



## 第2次長野県自転車活用推進計画 令和5年度進捗状況を公表します

自転車の安全で快適な利用を進めるため県が取り組んでいる施策について、令和5年度における進捗状況を公表します。

### 1 長野県自転車活用推進計画について

- 本計画は、計画期間5年間(令和5年度～9年度)であり、県の自転車利用の考え方及び自転車の活用の推進に関する施策の方向性と、その具体化のための取組を定めるものです。
- 「長野県自転車の安全で快適な利用に関する条例」に基づき、毎年、本計画に基づく施策の実施状況について評価を行い、公表するものとしています。

### 2 主な施策の進捗状況 ※詳細につきましては添付資料をご覧ください。

分野	主な施策・指標	実施状況
安全・安心	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自転車事故発生件数 <u>626件(R3)→615件(R5)</u></li> <li>○自転車損害賠償保険等への加入促進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自転車事故件数は615件(R5)</li> <li>○自転車損害賠償保険等加入率は64.0%(R5)</li> <li>○各種講習会の実施や学校における交通安全教育の推進</li> <li>○自転車安全・安心PRキャラクター「風野りん」を活用した、自転車用ヘルメット着用をはじめとする安全利用に関するチラシの作成及び配布</li> </ul>
利用環境整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自転車通行空間の整備延長 <u>82km(R3)→259km(R5)</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自転車通行空間の整備延長は259km</li> <li>○「Japan Alps Cycling Road」について試走や意見交換会等を実施</li> <li>○信州ナビの経路検索機能にシェアサイクリングサービス「HELLO CYCLING」を連携させるサービスを展開</li> </ul>
健康増進・環境負荷の低減	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自転車による健康づくりの推進</li> <li>○環境負荷の低い交通手段への転換</li> <li>○自然環境と自転車の共存の検討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○信州スマートムーブ通勤ウィークの実施によるCO2排出量78.5t分の削減(R4)</li> <li>○マウンテンバイクの活用を含めた自然公園の適正な利用推進を図るため、地元関係者とルールづくりの必要性について検討を実施</li> </ul>
観光振興	<ul style="list-style-type: none"> <li>○県内各地域で策定したサイクルルートの数 <u>170ルート(R3)→262ルート(R5)</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○官民連携「Japan Alps Cycling プロジェクト」の参画団体拡大</li> <li>○自転車総合サイト「Japan Alps Cycling」による情報発信</li> <li>○「サイクルモード TOKYO」、「名古屋サイクルスポーツデイズ」での出展</li> </ul>
参考	<ul style="list-style-type: none"> <li>○自転車の利用促進に取り組む事業者の割合 <u>34.4%(R3)→37.0%(R4)</u></li> </ul> <small>事業活動温暖化対策計画制度(環境部調べ)</small>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○「事業活動温暖化対策計画制度」の運用により、通勤に係る自転車活用推進の取組みを促進</li> </ul>

※長野県公式ホームページにおいても、進捗状況を掲載しています。

URL : <https://www.pref.nagano.lg.jp/kurashi-shohi/enzen/201903jyourei01.html>



みんなでつろう！子ども・子育てに優しい信州

(問合せ先)  
(担当) 県民文化部くらし安全・消費生活課  
交通安全対策係

(長野県交通安全運動推進本部事務局)  
西川、菘部、小林

電話 : 026-235-7174 (直通) FAX : 026-235-7374  
026-232-0111 (代表) 内線 2849