

## 長野県新総合交通ビジョン検討委員会・意見交換会

H24.7.10

佐久広域連合

## 今後の高速交通網の整備～松本・佐久間地域高規格道路整備について～

はじめに

## 1 北陸新幹線の利用促進について

長野新幹線開通により、沿線市町村は首都圏への移動時間が短縮

## 【佐久平駅の場合】

東京23区内会議	佐久平駅発 6:23	→	東京駅到着 7:40
	午前9時開催の会議は、日帰り(始発)で可能。		
舞浜(DL)	佐久平駅発	→	舞浜駅到着 8:11
	午前9時開門に、日帰り(始発)で可能		
	〈復路〉舞浜駅発 21:38	→	佐久平駅着 23:29

## 【松本駅の場合】

東京23区内会議	松本駅発 6:08	→	新宿駅到着 9:27
	午前9時開催の会議は、間に合わない。		
舞浜(DL)	午前9時開門には間に合わない	→	舞浜駅到着 9:57
	〈復路〉舞浜駅発 20:13	→	松本駅着 23:55

## 2 松本・佐久地域高規格道路整備による地域活性化について

## 【松本・佐久間のアクセス：現状】

◇松本・佐久間 佐久平駅→松本(市街地)	総距離	62km
	所要時間	1時間54分
◇松本・佐久間(上信越自動車道経由)	総距離	98km
	所要時間	1時間

## 【松本・佐久間のアクセス：地域高規格道路整備】

◇松本・佐久間 佐久平駅→松本(市街地)	総距離	62km(仮)
	所要時間	50分

松本地域から長野新幹線利用により、首都圏滞在時間の最大化

### 3 地域高規格道路整備と信州まつもと空港利用の利用促進について 羽田空港、成田空港の利用について

◇佐久平→長野新幹線→羽田→フライト 2時間12分+2時間≒4時間12分  
成田→フライト 2時間44分+2時間≒4時間44分  
国際線の場合、搭乗手続き≒2時間を想定

◇松本駅→中央線経由→羽田→フライト 3時間30分+2時間≒5時間30分  
成田→フライト 4時間15分+2時間≒6時間15分

※午前中のフライトを予定した場合：松本駅→中央線経由であれば、前泊することになる。

◇信州まつもと空港・佐久間 佐久平駅→空港 総距離 71.3 km  
三才山経由 所要時間 4時間47分

◇信州まつもと空港・佐久間 佐久平駅→空港 総距離 111.5 km  
松本佐久地域高規格道路（仮） 所要時間 3時間20分

※ 各区間の所要時間は、路線情報等による時間とした。

※ 松本・佐久地域高規格道路の総距離・所要時間は（仮）想定により算出。

#### 3-1 信州まつもと空港の国際線定期便による利用促進について

◇移動時間の短縮による「信州まつもと空港」利用促進。

#### 4 まとめ（地域高規格道路整備による地域活性化について）

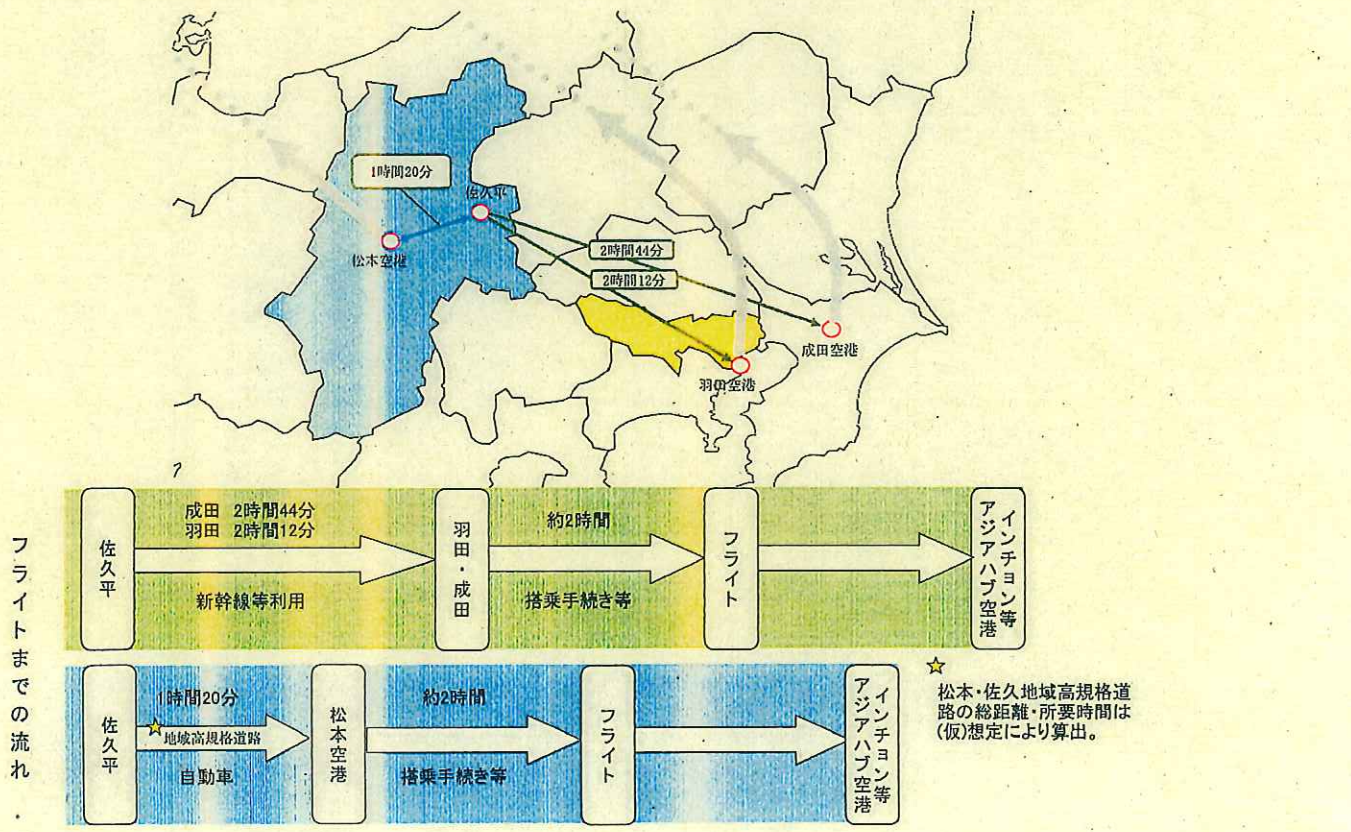
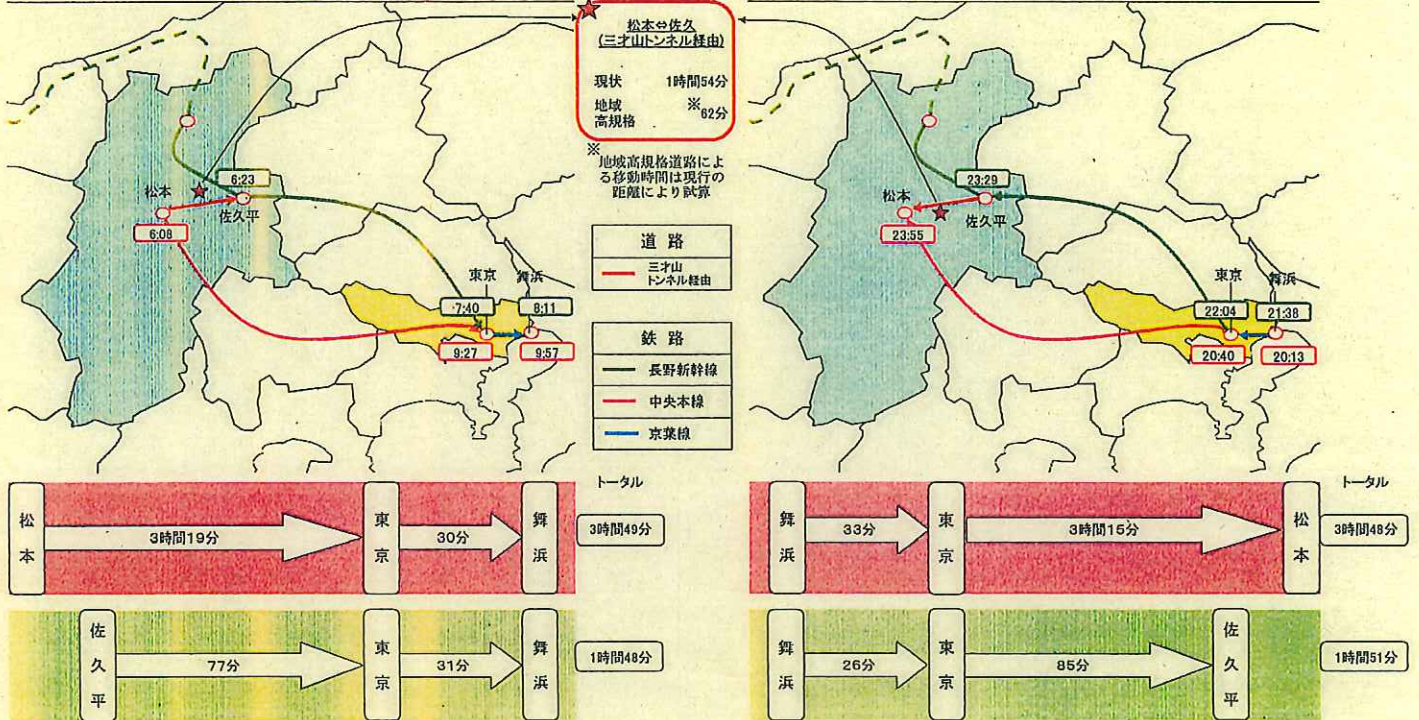
◇松本地域と佐久地域の産業や暮らしを支える骨格となる幹線道路網が整備されることから、地域相互の交流促進、連携強化。

地域高規格道路整備による地域活性化

①首都圏への移動に関する所要時間

松本・佐久平～東京・舞浜

東京・舞浜～松本・佐久平



フライトまでの流れ