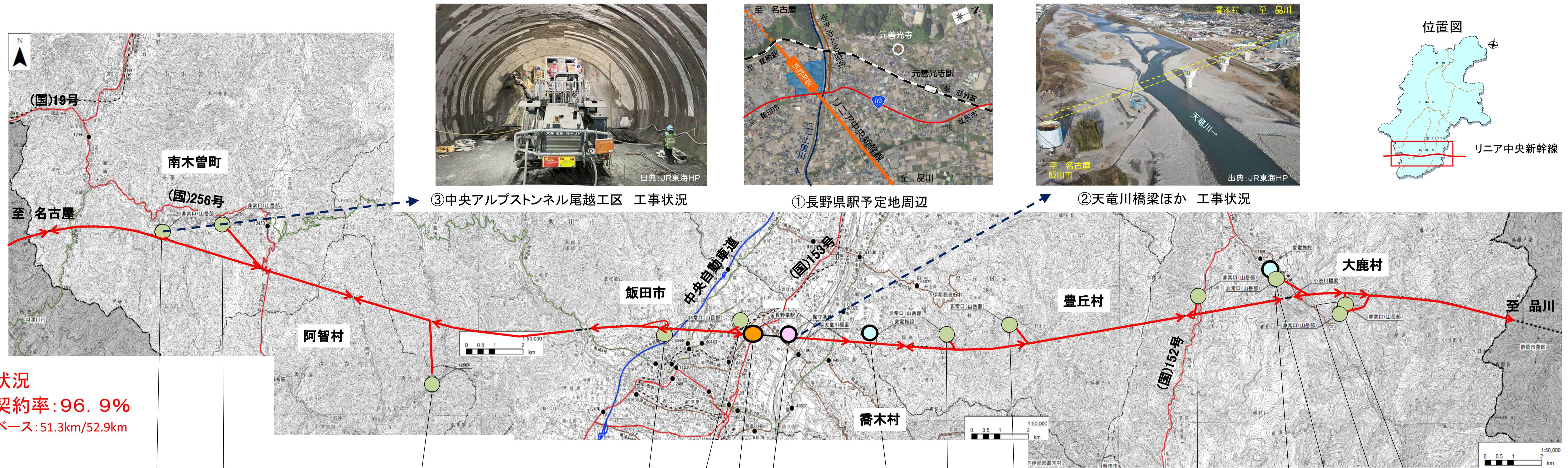


# リニア中央新幹線 長野県内事業概要図



市町村名	岐阜県	南木曾町	阿智村	飯田市	喬木村	豊丘村	大鹿村	静岡県								
構造物		尾越 広瀬	萩の平	松川橋梁 黒田 土曾川 風越山トンネル 5,638m	保守基地 長野県駅 天竜川橋梁 515m	豊丘変電所 戸中 坂島 伊那山地トンネル 15,300m	小渋川変電所 小渋川橋梁 171m 小渋川 釜沢 除山 南アルプストンネル 25,019m									
進捗状況	山口工区	⑭尾越工区	⑬萩の平・広瀬工区	⑪松川外工区	⑫(黒田)	⑩上郷工区	⑨長野県駅	⑧座光寺高架橋	⑦天竜川橋梁	⑥阿島北高架橋	⑤戸中・壬生沢工区	④坂島工区	③青木川工区	②	①長野工区	静岡工区
工事	契約状況															
	準備工事															
	本体工事	本坑掘削	非常口掘削	本坑掘削	非常口掘削				本坑掘削	本坑掘削	本坑掘削	本坑掘削	本坑掘削	本坑掘削	先進坑掘削	
	設備工事															

凡例

契約状況	工事	
	未発注	未着手
	公告中	実施中
	契約完了	完了

※ 準備工事: 立木伐採、運搬道路工事、作業ヤード整備等  
 本体工事: (トンネル) 斜坑・先進坑・本坑掘削等 (橋梁) 下部工、上部工等  
 設備工事: ガイドウェイ設置、照明工事等

工区名	工事概要	受注者	従前の工期	公表された完了予定時期	備考
①南アルプストンネル(長野工区)	本坑8.4km、先進坑1式、斜坑3箇所	鹿島・飛島・フジタJV	2016. 2. 9~2026. 11. 30	2030年夏頃	2019. 4. 13 小渋川非常口掘削完了 2021. 8. 25 釜沢非常口掘削完了 2021. 12. 6 小渋川・釜沢非常口間先進坑貫通 2022. 3. 14 除山非常口掘削完了 2022. 4. 11 本坑掘削開始
②小渋川橋梁					
③伊那山地トンネル(青木川工区)	本坑3.6km、斜坑1箇所	飛島・奥村組土木興業JV	2016. 9. 29~2026. 9. 30	2029年夏頃	2021. 8. 17 青木川非常口掘削完了 2021. 9. 3 本坑掘削開始 2024. 4. 22 坂島非常口掘削完了 2024. 10. 21 本坑掘削開始
④伊那山地トンネル(坂島工区)	本坑5.1km、斜坑1箇所	清水・大日本土木JV	2016. 9. 29~2026. 9. 30	2031年冬頃	2022. 7. 6 戸中非常口掘削完了 2022. 11. 1 戸中工区本坑掘削開始
⑤伊那山地トンネル(戸中・壬生沢工区)	本坑6.6km、斜坑1箇所、豊丘変電所造成	飛島・市川工務店JV	2018. 9. 6~2026. 9. 30	2030年冬頃	2021. 4. 21 契約 2024. 11. 18 準備工事着手
⑥阿島北高架橋ほか新設	高架橋約900m、トンネル約170m	飛島・神福JV	2021. 4. 22~2026. 3. 31	2029年3月末	2021. 10. 1 橋梁本体工事着手 2024. 7. 18 契約に係る手続きの開始
⑦天竜川橋梁ほか新設	橋梁約520m、高架橋約440m	三井住友・極東興和・ドービー・吉川JV	2020. 7. 14~2026. 3. 31	2029年3月末	2022. 12. 22 安全新顔・起工式 2023. 10. 17 土曾川橋梁工事着手 2021. 3. 31 契約 2024. 11. 25 施ヤード整備工事着手
⑧座光寺高架橋ほか新設	高架橋新設工事及び保守基地造成工事	清水建設(株)	2021. 6. 25~2026. 3. 31	2031年12月末	2022. 7. 13 松川斜坑掘削完了 2022. 8. 30 松川工区本坑掘削開始 2023. 8. 30 黒田工区非常口掘削開始
⑨長野県駅(仮称)新設	高架橋約510m、橋梁約120m、土構造約320m、その他駅付帯構造物工事	大林・若菜・株木JV	2021. 6. 25~2026. 3. 31	2031年12月末	
⑩風越山トンネル(上郷)	本坑(シールド工法)3.3km、免進立坑、発生土搬出用仮設トンネル工事	大林・前田・JR東海建設・若菜JV	2021. 4. 1~2026. 8. 31	2028年冬頃(先行着手工事)	
⑪中央アルプストンネル(松川)外工区	本坑7.2km、斜坑1箇所	戸田・あおみ・矢作JV	2016. 12. 27~2027. 2. 26	2031年夏頃	
⑫松川橋梁					
⑬中央アルプストンネル(萩の平・広瀬工区)	本坑7.2km、斜坑2箇所	清水・三井住友・東急JV	2019. 2. 19~2026. 2. 18	2030年冬頃	2024. 7. 22 広瀬非常口掘削開始 2024. 6. 26 尾越非常口掘削完了 2024. 9. 27 本坑掘削開始
⑭中央アルプストンネル(尾越工区)	本坑6.5km、斜坑1箇所	大林・若菜・株木JV	2020. 3. 24~2027. 8. 7	2029年冬頃	
(参考)南アルプストンネル静岡工区	本坑8.9km	大成・佐藤JV	2017. 11. 16~2026. 11. 30	調整中	2017. 7~ 先進坑・本坑の掘削
(参考)南アルプストンネル山梨工区	本坑7.7km、先進坑1式、斜坑2箇所	大成・佐藤・株木JV	2015. 8. 27~2025. 10. 31	調整中	2020. 7~ 本坑掘削開始
(参考)中央アルプストンネル山口工区	本坑4.7km、斜坑1箇所	鹿島・日本国土開発・吉川JV	2016. 8. 3~2025. 8. 15	2027年11月	

種別	数量
長野県内延長	52.9km
内訳 地上部	4.4km (約 8%)
トンネル	48.5km (約 92%)
駅	1箇所 (飯田市)
保守基地	1箇所 (飯田市)
変電施設	2箇所 (大鹿村・豊丘村)
非常口	10箇所

※施設位置及び名称は、中央新幹線(東京都・名古屋市間)環境影響評価書及び地元説明会資料等による。