

佐久地域の道路状況

広がる交流 協働と連携で創る 活力あふれる高原のふるさと



平成24年7月10日

長野県新総合交通ビジョン検討委員会

長野県佐久建設事務所

佐久建設事務所管内の概況

(H24.4.1現在)

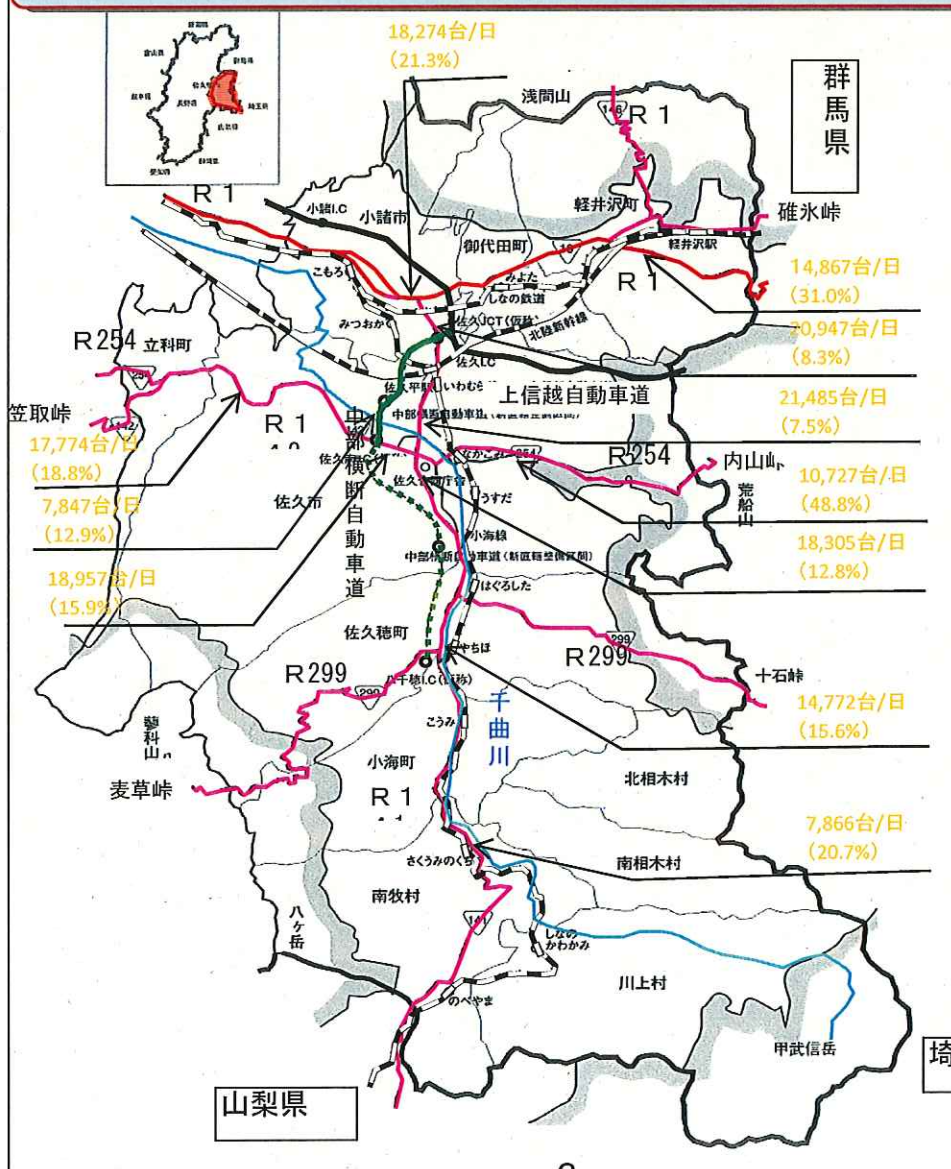
市町村名	面積(km ²)	世帯数	人口(人)
小諸市	98.66	16,479	43,631
佐久市	423.99	37,343	99,913
小海町	114.19	1,850	5,071
佐久穂町	188.13	4,074	11,829
川上村	209.61	1,286	4,028
南牧村	133.10	1,029	3,172
南相木村	66.03	404	1,063
北相木村	56.26	332	835
軽井沢町	156.05	8,259	19,249
御代田町	58.78	5,729	14,851
立科町	66.82	2,684	7,585
管内計	1,571.62	79,469	211,227
全県	13,562.23	799,263	2,139,882
管内のシェア	11.6%	9.9%	9.9%

道路の整備状況

平成23年4月1日現在

道路種別	路線数	実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	橋梁		トンネル		
						数	延長 (m)	数	延長 (m)	
国道	指定区間	(2)	(32,119.0)	(32,119.0)	(100)	(32,119.0)	(6)	(190.6)	0	0
	指定区間外	7	155,740.7	137,657.7	88.4	155,740.7	85	4,701.1	6	2,362.8
	計	7	155,740.7	137,657.7	88.4	155,740.7	85	4,701.1	6	2,362.8
県道	主要地方道	11	206,454.8	158,096.7	76.6	206,454.8	94	3,014.0	11	1,546.4
	一般県道	40	269,332.7	161,658.5	60.0	262,921.2	137	3,145.4	8	1,033.2
	計	51	475,787.5	319,755.2	67.2	469,376.0	231	6,159.4	19	2,579.6
合計	58	631,528.2	457,412.9	72.4	625,116.7	316	10,860.5	25	4,942.4	
県計	426	5,156,265.6	3,335,608.1	64.7	5,050,213.8	3,840	121,825.9	303	86,768.3	

佐久地域の交通網



東西の幹線
 ・国道18号
 ・国道254号
 ・国道142号

南北の幹線
 ・国道141号

高速道路
 ・上信越自動車道
 ・中部横断自動車道
 (佐久小諸JCT～佐久南ICまでの8.5kmが平成23年3月26日供用開始)

交通量はH22センサーによる
 ()内は大型車混入率

道路整備の課題と主要事業

1. 地域の活力を高める交通基盤の整備

○幹線道路、高速交通網へのアクセス道路整備

・国道142号 佐久市 佐久南拡幅

中部横断自動車道佐久南IC周辺整備として、国道142号の跡部～岸野間の4車線化を実施し、渋滞緩和を図ります。



佐久南IC出口の4車線化整備済み区間



佐久南IC西側の4車線化計画箇所

○国道141号の機能強化と代替道路の確保

・国道141号 南牧村 市場坂

南牧村市場坂地籍では急カーブ、急勾配が連続し、交通事故が多発し長時間にわたり交通機能が麻痺したことから、線形改良、登坂車線設置事業を実施し、平成23年10月に完了しました。



整備前



整備後

・主要地方道 川上佐久線の道路改築
 川上佐久線は国道141号を補完する千曲川右岸の唯一の道路であるが、車両のすれ違いが出来ない狭隘部分があり、幹線道路として役割を果たせていない状況です。バイパスの整備を進めており今年度は入沢～三分工区が完了しました。海瀬工区も用地買収に入る予定で順次整備を進めていきます。



入沢～三分工区 約2km
 平成24年5月 完成

羽黒山バイパス工区 約2.6km
 平成21年3月 供用開始

海瀬バイパス工区 約1.4km
 平成23年度 事業着手



現道の状況



入沢地区 整備後

2. 誰もが快適で暮らしやすいまちづくりの推進

○暮らしやすさにつながる身近な生活道路の整備、子供や高齢者が安心して歩ける歩道の整備

・通学路を中心に歩道のない箇所へ、安心して歩ける歩道の整備を進めます。

・一般県道 旧軽井沢軽井沢停車場線の電線共同溝
軽井沢町新軽井沢地区では、電線共同溝事業と同時に歩道拡幅も行い、安全で快適な通行空間の確保できるようにしました。



整備前



整備後

3. 未来を見据えた維持管理と社会資本ストックの有効利用

○道路施設の計画的維持管理による長寿命化
○地域住民や自治体との協働による維持管理の推進
アダプトシステム

一般県道 大張北岩水線 佐久穂町 栄橋



全景



平成元年施工 鋼板接着の遊離石灰と錆

佐久地域の道路整備の状況

- 中部横断自動車道整備との連携
 - (国) 142号 佐久市南拡幅 (道路改築)
 - (国) 299号 佐久穂町千ヶ日向 (交通安全)
 - (一) 塩名田佐久線 佐久市中佐都 (道路改築)
- 国道141号の機能強化と代替道路の確保
 - (国) 141号 南牧村海尻～小海町東馬流 (道路改築)
 - (国) 141号 南牧村海尻 (交通安全)
 - (主) 川上佐久線 佐久穂町海瀬 (道路改築)
- 地域間をつなぐ道路の整備
 - (国) 254号 立科町宇山バイパス (道路改築)
 - (主) 佐久小諸線 佐久市岸野～高瀬 (道路改築)
 - (主) 諏訪白樺湖小諸線 立科町白樺高原 (道路改築)
 - (一) 借宿小諸線 軽井沢町追分東 (道路改築)
- 生活道路の整備
 - (主) 下仁田浅科線 佐久市志賀 (道路改築)
 - (主) 梓山海ノ口線 川上村大深山 (交通安全)
 - (一) 借宿小諸線 小諸市一ッ谷 (道路改築)
 - (一) 御代田(停)線 御代田町八ヶ倉 (道路改築)
 - (一) 上野小海線 北相木村山口 (道路改築)
 - (一) 栗尾見上線 南相木村栗生川 (道路改築)

