、7地域で3～4割となっている。



(b) 鉄道（在来線）を利用する際の不便や不満な点の理由

「木曽地域」、「飯伊地域」、「大北地域」、「佐久地域」、「北信地域」、「松本地域」では、「日中の便数が少ない」ことを挙げる人が、最も多くなっている。

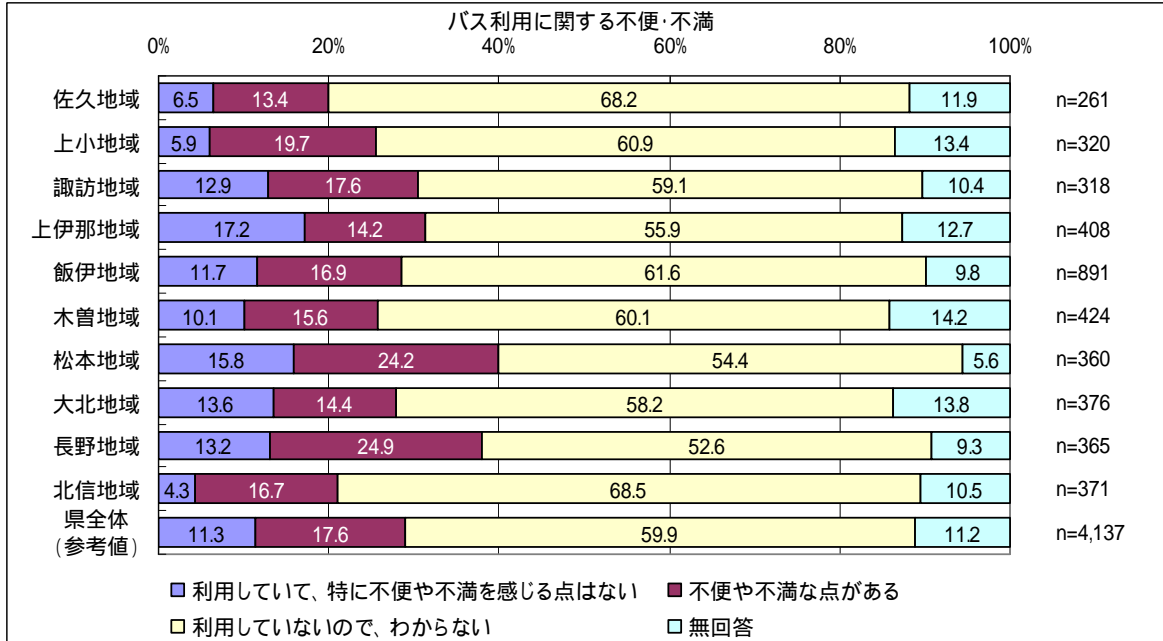
*複数回答 (%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
日中の便数が少ない	49.2	32.4	32.0	46.9	59.6	74.7	37.6	54.4	35.5	47.1	44.4	49.8
電車の乗継が不便	34.4	23.0	27.8	51.6	13.3	35.8	21.8	33.1	15.0	18.1	0.0	26.1
駅周辺に駐車場がない(または少ない)	19.7	29.7	34.0	28.1	19.6	15.4	31.6	26.5	36.4	23.9	11.1	25.4
運賃が高い	27.9	51.4	19.6	5.5	9.2	10.5	22.6	14.7	32.7	32.6	11.1	19.5
通勤、通学時間帯の便数が少ない	18.0	14.9	17.5	12.5	29.6	17.3	14.3	14.7	17.8	19.6	0.0	18.6
終発時刻が早い	9.8	4.1	10.3	10.2	8.8	9.9	14.3	14.0	17.8	18.1	22.2	11.9
運行速度が遅い	1.6	8.1	7.2	8.6	14.6	3.1	13.5	8.1	7.5	8.0	0.0	8.8
車内が混雑している、座れない	0.0	0.0	5.2	0.8	2.9	1.2	4.5	2.2	3.7	4.3	0.0	2.6
始発時刻が遅い	1.6	0.0	3.1	3.1	1.3	4.3	3.0	2.9	2.8	2.2	0.0	2.5
駅周辺に駐輪場がない(または少ない)	0.0	0.0	2.1	1.6	0.8	0.0	0.0	0.7	4.7	0.7	0.0	1.0
その他	13.1	5.4	9.3	6.3	13.8	3.7	10.5	6.6	6.5	6.5	33.3	8.6

(イ) バスを利用する際の不便や不満な点の有無とその理由について

(a) バスを利用する際の不便や不満な点の有無

バスを利用する際に、不便や不満を感じている人の割合は、全ての地域で2割程度となっている。



(b) バスを利用する際の不便や不満な点の理由

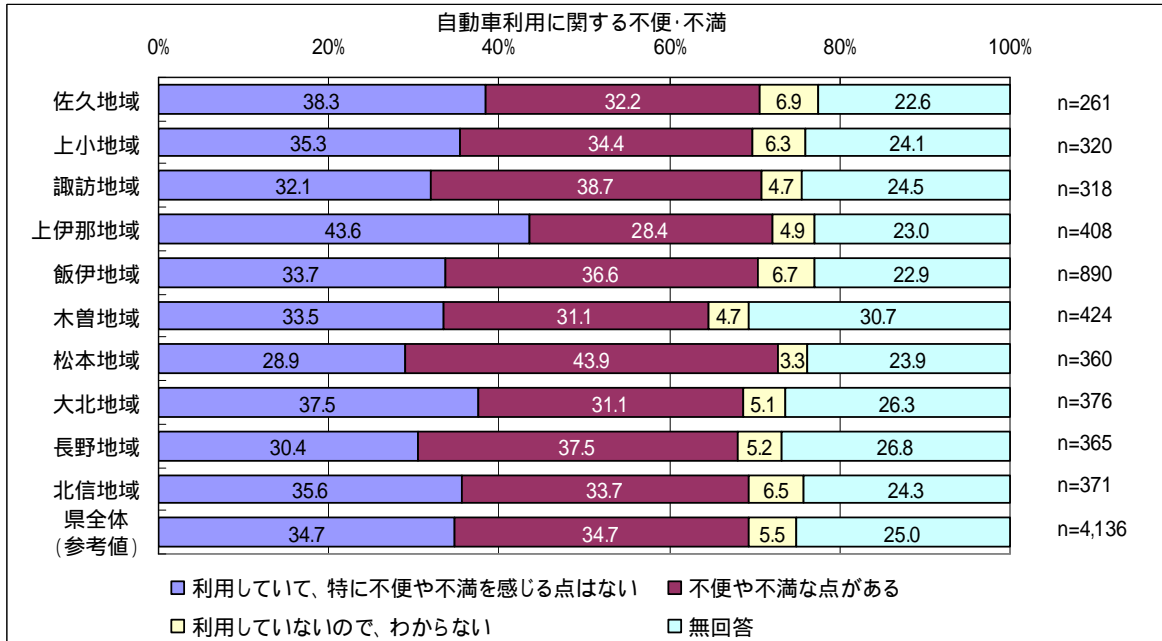
全ての地域で、「日中の便数が少ない」を挙げる人が、最も多くなっている。

区分	*複数回答 (%)											
	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
日中の便数が少ない	66.7	51.7	58.5	55.4	43.8	77.3	55.6	47.2	47.1	64.4	60.0	54.7
運賃が高い	9.1	43.3	15.1	23.2	17.4	1.5	25.9	15.1	35.6	39.0	40.0	23.1
目的地までの路線がない	30.3	16.7	30.2	21.4	32.6	18.2	13.6	24.5	14.9	10.2	20.0	21.7
近くにバス停がない	15.2	21.7	9.4	23.2	27.8	31.8	22.2	22.6	16.1	15.3	0.0	21.5
通勤、通学時間帯の便数が少ない	18.2	21.7	11.3	7.1	17.4	10.6	16.0	20.8	10.3	20.3	0.0	15.2
終発時刻が早い	18.2	15.0	24.5	14.3	12.5	13.6	8.6	11.3	18.4	13.6	0.0	14.3
時刻表どおりにバスが来ない	3.0	5.0	5.7	7.1	1.4	3.0	16.0	3.8	16.1	5.1	0.0	6.7
バス停周辺に駐輪場がない	0.0	0.0	3.8	8.9	10.4	3.0	7.4	7.5	2.3	0.0	0.0	5.2
運行速度が遅い	0.0	1.7	7.5	0.0	5.6	0.0	1.2	3.8	1.1	3.4	0.0	2.7
始発時刻が遅い	3.0	0.0	0.0	1.8	1.4	3.0	0.0	7.5	6.9	1.7	0.0	2.4
車内が混雑している、座れない	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
その他	12.1	0.0	9.4	8.9	6.3	6.1	4.9	7.5	2.3	1.7	20.0	5.6

(ウ) 自動車を利用する際の不便や不満な点の有無とその理由について

(a) 自動車を利用する際の不便や不満な点の有無

自動車を利用する際に不便や不満を感じている人は、全ての地域で3～4割となっている。



(b) 自動車を利用する際の不便や不満な点の理由

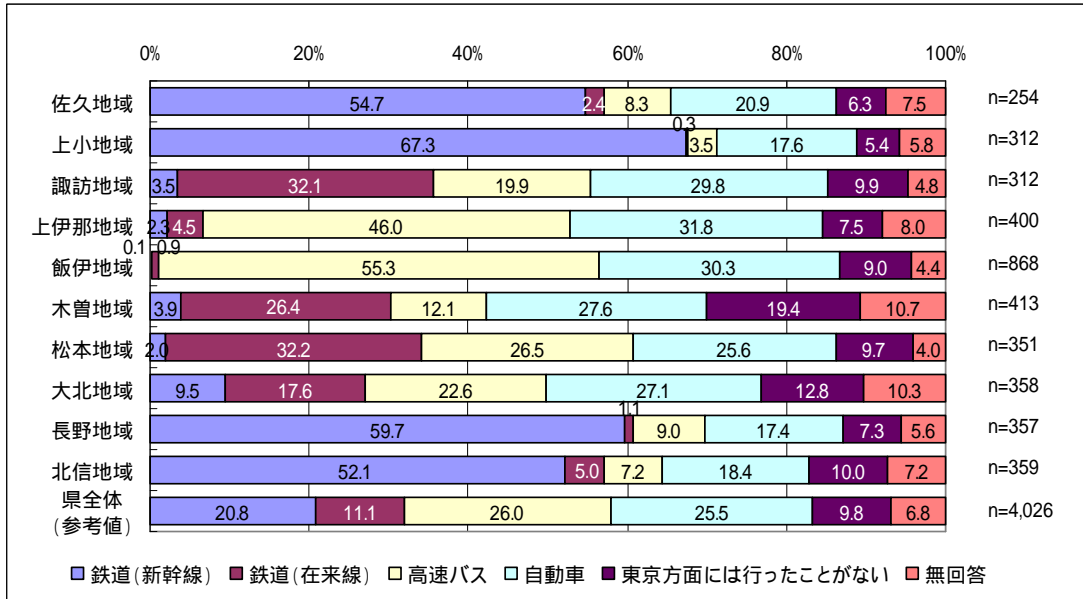
「長野地域」、「松本地域」、「諏訪地域」では、「通勤・通学時間帯の道路混雑」を、「飯伊地域」、「木曽地域」、「佐久地域」では、「道路が狭い、急カーブや急勾配が多い」を挙げる人が、最も多くなっている。

区分	*複数回答 (%)											
	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
道路が狭い、急カーブや急勾配が多い	39.0	27.8	36.9	33.6	54.4	48.5	27.7	21.2	21.8	24.6	50.0	36.4
通勤・通学時間帯の道路混雑	24.4	43.5	42.6	39.1	33.0	5.4	42.6	21.2	46.6	36.1	16.7	33.7
歩行者や自転車の安全確保が不十分	35.4	44.4	38.5	33.6	30.2	10.8	40.6	25.7	38.3	32.8	33.3	32.6
道路の舗装や除雪等の道路管理が不十分	35.4	25.9	35.2	40.0	24.2	27.7	20.6	25.7	20.3	58.2	33.3	29.9
日中の道路混雑	9.8	16.7	12.3	6.4	9.4	7.7	31.0	13.3	33.1	4.1	0.0	14.3
高速道路ICまでの距離	12.2	2.8	3.3	3.6	4.1	37.7	5.8	46.9	4.5	1.6	16.7	11.0
標識が街路樹により隠れていたり、内容がわかりにくい	9.8	5.6	6.6	10.9	6.0	3.1	4.5	6.2	5.3	4.1	0.0	5.9
落石や土砂崩れの危険箇所が多い	0.0	3.7	0.0	1.8	6.6	16.9	0.6	2.7	0.8	4.1	16.7	4.3
その他	9.8	9.3	8.2	5.5	7.2	19.2	8.4	10.6	6.8	4.9	0.0	8.7

東京方面や名古屋・大阪方面に行く場合の交通手段

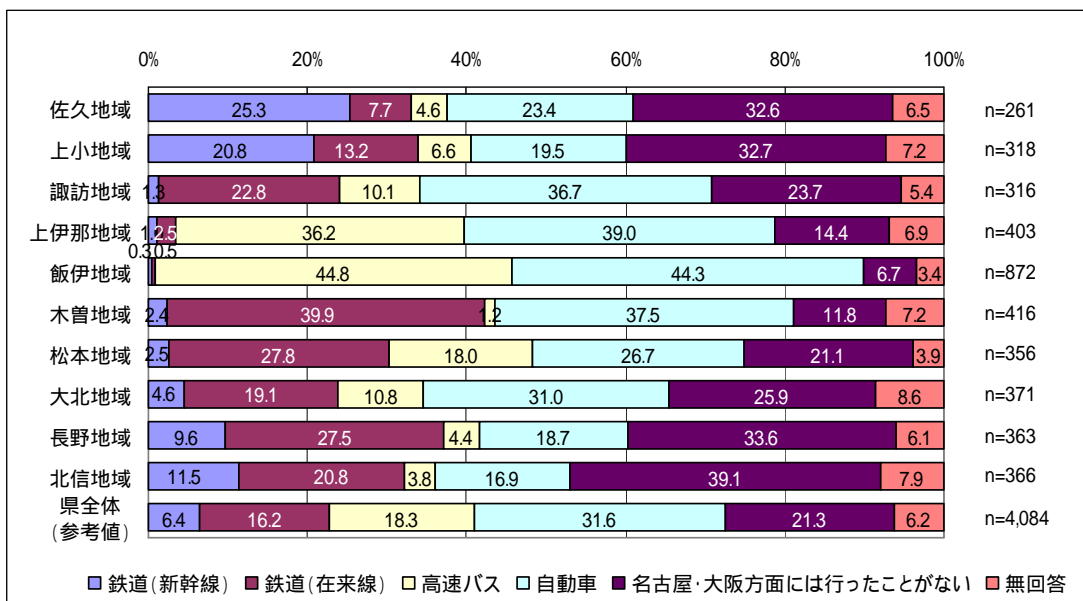
(ア) 東京方面に出かける際によく利用する交通手段

「上小地域」、「長野地域」、「佐久地域」、「北信地域」では「鉄道(新幹線)」を、「飯伊地域」、「上伊那地域」では「高速バス」を挙げる人が、最も多くなっている。



(イ) 名古屋・大阪方面に出かける際によく利用する交通手段

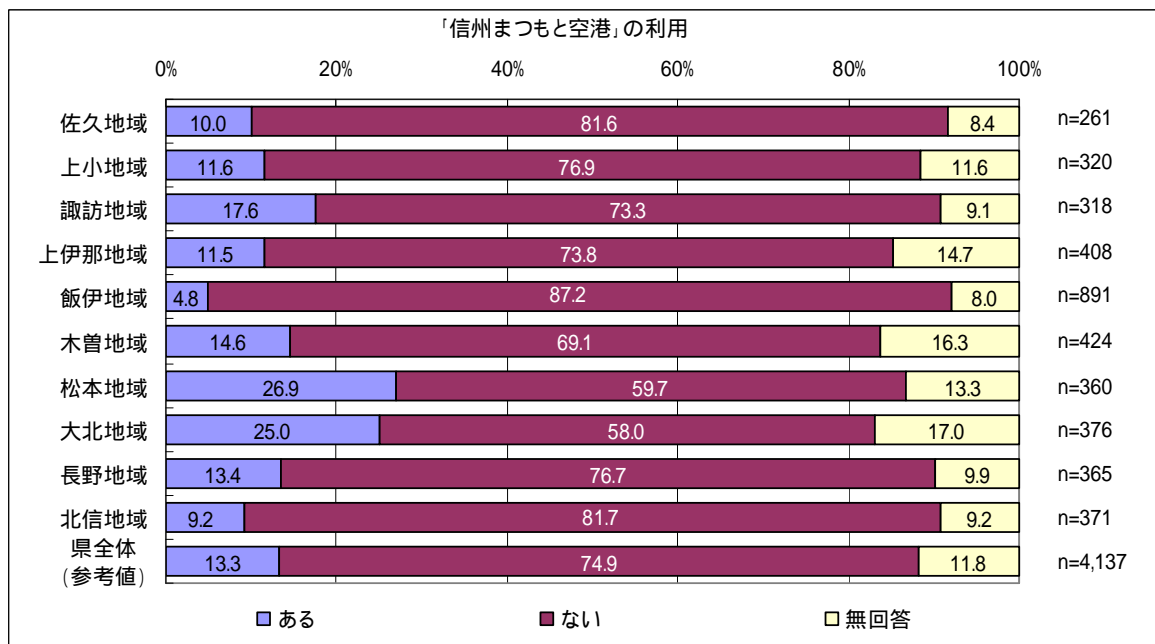
「飯伊地域」では「高速バス」を、「木曾地域」では「鉄道(在来線)」を、「上伊那地域」、「諏訪地域」、「大北地域」では「自動車」を挙げる人が、最も多くなっている。



飛行機を利用する場合について

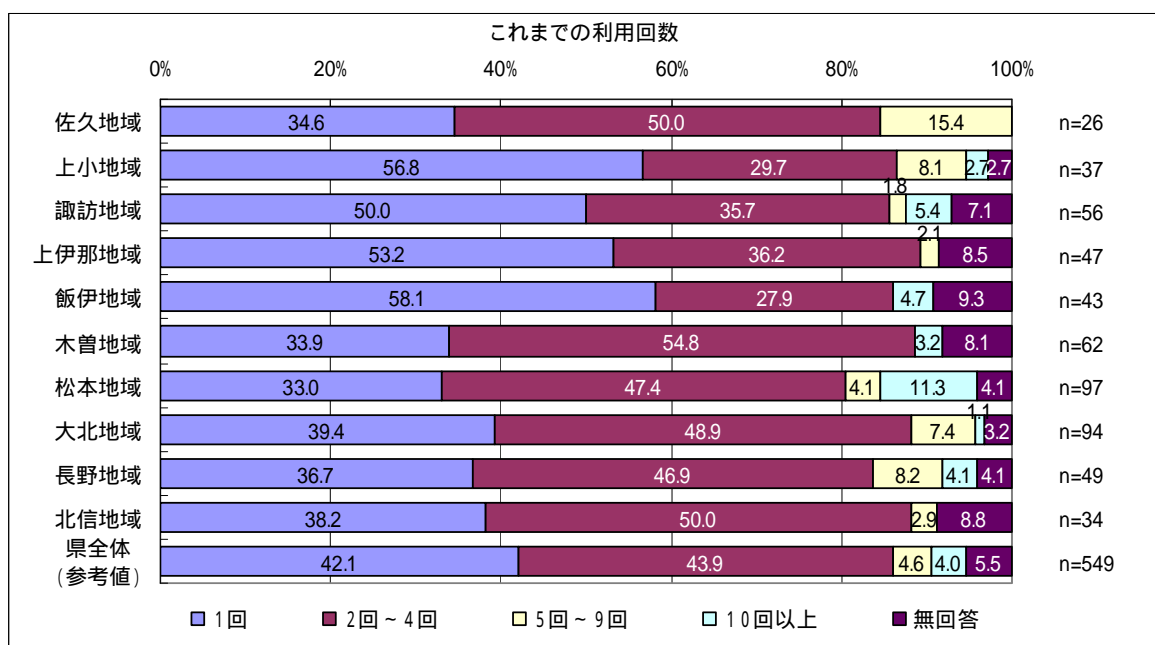
(ア) 信州まつもと空港の利用の有無

信州まつもと空港を利用したことがあると回答した人の割合は、「松本地域」26.9%、「大北地域」25.0%となっている。



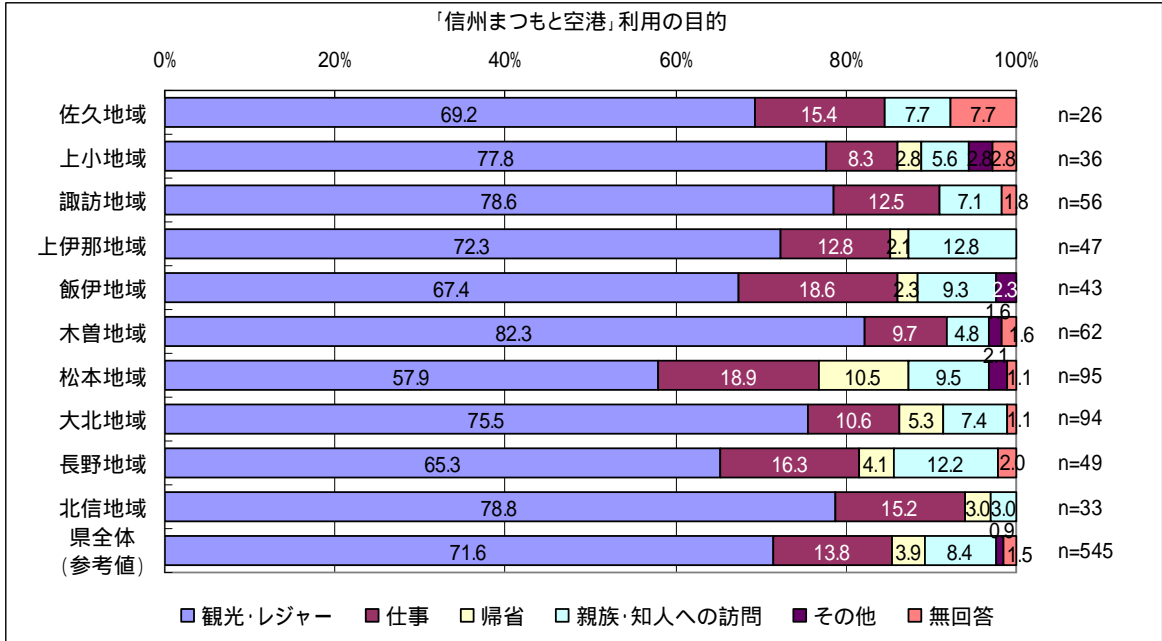
(イ) 信州まつもと空港のこれまでの利用回数

これまでの利用回数をみると、「木曽地域」、「佐久地域」、「北信地域」、「大北地域」、「松本地域」、「長野地域」では、「2～4回」を挙げる人が、多くなっている



(ウ) 信州まつもと空港利用の目的

全ての地域で、「観光・レジャー」を挙げる人が、多くなっている。



(エ) 信州まつもと空港を利用するために必要だと思う事項

「松本地域」、「諏訪地域」、「上伊那地域」、「木曽地域」、「飯伊地域」では、「利用しやすいダイヤ」を挙げる人が、最も多くなっている。

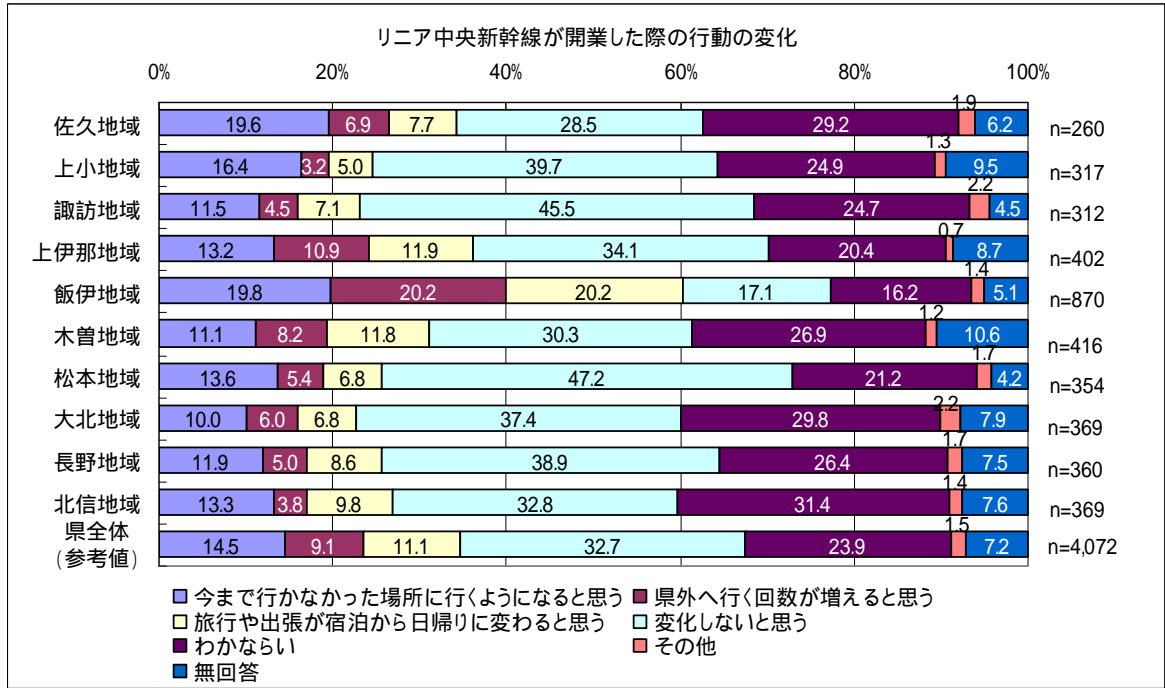
*複数回答 (%)

区分	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体 (参考値)
割安な航空運賃の充実	25.4	25.5	32.6	27.3	21.3	22.8	40.6	31.3	26.0	26.6	7.1	26.8
利用しやすいダイヤ	16.5	12.6	32.9	30.0	23.0	23.8	43.3	30.7	21.3	19.5	11.9	25.2
空港までの交通の便の改善	38.8	28.9	13.9	12.3	22.3	15.0	12.8	12.6	19.9	23.6	4.8	19.5
新たな国内路線の運航	15.4	15.1	21.5	20.2	14.3	15.4	21.9	17.4	14.9	11.9	9.5	16.4
信州まつもと空港利用のツアー等の旅行商品の提供	6.9	11.3	11.4	13.3	10.7	12.4	11.9	11.8	10.5	13.0	7.1	11.3
現在の路線(福岡、札幌)の便数の増加	5.4	4.7	10.1	9.6	6.6	7.4	11.1	13.1	10.5	5.1	7.1	8.2
国際路線の定期便・チャーター便の運航	6.2	6.9	4.4	4.2	5.9	2.6	6.7	8.6	8.0	4.3	2.4	5.7
その他	2.3	6.0	3.2	2.7	5.2	3.8	1.7	2.4	4.7	3.5	4.8	3.8

リニア中央新幹線が開業した場合について

(ア) リニア中央新幹線が開業した際の行動の変化について

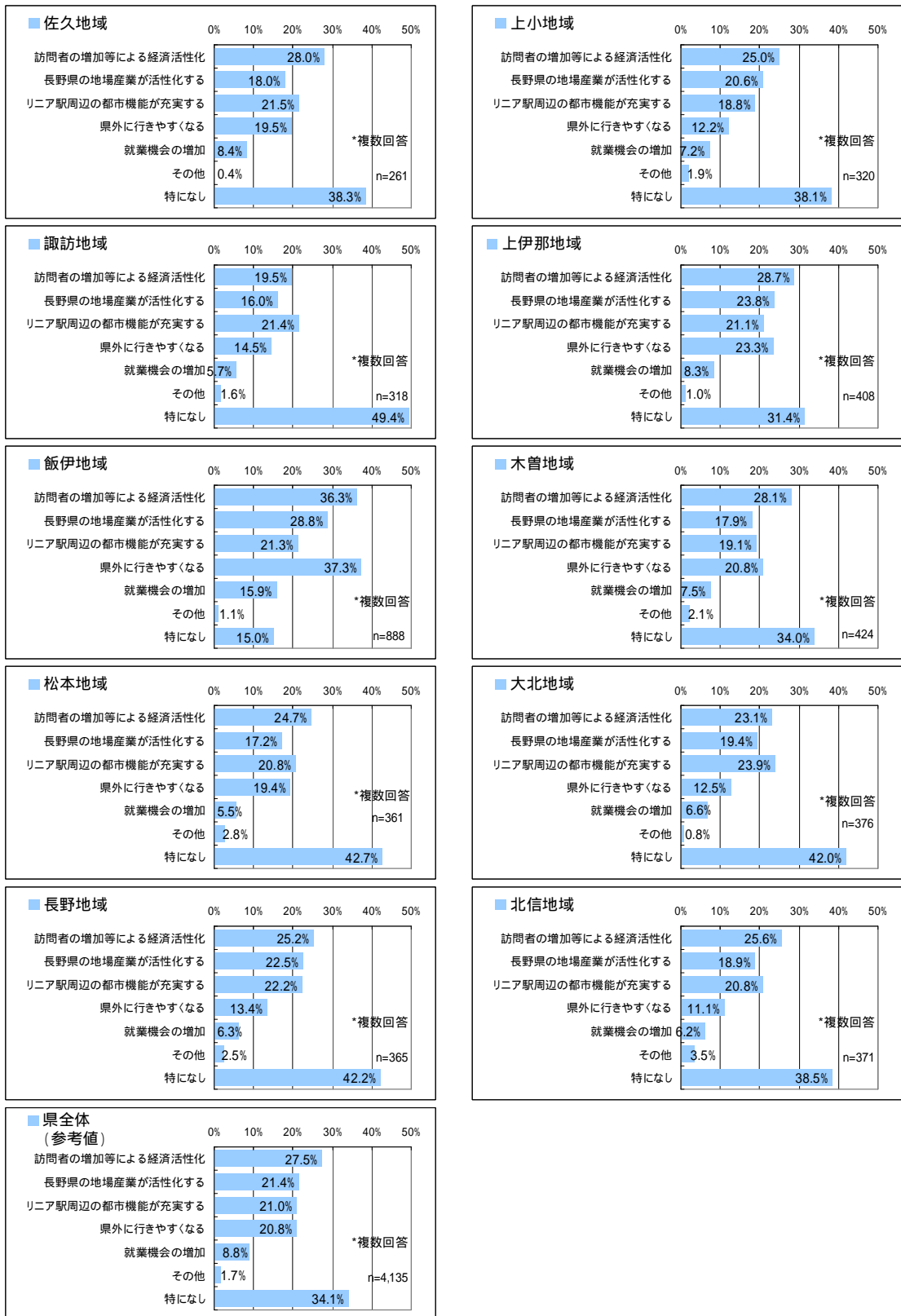
「飯伊地域」では、「県外へ行く回数が増えると思う」、「旅行や出張が宿泊から日帰りに変わると思う」、「今まで行かなかった場所に行くようになると思う」を挙げる人が、合わせて約6割となっている。



(イ) リニア中央新幹線開業に期待する事項、不安を感じる事項

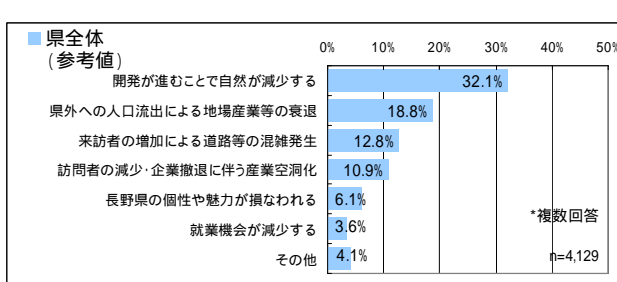
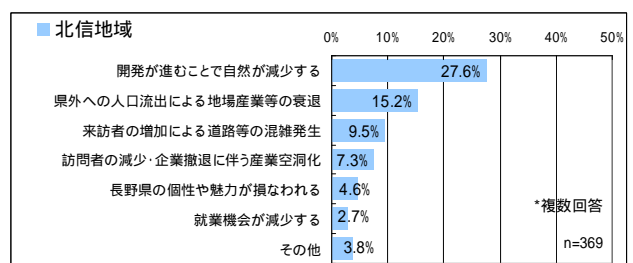
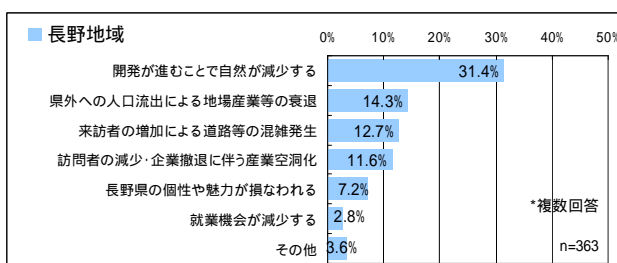
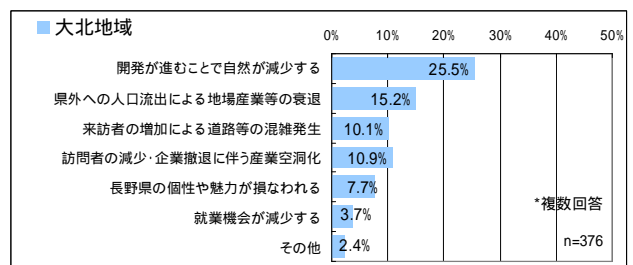
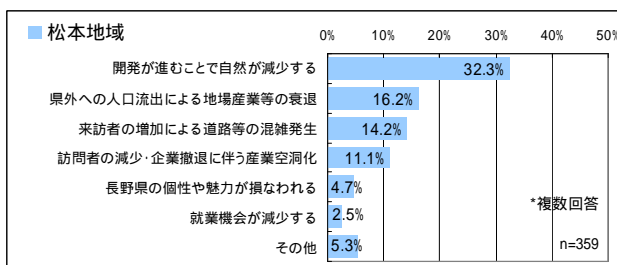
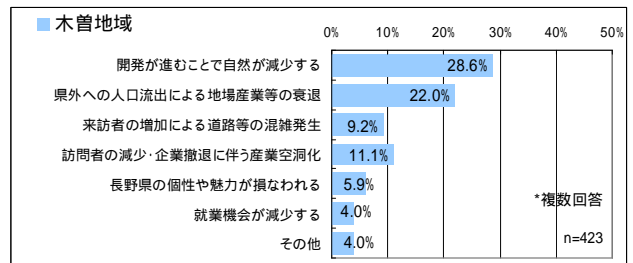
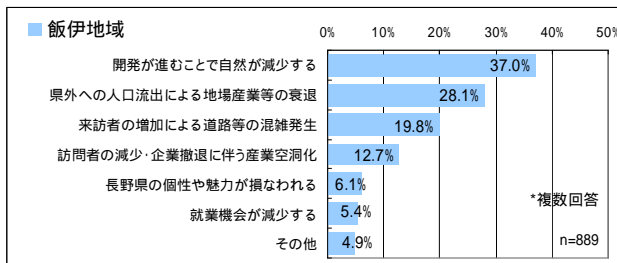
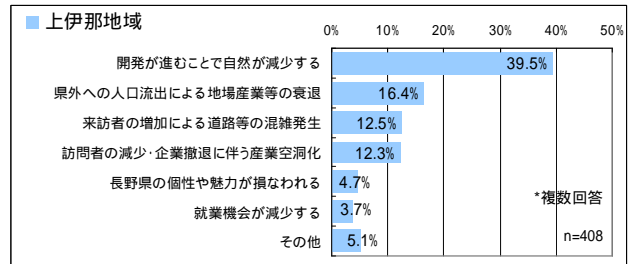
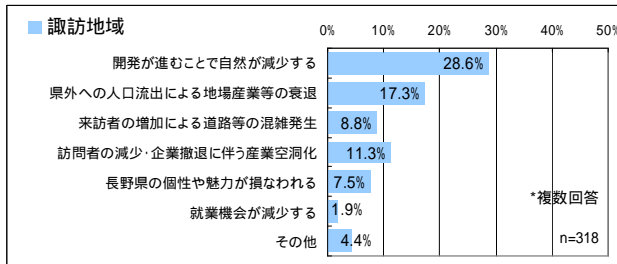
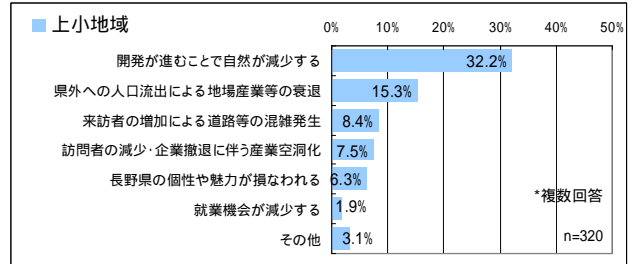
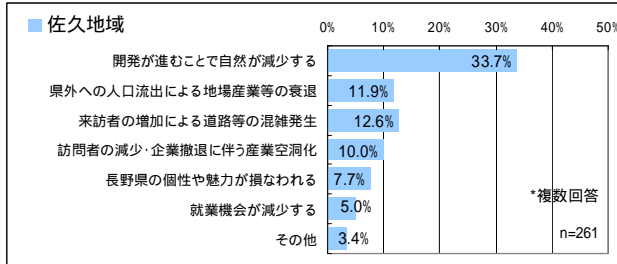
(a) 期待する事項

「大北地域」、「諏訪地域」、「飯伊地域」を除く 7 地域では、「訪問者の増加等による経済活性化」を挙げる人が、最も多くなっている。
 「飯伊地域」では、「県外に行きやすくなる」を挙げる人が、最も多くなっている。



(b) 不安を感じる事項

全ての地域で、「開発が進むことで自然が減少する」を挙げる人が、最も多くなっている。



(ウ) 飯田市・下伊那郡地域にできるリニア中央新幹線の駅に関して望むこと

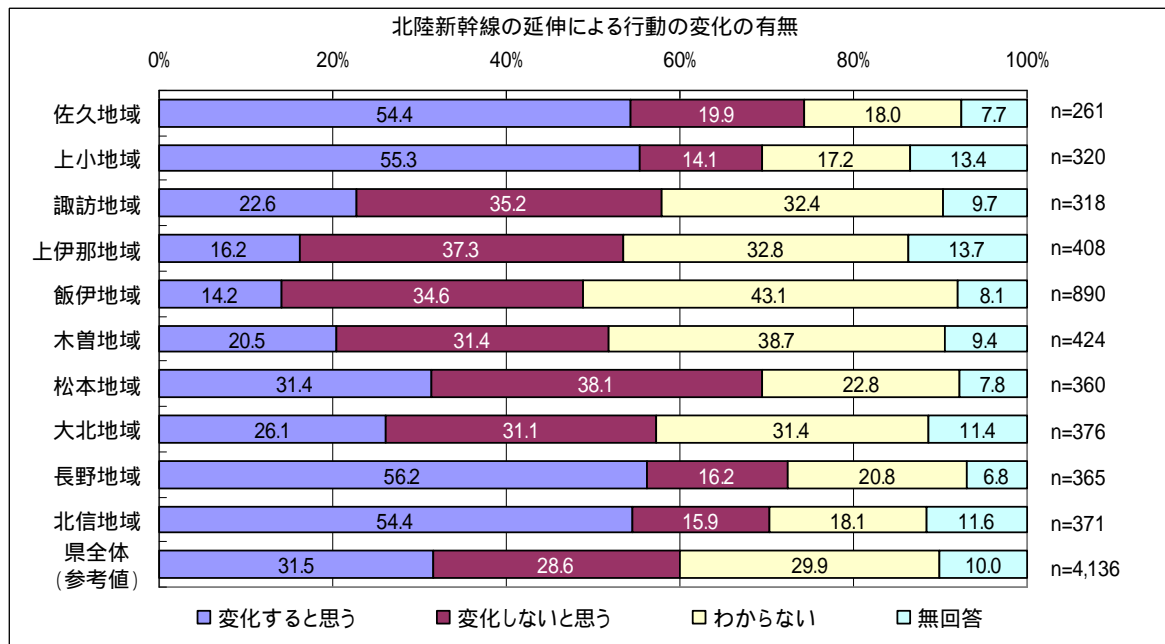
「飯伊地域」、「上伊那地域」、「木曽地域」、「大北地域」、「松本地域」、「諏訪地域」で「駅の周辺に駐車場が整備されていること」を挙げる人が、最も多くなっている。

区分	*複数回答(%)											
	佐久地域	上小地域	諏訪地域	上伊那地域	飯伊地域	木曽地域	松本地域	大北地域	長野地域	北信地域	エリア不明	県全体(参考値)
駅の周辺に駐車場が整備されていること	28.0	31.0	37.4	45.9	53.6	40.9	38.1	38.9	27.1	25.9	20.9	39.1
駅へのアクセス道路が整備されていること	35.6	36.1	30.2	30.0	46.9	35.9	33.1	26.1	36.2	27.0	18.6	35.1
駅より近くに中央自動車道のスマートインターチェンジがあること	24.1	22.3	34.0	28.5	19.2	21.5	31.9	31.2	20.8	23.7	14.0	24.7
飯田線の駅に接続がされていること	12.3	11.0	12.6	23.8	19.2	8.3	15.3	10.4	15.1	12.7	20.9	14.9
駅またその周辺に商業施設が整備されていること	8.0	10.7	8.8	6.9	14.5	5.9	8.9	8.3	12.9	8.1	2.3	9.8
その他	10.7	11.6	11.9	4.2	2.9	7.8	9.2	7.5	11.2	12.4	16.3	8.1
バス、タクシーなどが待機することができる駅前広場があること	9.6	6.3	6.0	5.7	12.4	7.3	5.8	5.6	8.2	3.8	2.3	7.6
駅またその周辺に観光案内所が整備されていること	5.7	5.3	2.8	4.9	5.0	4.0	5.0	5.1	6.6	5.4	0.0	4.9

北陸新幹線が延伸された場合について

北陸新幹線が延伸された場合の行動の変化について

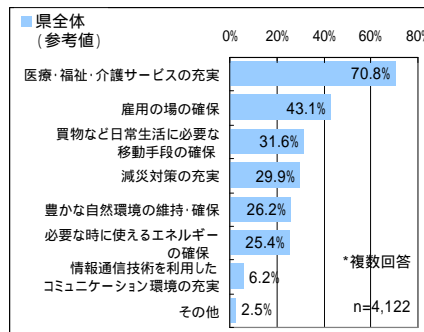
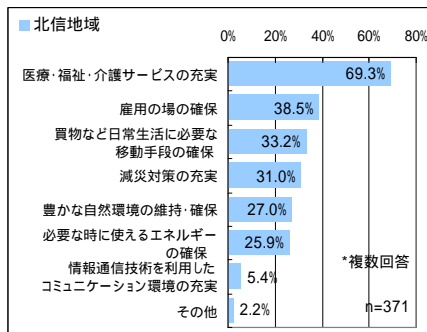
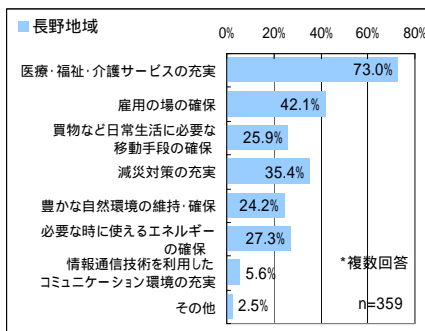
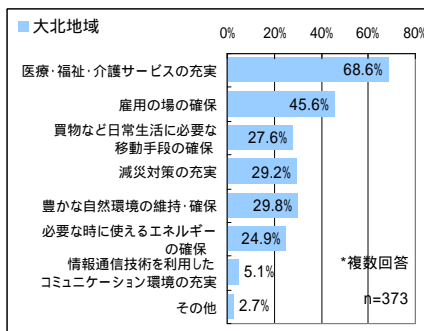
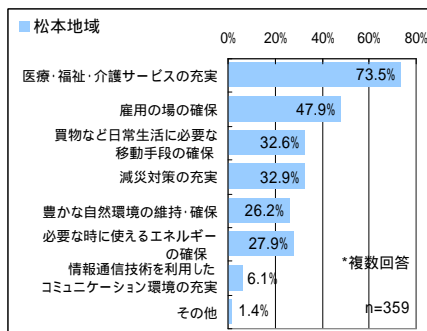
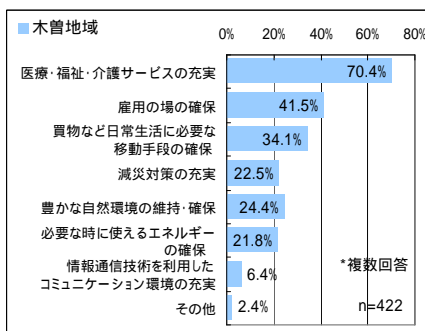
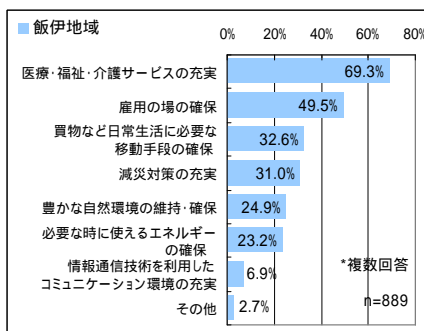
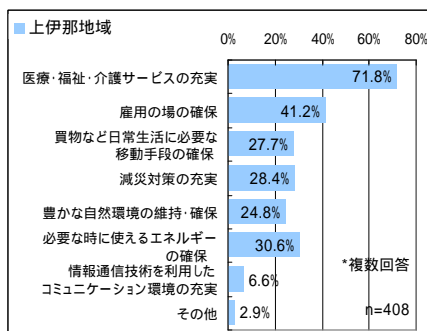
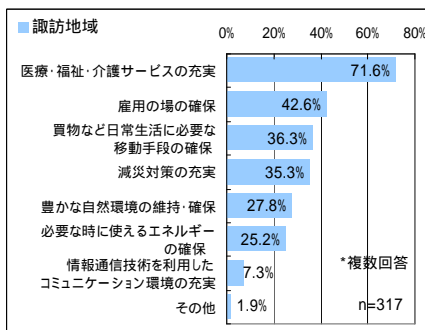
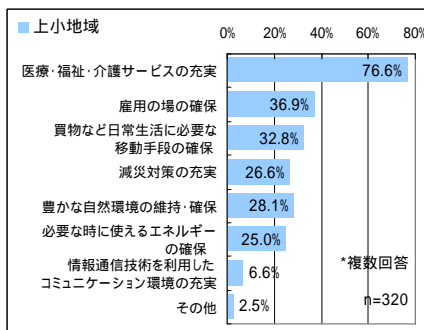
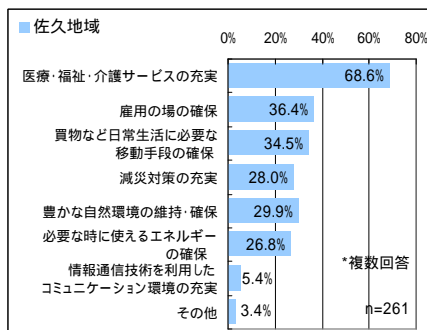
「長野地域」、「上小地域」、「佐久地域」、「北信地域」では、「変化すると思う」を挙げる人が、最も多くなっている。



今後の交通政策の進め方について

15年後の将来において、安心して安全に健康で暮らすために必要だと思う事項

全ての地域で、「医療・福祉・介護サービスの充実」を挙げる人が、最も多くなっている。



2 県内事業所アンケート調査

(1) 調査対象等

項目	内容
調査対象	・長野県内の民営事業所
配布数	・広域市町村圏(10地域)各50事業所(計500事業所)
調査方法	・郵送配布、郵送回収
回収結果	・回収数:265票(回収率53%) ・回収期間:平成24年2月16日~3月15日

(2) 主な調査項目

リニア中央新幹線が開業した場合について
北陸新幹線が延伸された場合について
今後の交通政策の進め方について

(3) 回収結果の概要

(地域別)

区分	回答数	構成比	回収率
佐久地域	19	7.2%	38.0%
上小地域	28	10.6%	56.0%
諏訪地域	24	9.1%	48.0%
上伊那地域	27	10.2%	54.0%
飯伊地域	28	10.6%	56.0%
木曾地域	30	11.3%	60.0%
松本地域	24	9.1%	48.0%
大北地域	27	10.2%	54.0%
長野地域	30	11.3%	60.0%
北信地域	26	9.8%	52.0%
無回答	2	0.8%	4.0%
合計	265	100.0%	53.0%

(本社・支社等の区分)

区分	件数	構成比
本社(本部)	139	52.7%
支社(支部)	70	26.5%
その他	46	17.4%
無回答	9	3.4%
合計	264	100.0%
無効	1	

(業種別)

区分	件数	構成比
建設業	43	16.6%
製造業	31	12.0%
卸売業・小売業	30	11.6%
飲食店・宿泊業	11	4.2%
金融・保険業	35	13.5%
医療・福祉	24	9.3%
不動産業	5	1.9%
運輸業	17	6.6%
情報通信業	11	4.2%
教育・学習支援業	11	4.2%
その他	40	15.4%
無回答	1	0.4%
合計	259	100.0%

無効

6

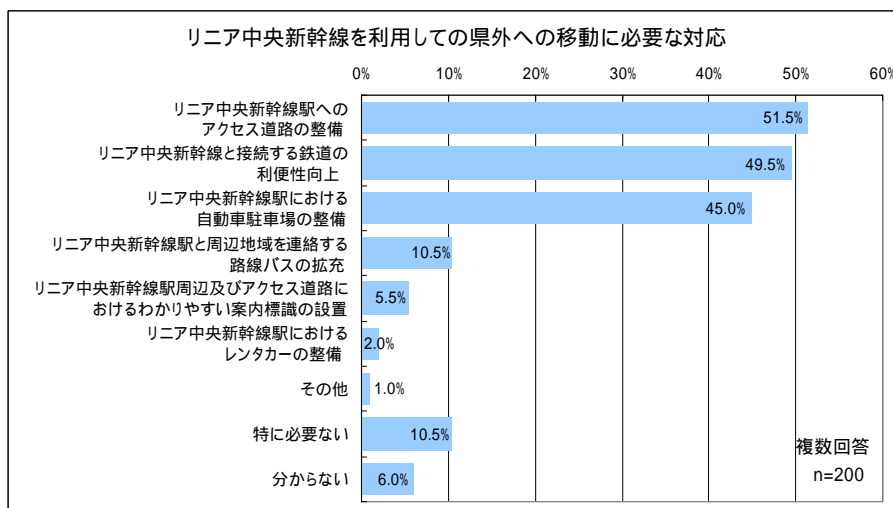
(4) 調査結果

調査項目のうち、主なものを抜粋して掲載しました。

リニア中央新幹線が開業した場合について

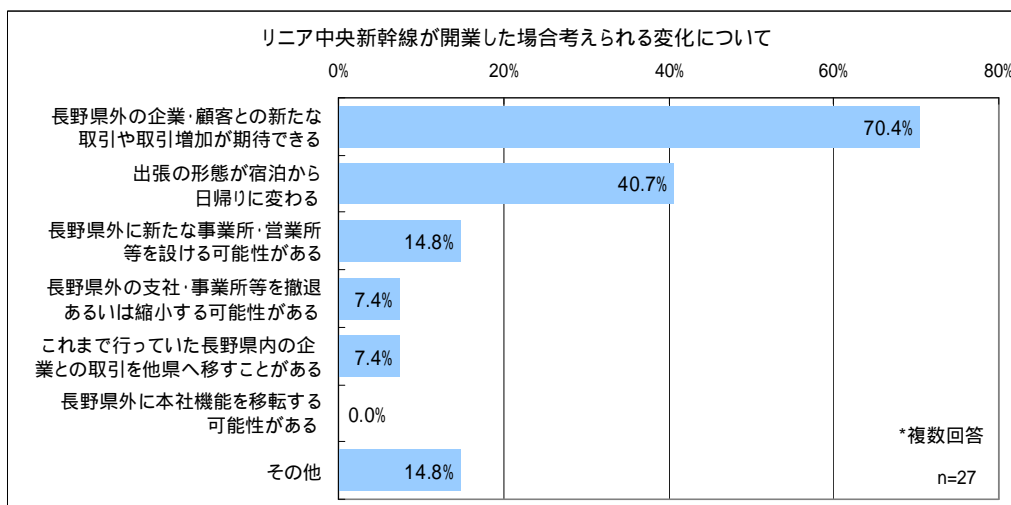
(ア) リニア中央新幹線を利用して県外へ移動するために必要な対応

「リニア中央新幹線駅へのアクセス道路整備」を挙げる事業所が、最も多くなっている。



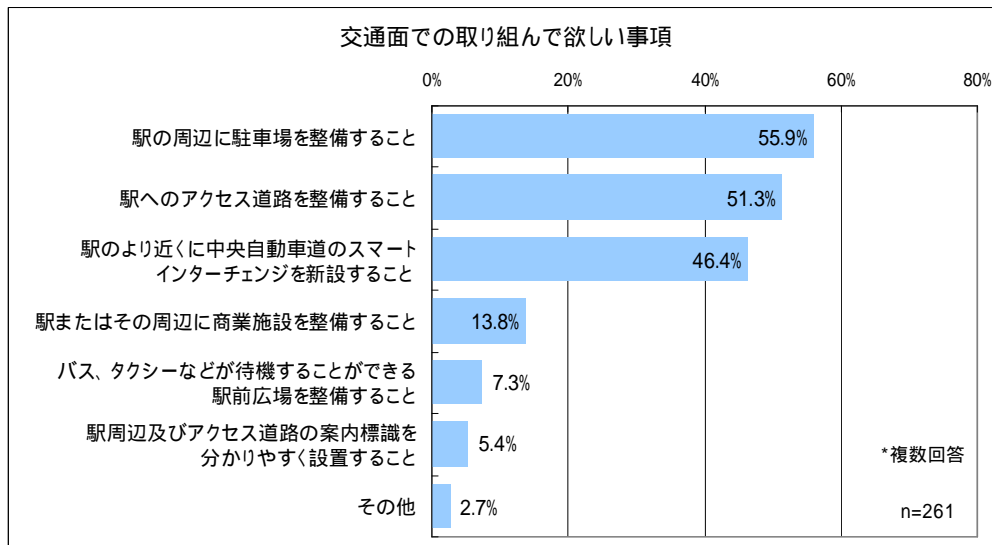
(イ) リニア中央新幹線が開業した場合における事業所の事業や営業範囲等の変化

「長野県外の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる」を挙げる事業所が、最も多くなっている。



(ウ) リニア中央新幹線開業に併せて、交通面で県や市町村に取り組んで欲しい事項

「駅の周辺に駐車場を整備すること」を挙げる事業所が、最も多くなっている。

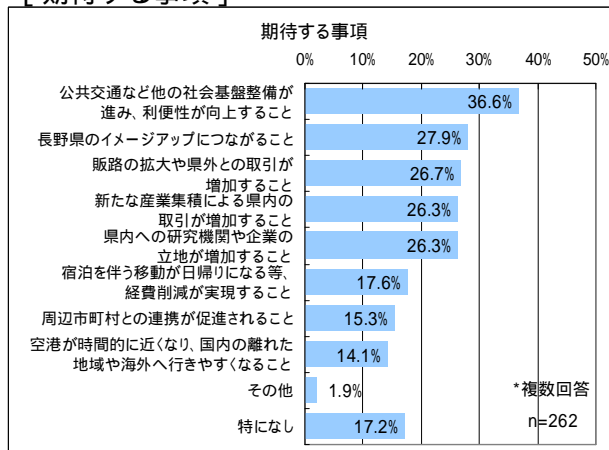


(エ) リニア中央新幹線開業に期待する事項、不安を感じる事項

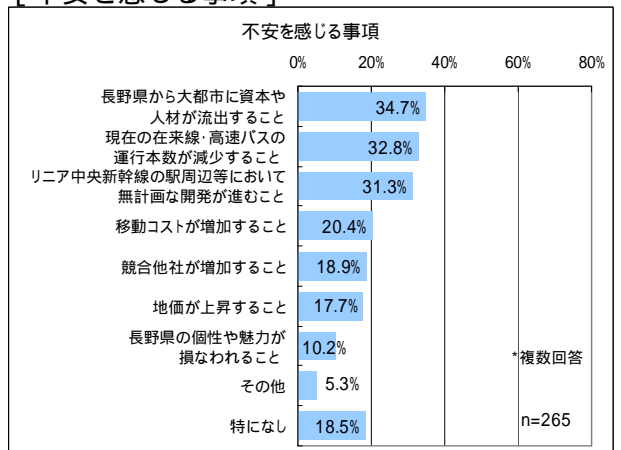
期待する事項として、「公共交通など他の社会基盤整備が進み、利便性が向上すること」を挙げる事業所が、最も多くなっている。

不安を感じる事項として、「長野県から大都市に資本や人材が流出すること」を挙げる事業所が、最も多くなっている。

[期待する事項]



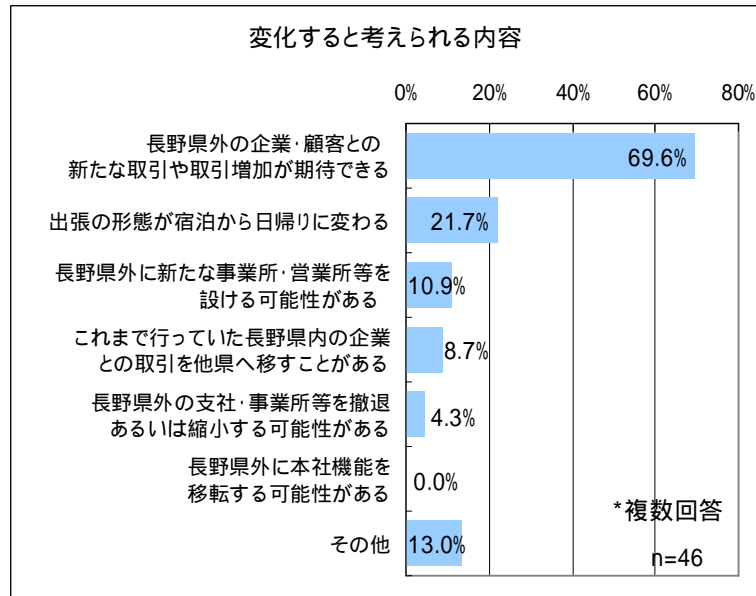
[不安を感じる事項]



北陸新幹線が延伸された場合について

北陸新幹線が延伸された場合に、変化すると考えられる内容

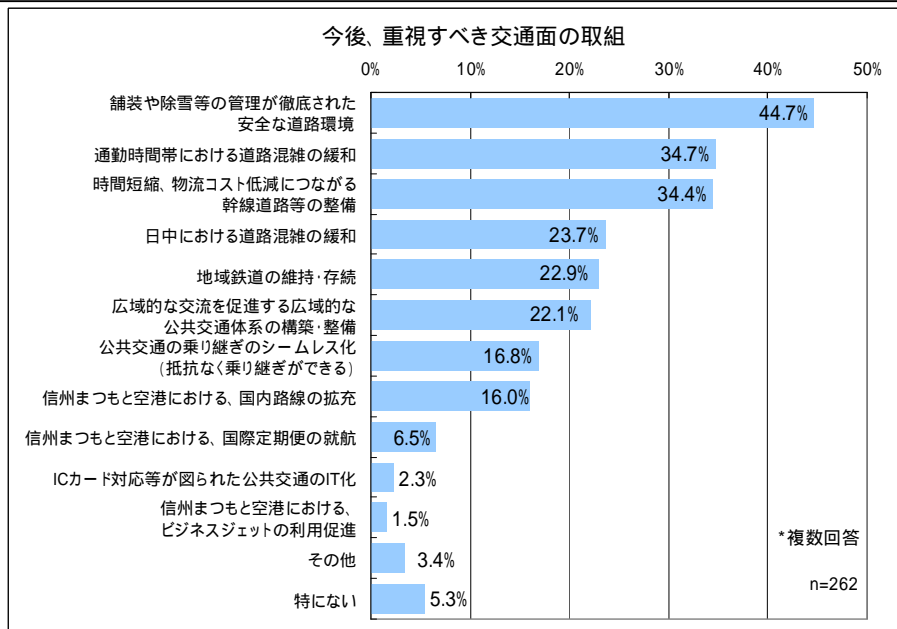
「長野県外の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる」を挙げる事業所が、最も多くなっている。



今後の交通政策の進め方について

長野県の産業活動を強化・維持していくために、今後、重視すべき交通面での取組について

「舗装や除雪等の管理が徹底された安全な道路環境」を挙げる事業所が、最も多くなっている。



3 県外事業所アンケート調査

(1) 調査対象等

項目	内容
調査対象	・長野県外の民営事業所 500 事業所 ・対象地域...東京都 23 区、名古屋市、大阪市、北陸圏（糸魚川市、上越市、富山市、金沢市）
配布数	・東京都：150 票 ・名古屋市：150 票 ・大阪市：100 票 ・北陸圏：100 票
調査方法	・郵送配布、郵送回収
回収結果	・回収数：105 票（回収率 21%） ・回収期間：平成 24 年 2 月 16 日～3 月 15 日

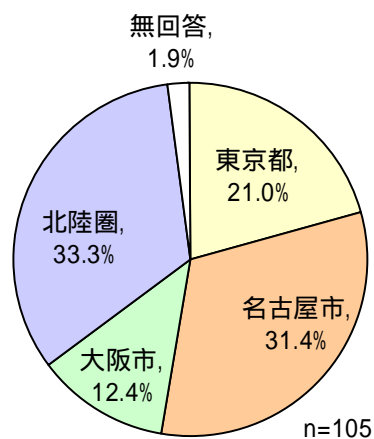
(2) 主な調査項目

リニア中央新幹線が開業した場合について
北陸新幹線が延伸された場合について

(3) 回収結果の概要

(地域別)

区分	回答数	構成比	回収率
東京都	22	21.0%	14.7%
名古屋市	33	31.4%	22.0%
大阪市	13	12.4%	13.0%
北陸圏	35	33.3%	35.0%
無回答	2	1.9%	-
合計	105	100.0%	21.0%



(本社・支社等の区分)

区分	回答数	構成比
本社(本部)	57	54.3%
支社(支部)	35	33.3%
その他	7	6.7%
無回答	6	5.7%
合計	105	100.0%

(業種別)

区分	回答数	構成比
建設業	12	11.5%
製造業	11	10.6%
卸売業・小売業	11	10.6%
飲食店・宿泊業	7	6.7%
金融・保険業	9	8.7%
医療・福祉	10	9.6%
不動産業	3	2.9%
運輸業	10	9.6%
情報通信業	7	6.7%
教育・学習支援業	7	6.7%
その他	15	14.4%
無回答	2	1.9%
合計	104	100.0%
無効	1	

(4) 調査結果

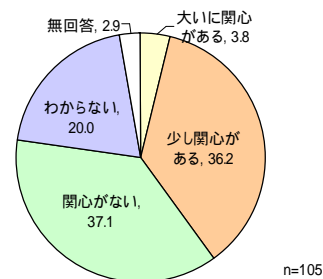
調査項目のうち、主なものを抜粋して掲載しました。

リニア中央新幹線が開業した場合について

(ア) リニア中央新幹線開業後の長野県への関心

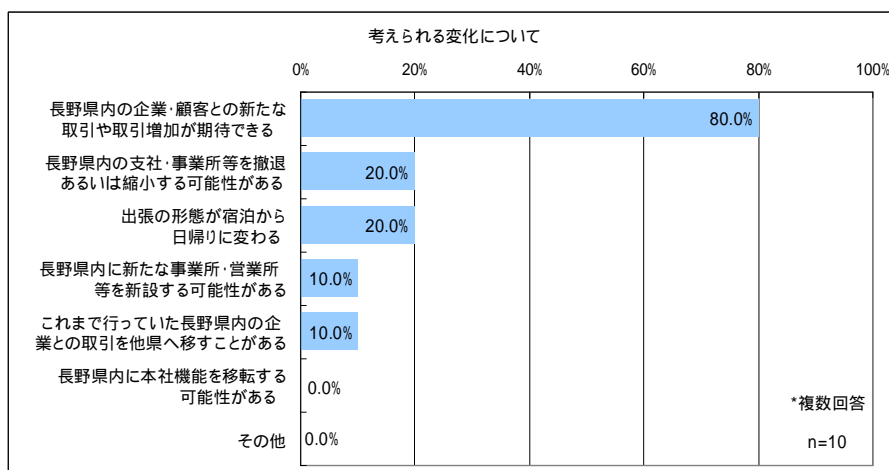
「大いに関心がある」、「少し関心がある」を挙げる事業所が、合わせて4割となっている。

リニア中央新幹線開業後の長野県への関心について



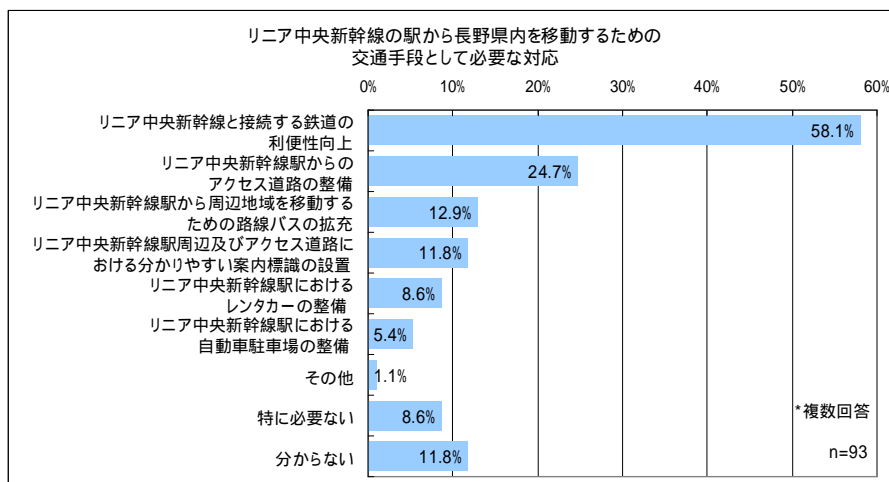
(イ) リニア中央新幹線が開業した場合における事業所の事業や営業範囲等の変化

「長野県内の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる」を挙げる事業所が、最も多くなっている。



(ウ) リニア中央新幹線の駅からの交通手段として必要な対応

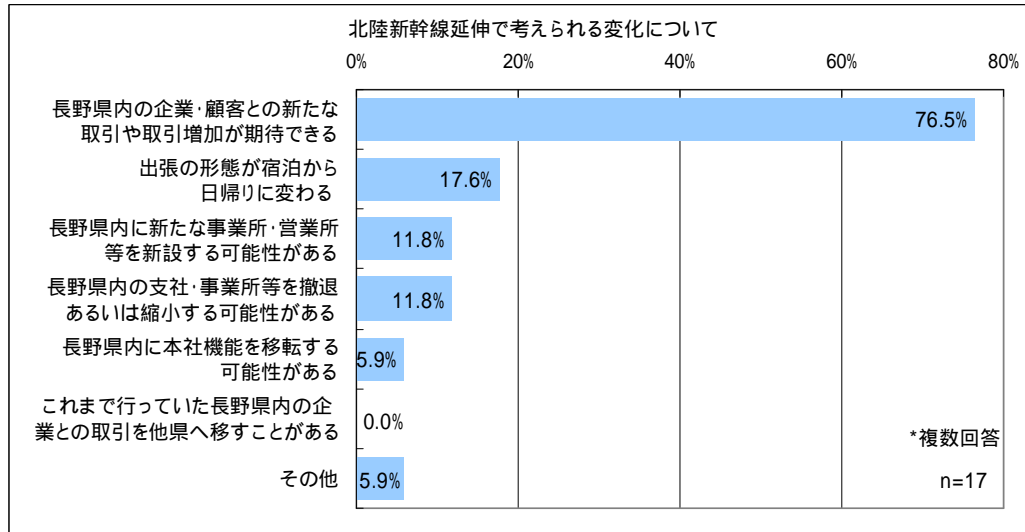
「リニア中央新幹線駅と接続する鉄道の利便性向上」を挙げる事業所が、最も多くなっている。



北陸新幹線が延伸された場合について

北陸新幹線が延伸された場合の事業所の事業や営業範囲等の変化

「長野県内の企業・顧客との新たな取引や取引増加が期待できる」を挙げる事業所が、最も多くなっている。



4 県外居住者アンケート調査

(1) 調査対象等

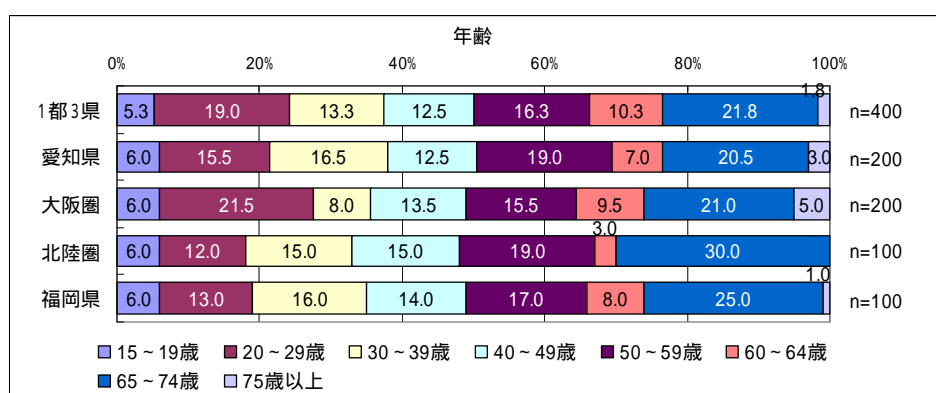
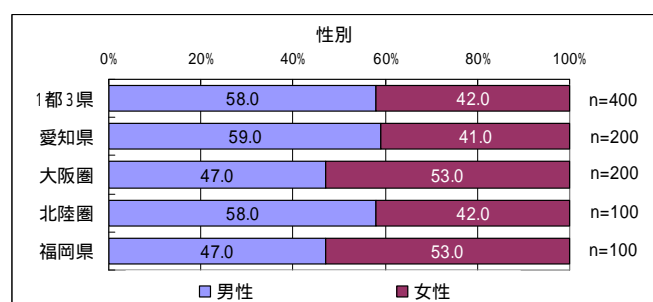
項目	内容
調査対象	<ul style="list-style-type: none"> ・15歳以上の長野県外居住者 ・対象地域... 1都3県（東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県）、愛知県、大阪圏（大阪府、京都府、兵庫県）北陸圏（新潟県、富山県、石川県）福岡県
調査方法	<ul style="list-style-type: none"> ・WEBによるアンケート調査 ・調査実施期間...平成24年3月5日～3月8日
調査対象サンプル数	<ul style="list-style-type: none"> ・1都3県：400サンプル ・愛知県：200サンプル ・大阪圏：200サンプル ・北陸圏：100サンプル ・福岡県：100サンプル

(2) 主な調査項目

最近3年間の長野県への訪問について
 リニア中央新幹線が開業した場合について
 北陸新幹線が延伸された場合について

(3) 回収結果の概要

区分	男性	女性	合計
1都3県	232	168	400
愛知県	118	82	200
大阪圏	94	106	200
北陸圏	58	42	100
福岡県	47	53	100
合計	549	451	1,000



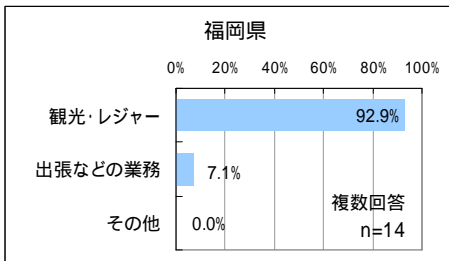
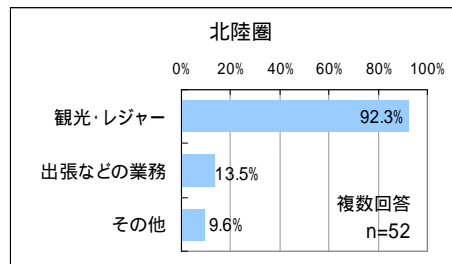
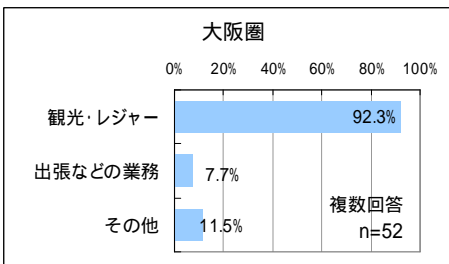
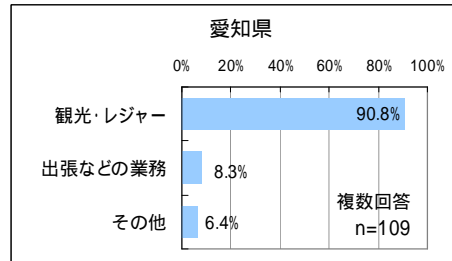
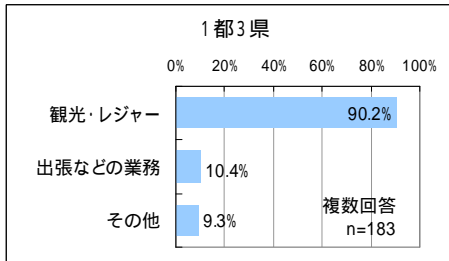
(4) 調査結果

調査項目のうち、主なものを抜粋して掲載しました。

最近3年間の長野県への訪問について

(ア) 長野県を訪問した際の目的

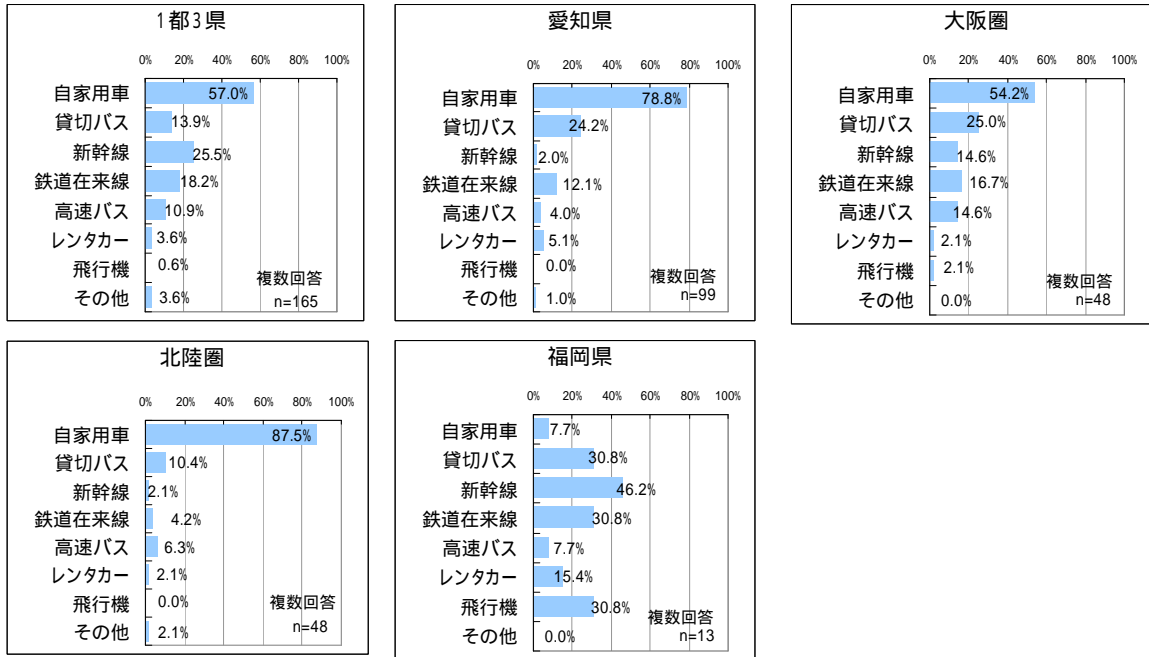
全ての地域で「観光・レジャー」を挙げる人が、最も多くなっている。



(イ) 長野県までの交通手段

「北陸圏」、「愛知県」、「1都3県」、「大阪圏」では、「自家用車」を挙げる人が、最も多くなっている。

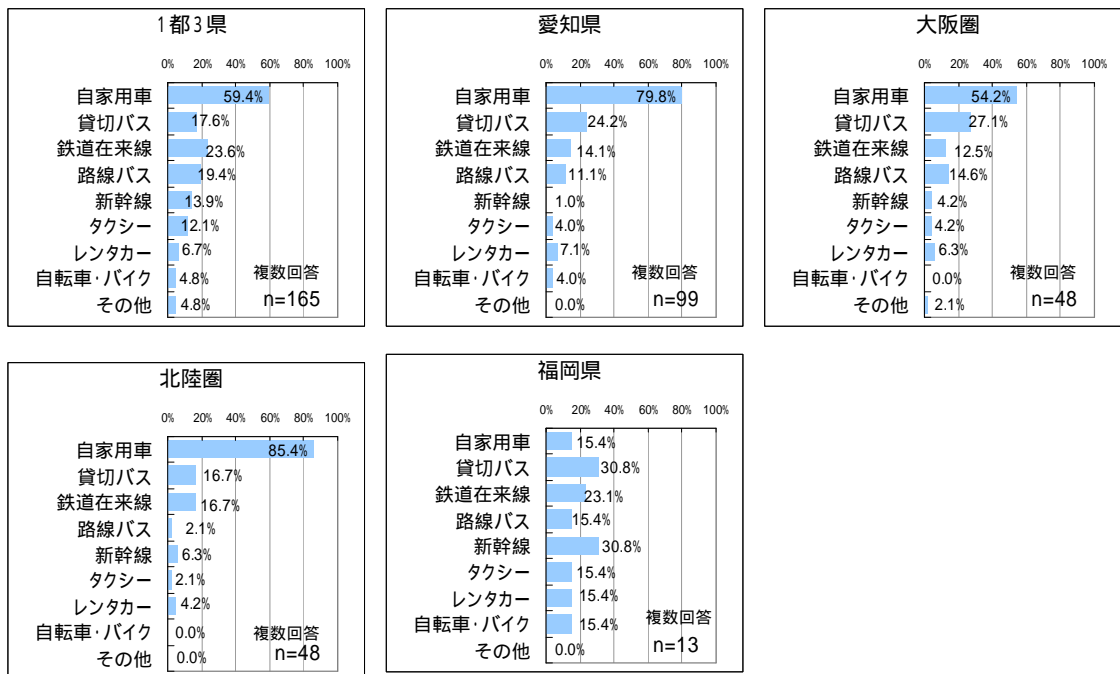
[交通手段]



(ウ) 長野県内の交通手段

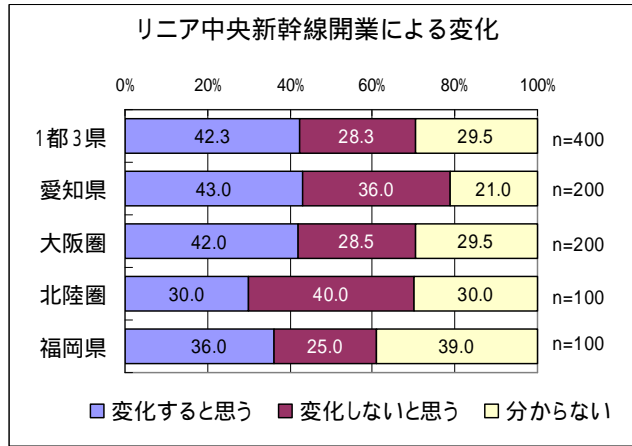
「北陸圏」、「愛知県」、「1都3県」、「大阪圏」では、「自家用車」を挙げる人が、最も多くなっている。

[長野県内の交通手段]



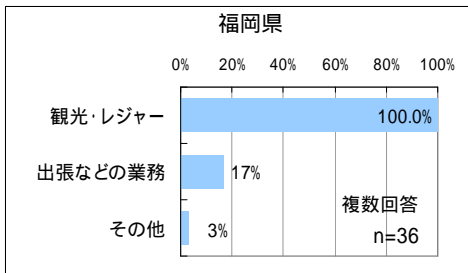
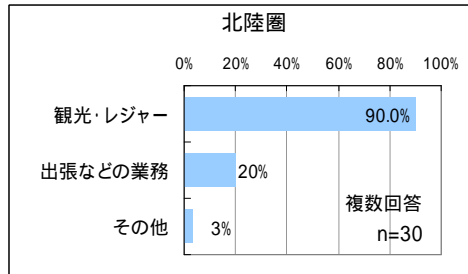
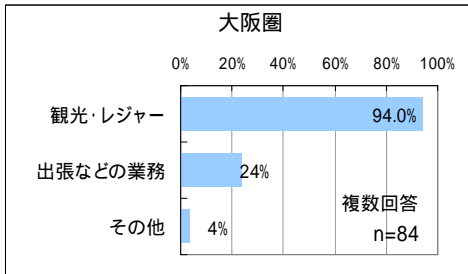
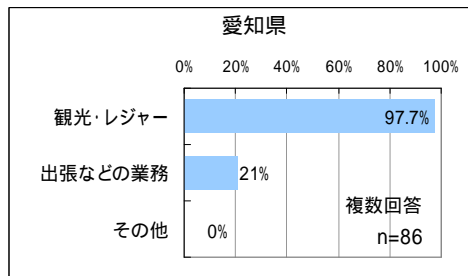
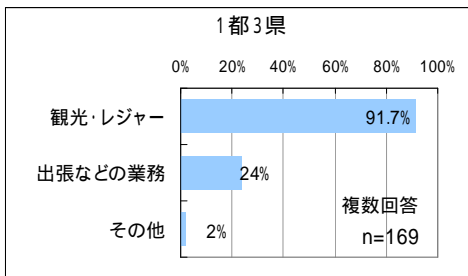
リニア中央新幹線が開業した場合について
 (ア) リニア中央新幹線が開業した場合の行動の変化
 (a) リニア中央新幹線の開業による行動の変化

「愛知県」、「1都3県」、「大阪圏」では、「変化と思う」を挙げる人が、最も多くなっている。



(b) リニア中央新幹線の開業により変化と思う目的

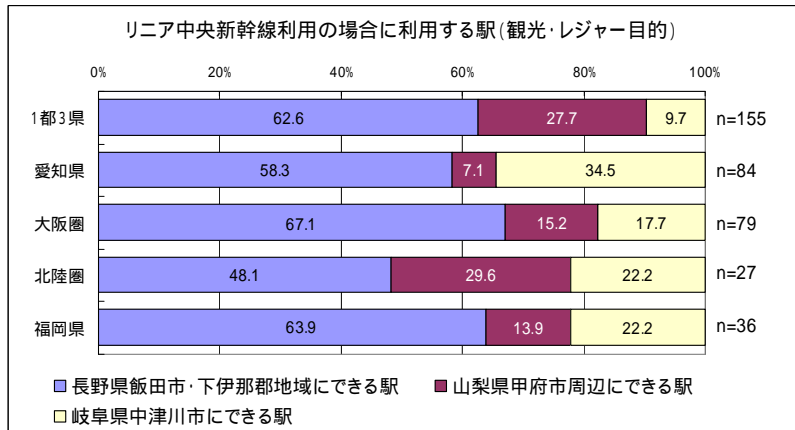
全ての地域で「観光・レジャー」を挙げる人が、最も多くなっている。



(イ) リニア中央新幹線が開業した場合に利用する可能性のある駅

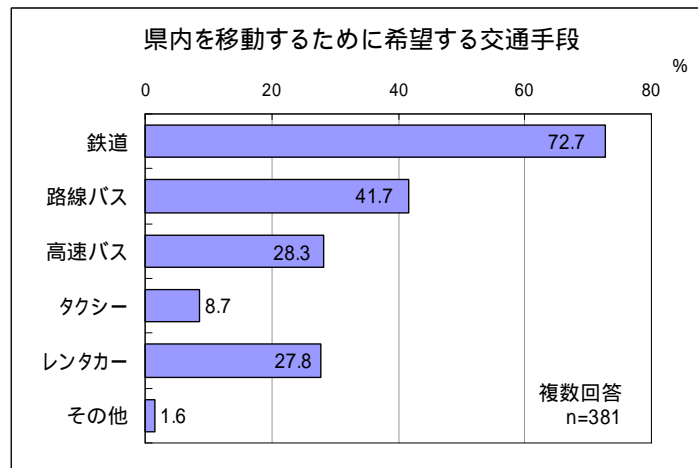
(a) リニア中央新幹開業の場合に利用する可能性のある駅

全ての地域で、「長野県飯田市・下伊那地域にできる駅」を挙げる人が、多くなっている。



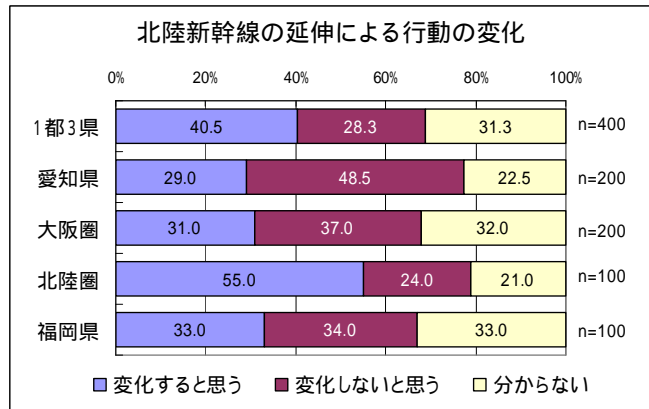
(b) リニア中央新幹線駅から県内を移動するための交通手段

「鉄道」を挙げる人が、最も多くなっている。



北陸新幹線が延伸された場合について
 (ア) 北陸新幹線が延伸された場合の行動の変化
 (a) 北陸新幹線延伸による行動の変化

「北陸圏」、「1都3県」では、「変化と思う」を挙げる人が最も多くなっている。



(b) 北陸新幹線延伸により変化と思う目的

全ての地域で「観光・レジャー」を挙げる人が最も多くなっている。

