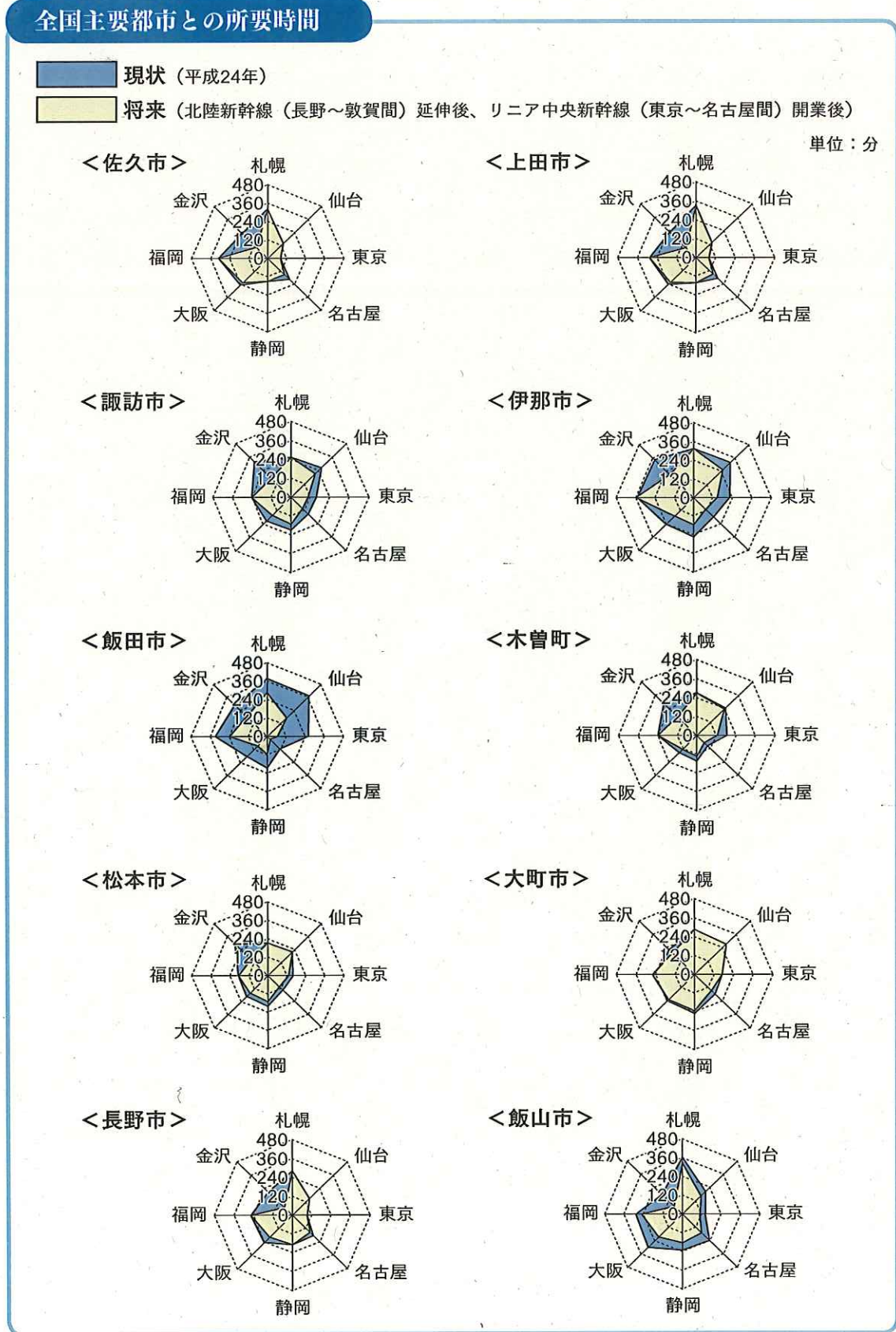


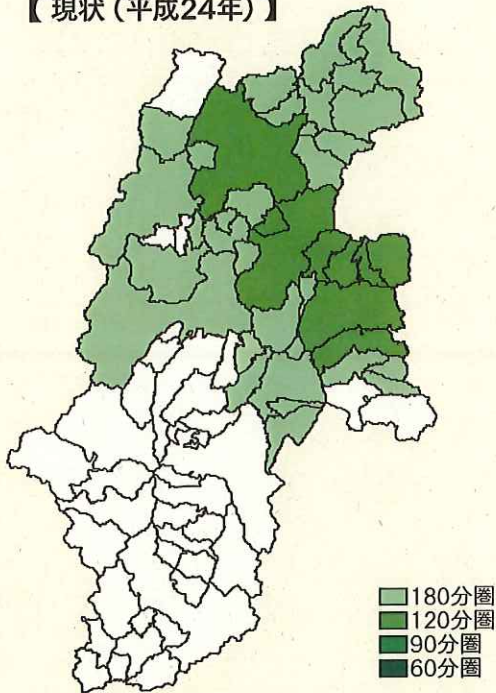
# 指標1：所要時間の短縮



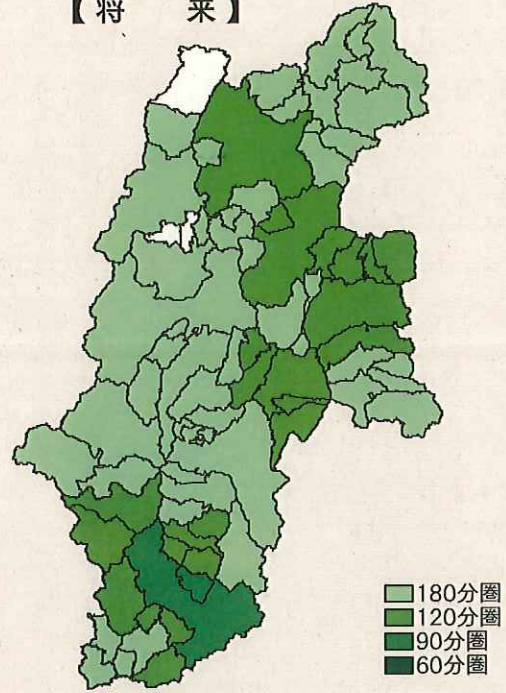
※県内各都市の主要駅等を起点として、鉄道、バス、飛行機による全国各都市の主要駅等までの所要時間  
資料：県企画部交通政策課

## 東京との所要時間

【現状（平成24年）】



【将来】

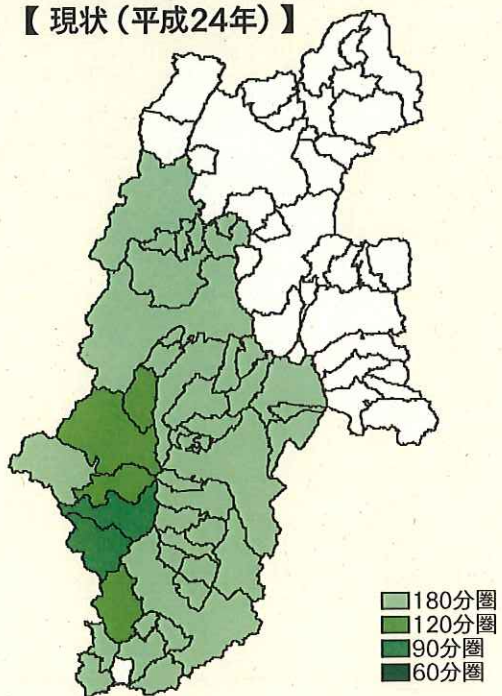


※北陸新幹線（長野～敦賀間）延伸後、  
リニア中央新幹線（東京～名古屋間）開業後

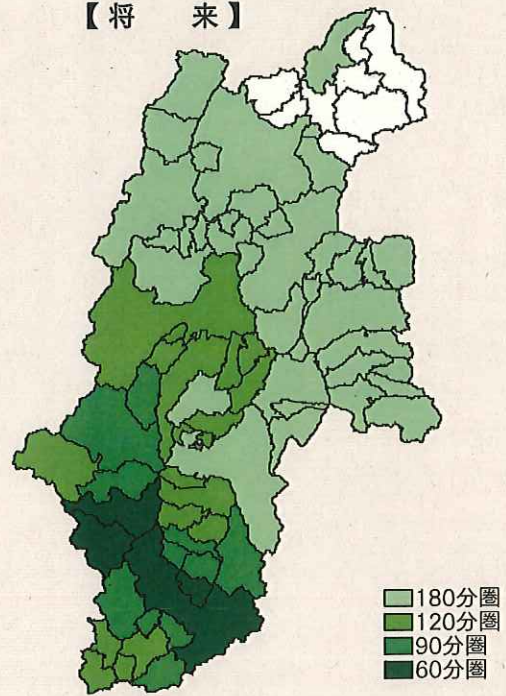
※市役所、町村役場を起点として、鉄道及びバスによる東京駅までの所要時間  
資料：県企画部交通政策課

## 名古屋との所要時間

【現状（平成24年）】



【将来】



※北陸新幹線（長野～敦賀間）延伸後、  
リニア中央新幹線（東京～名古屋間）開業後

※市役所、町村役場を起点として、鉄道及びバスによる名古屋駅までの所要時間  
資料：県企画部交通政策課

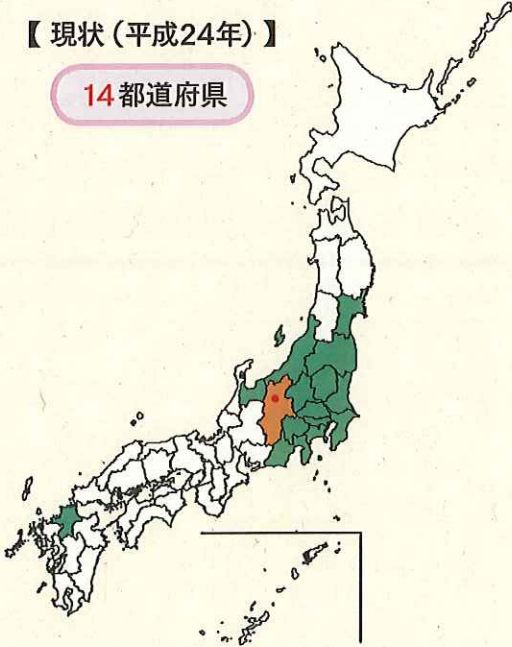
## 指標2：交流圏の拡大

### 日帰り交流圏（長野市）

■ 長野駅を起点として、鉄道、バス、飛行機により、各都道府県庁所在地の主要駅まで概ね3時間以内に到達できる都道府県

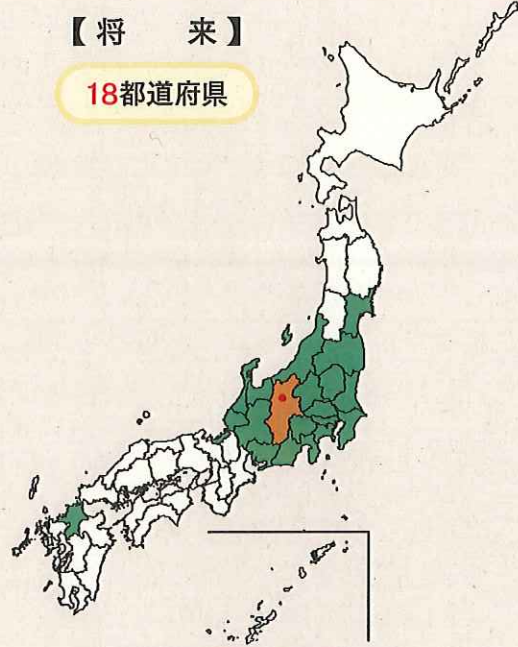
【現状（平成24年）】

14都道府県



【将来】

18都道府県



※北陸新幹線（長野～敦賀間）延伸後、  
リニア中央新幹線（東京～名古屋間）開業後

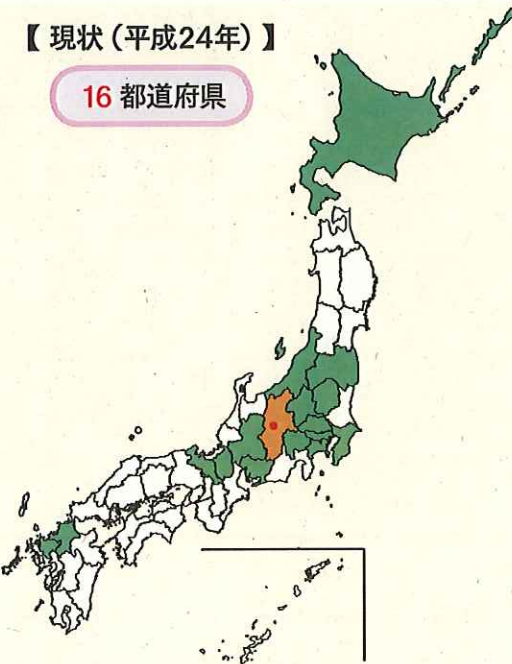
資料：県企画部交通政策課

### 日帰り交流圏（松本市）

■ 松本駅を起点として、鉄道、バス、飛行機により、各都道府県庁所在地の主要駅まで概ね3時間以内に到達できる都道府県

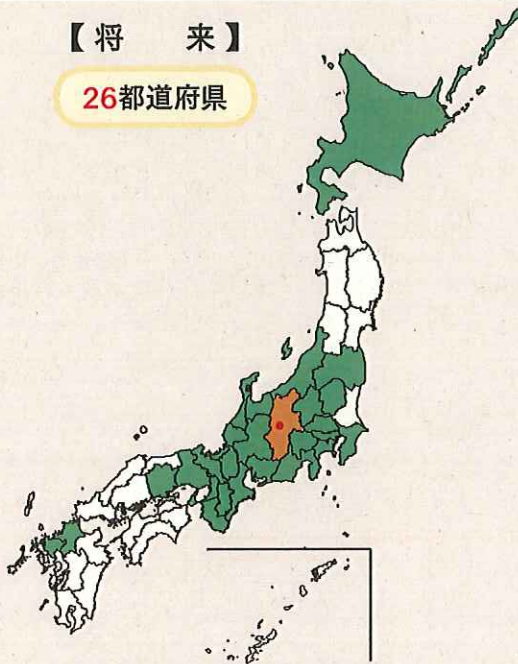
【現状（平成24年）】

16都道府県



【将来】

26都道府県



※北陸新幹線（長野～敦賀間）延伸後、  
リニア中央新幹線（東京～名古屋間）開業後

資料：県企画部交通政策課

## 日帰り交流圏（飯田市）

■ 飯田駅又はリニア県内駅を起点として、鉄道、バス、飛行機により、各都道府県庁所在地の主要駅まで概ね3時間以内に到達できる都道府県

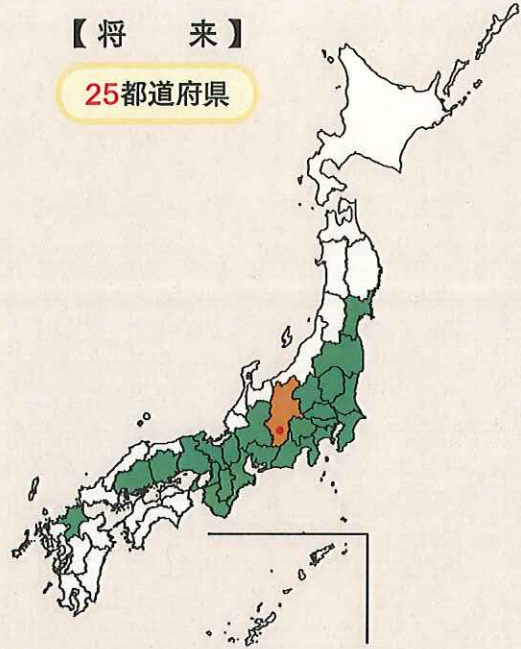
### 【現状（平成24年）】

6都道府県



### 【将来】

25都道府県



※北陸新幹線（長野～敦賀間）延伸後、  
リニア中央新幹線（東京～名古屋間）開業後

資料：県企画部交通政策課